



## **chapter 06**

---

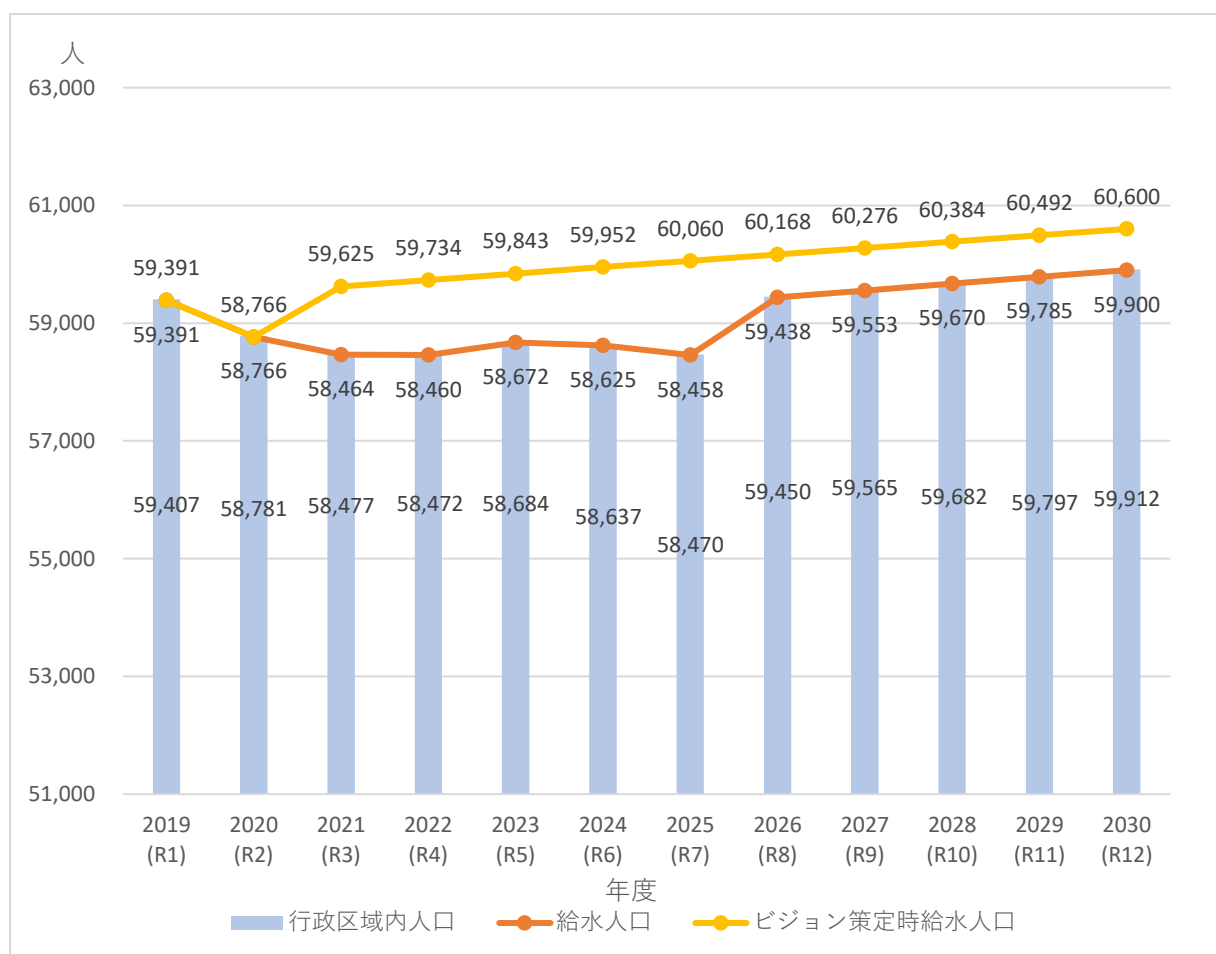
# **水道事業の将来見通し**

## (1) 給水人口の予測

人口推計としては、上位計画である「第6次常滑市総合計画」（令和4年4月）において、令和10年に市内人口60,000人を目標としています。

本計画における目標年度の計画給水人口は、新型コロナウイルスの影響により減少していた給水人口が回復傾向にあることがみられ、令和8年度の59,438人から、空港、りんくう等における在勤単身者等の転入により今後も緩やかに増加を続け、59,900人に達することとします。

図6-1-1 給水人口の予測



## (2) 給水量の予測

本計画における目標年度（令和12年度）の計画給水量は、生活用水量、営業用水量、工場用水量及び空港用水量に区分し、推計します。

生活用水量は、令和7年度の実績により一人一日平均使用水量として200 L/日・人を採用し、給水人口に乗じて11,980m<sup>3</sup>/日と予測します。営業用水量は、口径20mmの使用が増加していることから、現在の4,150m<sup>3</sup>/日から4,450m<sup>3</sup>/日に増加すると予測します。工場用水量は、近年変化が少ないことから、2030ビジョンの同程度の2,500m<sup>3</sup>/日と予測します。

空港用水量は、空港本体と空港島及び対岸部における使用水量に区分して推計します。

空港本体の使用水量は、旅客数を基に算定しています。旅客数の実績は、平成30年度以降、当初の空港計画旅客数である12,000千人に到達していますが、使用水量は1,200m<sup>3</sup>/日程度で推移しており、計画使用水量の1,500m<sup>3</sup>/日を下回っています。よって、目標年度における空港本体の使用水量は、現在と同程度で旅客数が推移するものと想定し、令和元年度の1,142m<sup>3</sup>/日から1,200m<sup>3</sup>/日に増加するものと予測します。

空港島及び対岸部の使用水量は、「常滑市水道事業ビジョン」（平成29年3月）において、分譲完了時の使用水量を予測していますが、土地利用の進展が見込まれないことから、近年の実績を参考に多少の余裕を見込み、目標年度における使用水量をそれぞれ空港島830m<sup>3</sup>/日、対岸部970m<sup>3</sup>/日と予測します。

表6-1-2 空港用水量の推計

(m<sup>3</sup>/日)

|       | 認可値（日平均）      |              | 計画値           | 計画値     |
|-------|---------------|--------------|---------------|---------|
|       | 2010<br>(H22) | 2025<br>(R7) | 2030<br>(R12) | 分譲完了時   |
| 空港本体  | 3,284.0       | 5,503.0      | 1,200.0       | 1,500.0 |
| 空 港 島 | 1,390.0       | 1,796.0      | 830.0         | 1,300.0 |
| 対 岸 部 | 2,900.0       | 3,774.0      | 970.0         | 1,500.0 |
| 合 計   | 7,574.0       | 11,073.0     | 3,000.0       | 4,300.0 |

中部国際空港の旅客数は、令和2年3月以降、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、大幅に減少しており、愛知県国際展示場やホテル等の稼働率も低下していることから、令和2年度の空港用水量は減少しております。

令和7年度の実績を見ると徐々に回復傾向がみられていることから、計画値は3,000m<sup>3</sup>/日とします。

表6-1-3 空港本体の給水量予測

(m3/日)

| 用 途  | 利用形態     | 実 績 値        |              |              |              |              | 2030 (R12)<br>計画値 |
|------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
|      |          | 2021<br>(R3) | 2022<br>(R4) | 2023<br>(R5) | 2024<br>(R6) | 2025<br>(R7) |                   |
| 空港本体 | 旅客数 (千人) | 6,020        | 9,182        | 9,182        | 11,038       | 11,589       | 12,000            |
|      | 使用水量     | 1,010.8      | 1,071.1      | 859.1        | 1,036.2      | 1,068.0      | 1,200.0           |

表6-1-4 空港島の給水量予測

(m3/日)

| ゾーン名           | 利用形態                 | 実績値          |              |              |              |              |                      | 計画値         |               |         |
|----------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|---------------|---------|
|                |                      | 2021<br>(R3) | 2022<br>(R4) | 2023<br>(R5) | 2024<br>(R6) | 2025<br>(R7) | 2023 (R05)<br>現在進出状況 | 水需要<br>動向   | 2030<br>(R12) | 分譲完了    |
| ふ頭用地           | 海上アクセス<br>ターミナル      | 0.2          | 0.4          | 0.6          | 0.8          | 0.8          | ターミナル                | 現状維持        | 10.0          | 10.0    |
|                | 官公庁管理事<br>務所         | 11.4         | 17.2         | 11.2         | 12.1         | 10.1         | 消防・警察<br>海上保安庁       | 現状維持        | 20.0          | 20.0    |
|                | 管理棟                  | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          |                      |             |               |         |
|                | 計                    | 11.6         | 17.6         | 11.8         | 12.9         | 10.9         |                      |             | 30.0          | 30.0    |
| 総合物流<br>ゾーンB   | 流通施設                 | 50.6         | 49.8         | 44.7         | 42.4         | 41.5         | 33/46区画              | 完成時に<br>目標値 | 75.0          | 100.0   |
|                | 計                    | 50.6         | 49.8         | 44.7         | 42.4         | 41.5         |                      |             | 75.0          | 100.0   |
| 総合物流<br>ゾーンD/E | 輸送用機械器<br>具<br>製造業用地 | 16.8         | 14.6         | 15.9         | 16.4         | 16.6         | 工場                   | 現状維持        | 25.0          | 370.0   |
|                | 計                    | 16.8         | 14.6         | 15.9         | 16.4         | 16.6         |                      |             | 25.0          | 370.0   |
| 港湾交流<br>ゾーンA   | 物販                   | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | —                    | なし          | 0.0           | 0.0     |
|                | 飲食                   | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | —                    |             |               |         |
|                | ホテル                  | 222.9        | 272.6        | 310.9        | 421.6        | 468.2        | 5棟                   | 現状維持        | 600.0         | 600.0   |
|                | 計                    | 222.9        | 272.6        | 310.9        | 421.6        | 468.2        |                      |             | 600.0         | 600.0   |
| 製造業用<br>地      | 工業用地                 | 41.6         | 40.1         | 44.6         | 73.2         | 82.7         | 国際展示場                | 完成時に<br>目標値 | 100.0         | 200.0   |
|                | 計                    | 41.6         | 40.1         | 44.6         | 73.2         | 82.7         |                      |             | 100.0         | 200.0   |
| 合 計            |                      | 343.5        | 394.7        | 427.9        | 566.5        | 619.9        |                      |             | 830.0         | 1,300.0 |

表 6-1-5 対岸部の給水量予測

(m3/日)

| ゾーン名             | 利用形態               | 実績値           |               |               |               |               |                      | 計画値         |               |         |
|------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|-------------|---------------|---------|
|                  |                    | 2021<br>(R03) | 2022<br>(R04) | 2023<br>(R05) | 2024<br>(R06) | 2025<br>(R07) | 2023 (R05)<br>現在進出状況 | 水需要<br>動向   | 2030<br>(R12) | 分譲完了    |
| ふ頭用地             | フェリーターミナル<br>→マリーナ | 12.5          | 13.2          | 12.6          | 8.9           | 8.7           | H24進出                | 現状維持        | 10.0          | 10.0    |
|                  | 計                  | 12.5          | 13.2          | 12.6          | 8.9           | 8.7           |                      |             | 10.0          | 10.0    |
| 生活文化<br>ゾーンH     | トラックターミナル<br>→商業施設 | 104.8         | 95.9          | 94.3          | 109.5         | 102.1         | 商業施設                 | 完了時に<br>目標値 | 140.0         | 200.0   |
|                  | 倉庫→工場等             | 45.6          | 35.6          | 34.4          | 37.0          | 24.3          | 商業施設                 |             |               |         |
|                  | 計                  | 150.4         | 131.5         | 128.7         | 146.5         | 126.4         |                      |             | 140.0         | 200.0   |
| 中央ゾー<br>ン<br>FJ西 | その他1               | 20.9          | 22.5          | 24.0          | 20.2          | 17.9          | 商業施設                 | 現状維持        | 20.0          | 20.0    |
|                  | 飲食2                | 252.5         | 267.2         | 280.9         | 306.2         | 304.7         | 商業施設                 | 増加          | 450.0         | 550.0   |
|                  | その他2               | 102.0         | 119.3         | 126.1         | 136.3         | 138.4         | 商業施設                 |             |               |         |
|                  | 計                  | 375.4         | 409.0         | 431.0         | 462.7         | 461.0         |                      |             | 470.0         | 570.0   |
| 中央ゾー<br>ン<br>FJ東 | 商業施設               | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | —                    | 完了時に<br>目標値 | 0.0           | 320.0   |
|                  | 計                  | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           | 0.0           |                      |             | 0.0           | 320.0   |
| 中央ゾー<br>ンC       | 飲食1                | 101.0         | 118.0         | 105.4         | 60.9          | 25.5          | 商業施設                 | 完了時に<br>目標値 | 190.0         | 200.0   |
|                  | その他3               | 31.8          | 47.6          | 53.2          | 48.4          | 83.5          | 商業施設                 |             |               |         |
|                  | ホテル                | 44.3          | 48.0          | 57.1          | 65.5          | 59.6          | 1棟                   | 現状維持        | 80.0          | 100.0   |
|                  | 計                  | 177.1         | 213.6         | 215.7         | 174.8         | 168.6         |                      |             | 270.0         | 300.0   |
| 研究生産<br>ゾーンK     | 製造業                | 54.9          | 59.7          | 54.0          | 58.1          | 60.0          | 工場                   | 増加          | 80.0          | 100.0   |
|                  | 計                  | 54.9          | 59.7          | 54.0          | 58.1          | 60.0          |                      |             | 80.0          | 100.0   |
| 合 計              |                    | 770.3         | 827.0         | 842.0         | 851.0         | 824.7         |                      |             | 970.0         | 1,500.0 |

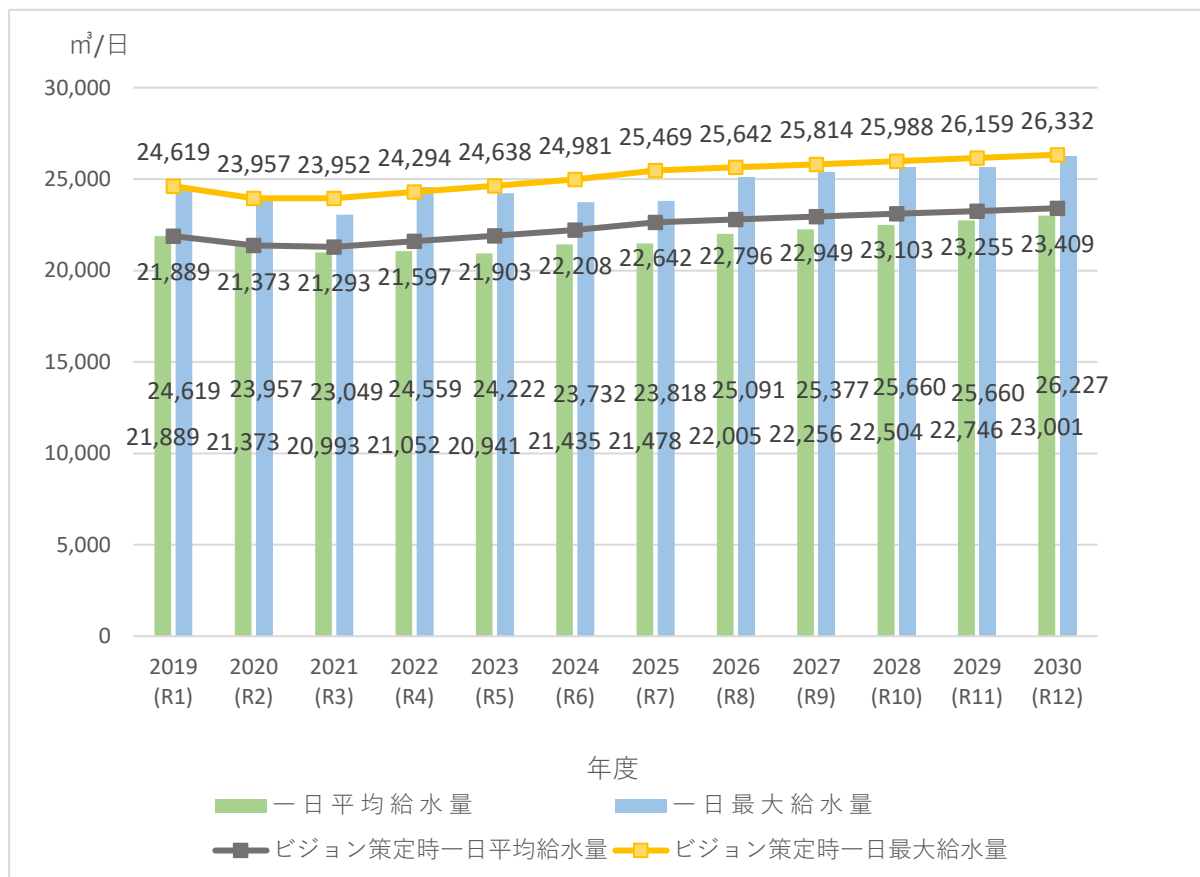
【令和12年度の計画給水量】※【】内はビジョン策定時の数値

|            |   |                                                                             |
|------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|
| 計画給水人口     | = | 59,900人（本計画給水人口）【60,600人】                                                   |
| 一人一日平均使用水量 | = | 200 L / 日・人 （基礎水量の原単位）【変更なし】                                                |
| 生活用水量      | = | 11,980m <sup>3</sup> /日 （本計画給水人口 × 一人一日平均使用水量）<br>【12,120m <sup>3</sup> /日】 |
| 営業用水量      | = | 4,450m <sup>3</sup> /日 （推計を修正）【4,150m <sup>3</sup> /日】                      |
| 工場用水量      | = | 2,500m <sup>3</sup> /日 （現状維持）【変更なし】                                         |
| 空港用水量      | = | 3,000m <sup>3</sup> /日 （現状維持）【変更なし】                                         |
| 有収率        | = | 92.0% （目標値を現状に合わせて下げる）【93.0%】                                               |
| 有効率        | = | 93.5% （目標値を現状に合わせて下げる）【95.0%】                                               |
| 負荷率        | = | 88.9% （ビジョン2030の負荷率を踏襲する）【変更なし】                                             |

計画一日平均給水量 =23,001m<sup>3</sup>/日  
【23,409m<sup>3</sup>/日】

計画一日最大給水量 =26,227m<sup>3</sup>/日  
【26,332m<sup>3</sup>/日】

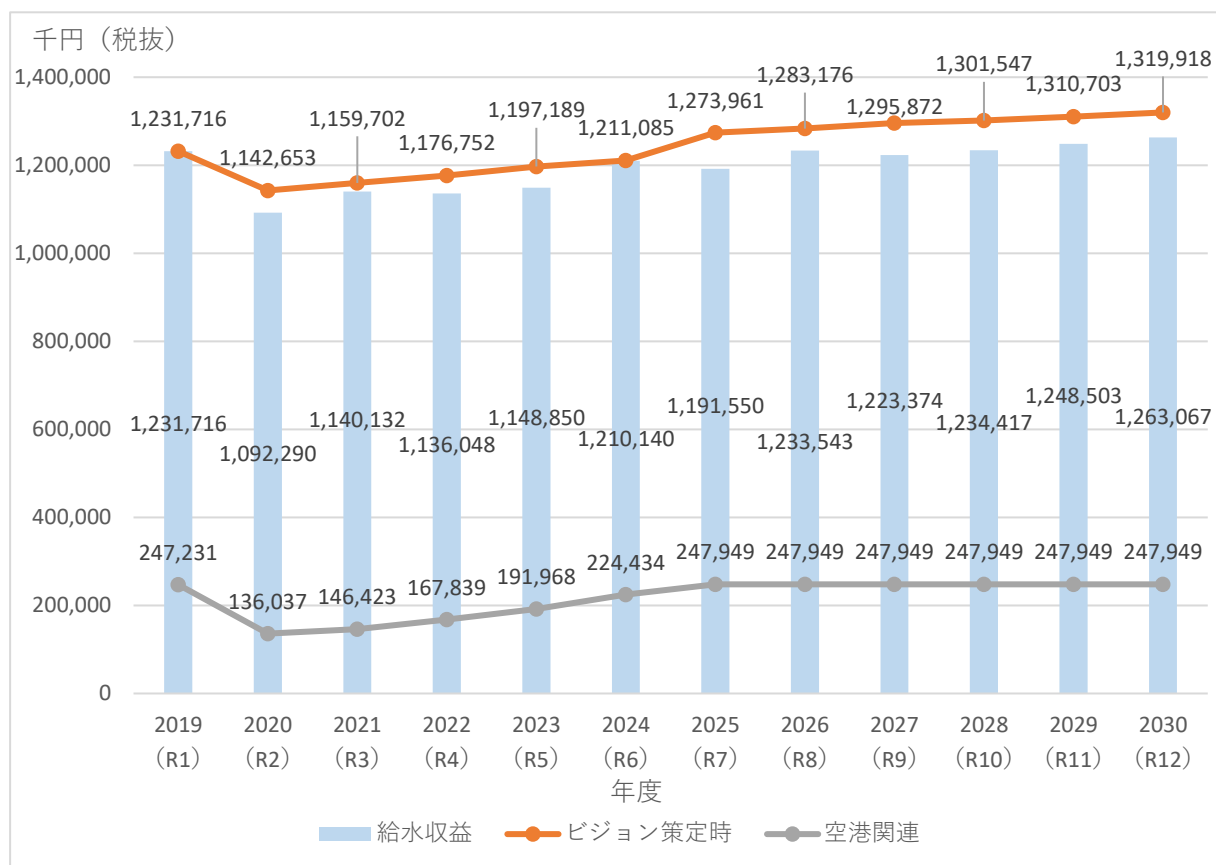
図6-1-6 給水量の予測



## 2 料金収入の見通し

料金収入は、新型コロナウイルス感染症の影響により、空港関連給水量が令和2年度一時的に落ち込みましたが、令和6年度以降徐々に回復傾向にあるため12年度まで微増で見込みます。

図6-2-1 給水収益の予測



### 3 施設の見通し

#### (1) アセットマネジメント

厚生労働省は、平成21年に全国の水道事業者を対象として、持続可能な水道事業の実現に向け「水道事業におけるアセットマネジメント（資産管理）に関する手引き」を作成し、その後平成25年に「簡易支援ツールを使用したアセットマネジメントの実施マニュアル」（令和7年に最新版を公開）を公表し、アセットマネジメントの実施を促しています。

アセットマネジメントにおいては、施設の健全性を評価し、水道施設全体の更新需要を把握することにより、長期にわたる財政収支の見通しを立てることが可能となっています。また、アセットマネジメントを活用することで、財源の裏付けを持った投資・財政計画を立案することができます。本市においても、水道の安心、安全、持続を実現し、将来にわたり健全な水道事業経営を行うために、アセットマネジメントを活用します。

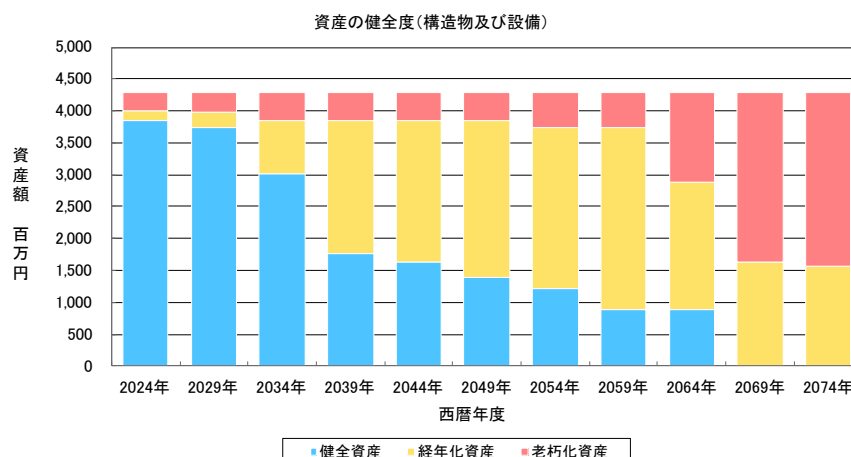
##### 1) 健全性の評価（老朽化の見通し）

今後40年間更新をしなかった場合の①構造物及び設備、②管路の健全度を示します。

##### ①構造物及び設備

今後40年間更新をしなかった場合、構造物及び設備の健全度は、2020年（令和2年）度に健全資産の割合が79.3%（36億円）を示していますが、2060年（令和42年）度には24.5%（11億円）まで減少し、法定耐用年数を超過する資産が75.5%（35億円）と増加します。

図6-3-1 更新をしなかった場合の健全度（構造物及び設備）



健全資産……経過年数が法定耐用年数以内の資産

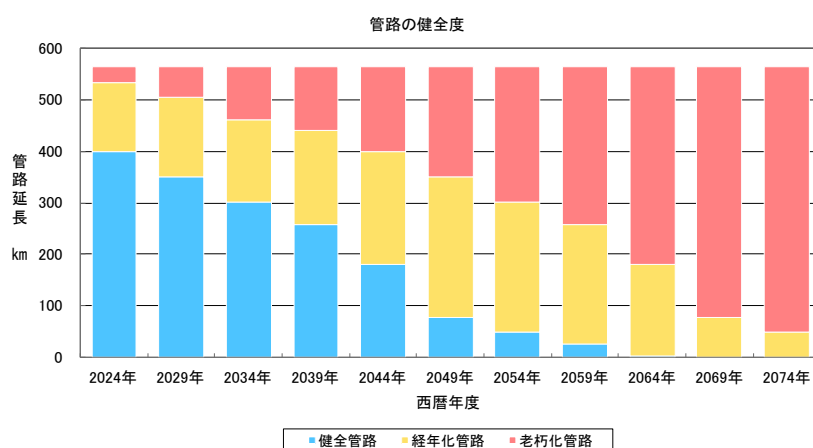
経年化資産…経過年数が法定耐用年数の1.0～1.5倍の資産

老朽化資産…経過年数が法定耐用年数の1.5倍を超える資産

## ②管路

今後40年間更新をしなかった場合、管路の健全度は、2020年（令和2年）度に健全管路の割合が74.6%（418km）を示していますが、管路の法定耐用年数は40年と設定されていることから、2064年（令和46年）度にはすべての管路が法定耐用年数を超過することとなります。

図6-3-2 更新をしなかった場合の健全度（管路）



## 2) 更新需要の見通し（法定耐用年数で更新した場合）

法定耐用年数で更新した場合における今後40年間の更新需要を算出します。

更新需要の算出に当たっては、現有資産をすべて更新対象にした場合について実施します。

機械設備及び電気設備は、法定耐用年数が15年であるため、各施設における設備の更新が複数回発生します。土木構造物は、法定耐用年数が60年であるため、近年整備した久米配水池と中央配水池の更新は期間内に含まれていません。管路は、すべての管路が更新対象となります。

### ※法定耐用年数

- ・ 建築構造物……………50年
- ・ 土木構築物……………60年
- ・ 機械・電気設備………15年
- ・ 管路……………40年

○ 現有資産をすべて更新対象にした場合

今後40年間に於いて、すべての現有資産を法定耐用年数で更新した場合の更新需要（費用）は、構造物及び設備87億円、管路651億円、合計738億円発生する見通しとなり、年平均18.5億円の事業費が必要となります。

図6-3-3 法定耐用年数で更新した場合の更新需要（構造物及び設備）

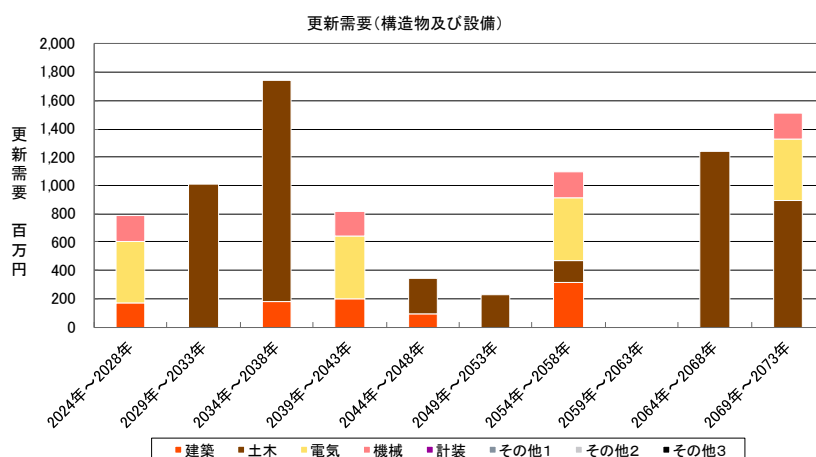
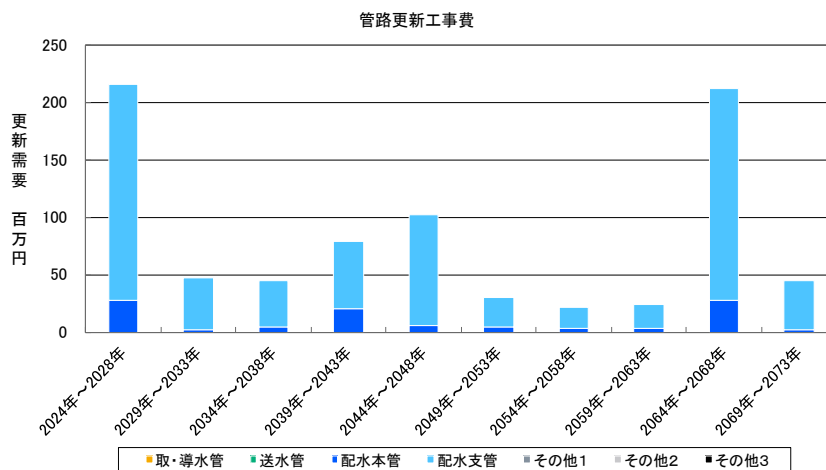


図6-3-4 法定耐用年数で更新した場合の更新需要（管路）



### 3) 更新基準年数を設定した更新需要の見通し（更新基準年数で更新した場合）

今後40年間に於いて、「更新基準年数」を設定した場合の更新需要を算出します。「更新基準年数」は、資産の実運用年数を考慮し、法定耐用年数に一定の数値を乗じた年数を算定するものです。一般的な実運用年数として、建築物及び設備は1.2倍、管路は1.5倍が採用されており、資産を延命することにより更新費用の削減を図ります。

更新基準年数を設定した更新需要の算出に当たっては、①更新基準年数で更新した場合と、②更新基準年数のさらに1.2倍で更新した場合について実施します。

表6-3-5 法定耐用年数と更新基準年数

| 更新対象    | 法定耐用年数 | 更新基準年数 | 更新基準年数の1.2倍 |
|---------|--------|--------|-------------|
| 建築構造物   | 50年    | 60年    | 72年         |
| 土木構造物   | 60年    | 72年    | 86年         |
| 機械・電気設備 | 15年    | 18年    | 21年         |
| 管路      | 40年    | 60年    | 72年         |

### ① 更新基準年数で更新した場合

今後40年間に於いて、更新基準年数で更新した場合の更新需要は、構造物及び設備48億円、管路435億円、合計483億円発生する見通しとなり、年平均12億円の事業費が必要となります。管路については、2049年（令和31年）度以降は5年間に134億円（単年度当たり26億円）の事業費が必要となります。

図6-3-6 更新基準年数で更新した場合の更新需要（構造物及び設備）

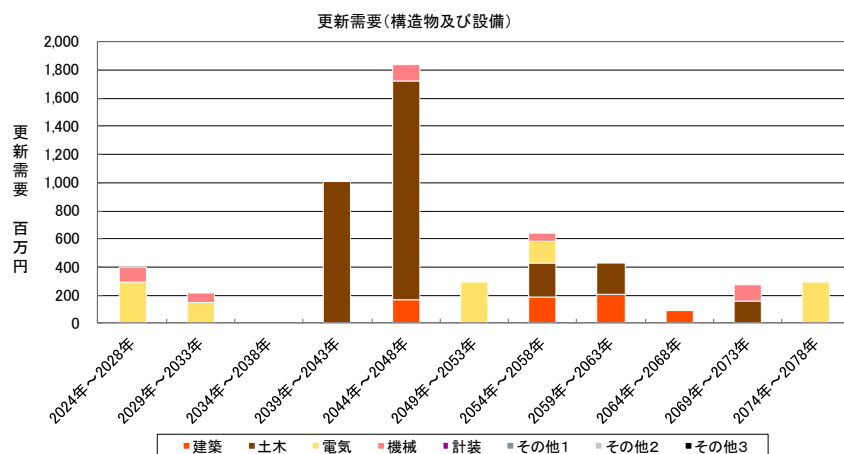
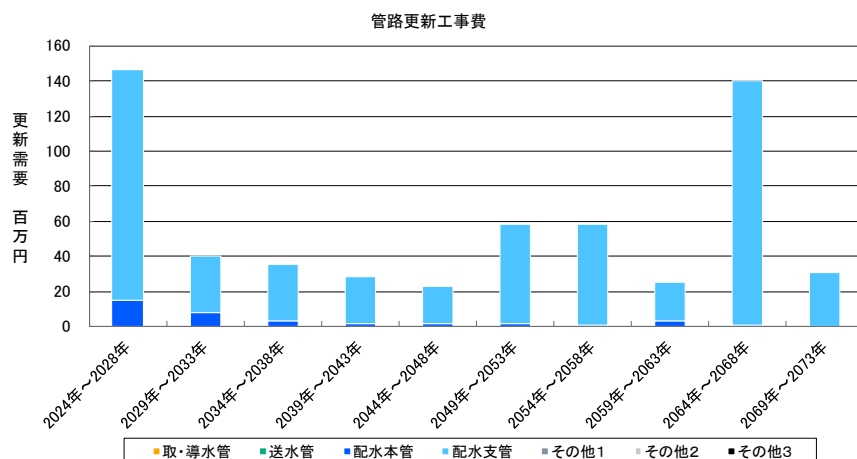


図6-3-7 更新基準年数で更新した場合の更新需要（管路）



## ②更新基準年数の1.2倍で更新した場合

今後40年間に於いて、更新基準年数の1.2倍で更新した場合の更新需要は、構造物及び設備38億円、管路348億円、合計386億円発生する見通しとなり、年平均9.6億円の事業費が必要となります。

更新基準年数を長くしたことにより、40年間に発生する費用は97億円減少しましたが、資産の長寿命化が必要であり、定期的な点検や補修が必要と考えられます。

図6-3-8 更新基準年数の1.2倍で更新した場合の更新需要（構造物及び設備）

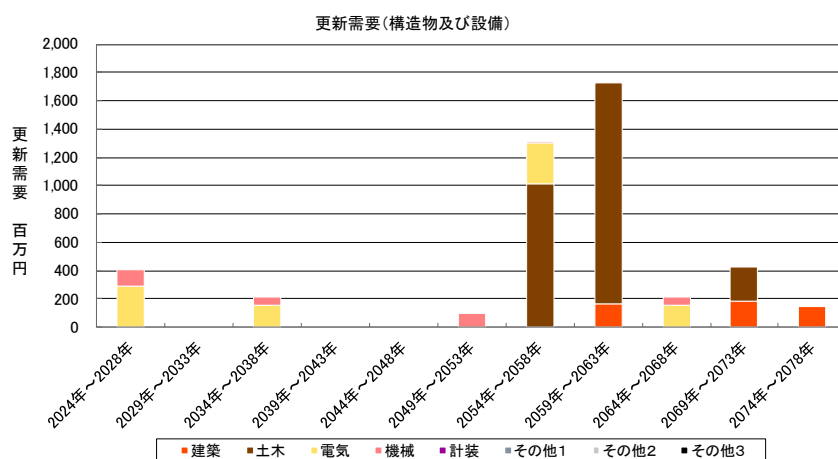


図6-3-9 更新基準年数の1.2倍で更新した場合の更新需要（管路）

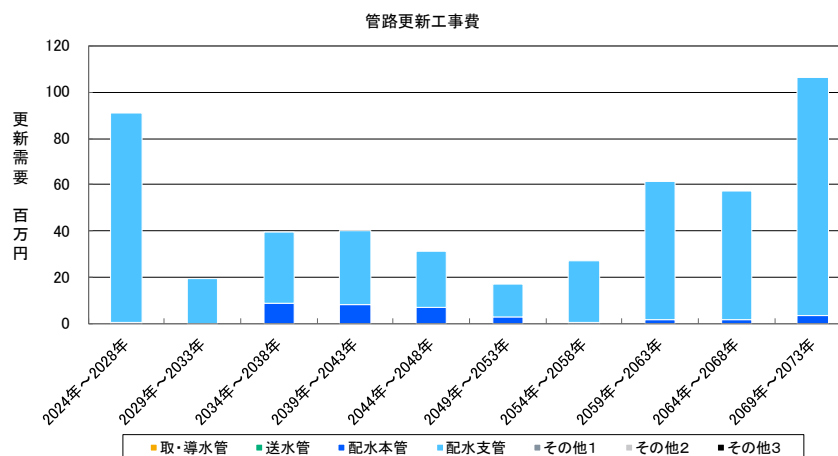


表6-3-10 更新基準年数の1.2倍で更新するケースの更新需要（期間40年）

構造物及び施設＝更新基準の1.2倍

管 路＝更新基準の1.2倍（72年）

2024～2033年

| 種 別     | 2024<br>(R6) | 2025<br>(R7) | 2026<br>(R8) | 2027<br>(R9) | 2028<br>(R10) | 2029<br>(R11) | 2030<br>(R12) | 2031<br>(R13) | 2032<br>(R14) | 2033<br>(R15) | 小 計       |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| 構造物及び設備 | 349,782      | 0            | 1,238        | 17,530       | 35,633        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 404,183   |
| 管 路     | 6,268,571    | 128,123      | 133,186      | 231,707      | 329,483       | 397,445       | 439,269       | 215,982       | 161,849       | 335,706       | 8,641,321 |
| 合 計     | 6,618,353    | 128,123      | 134,424      | 249,237      | 365,116       | 397,445       | 439,269       | 215,982       | 161,849       | 335,706       | 9,045,504 |

2034～2043年

| 種 別     | 2034<br>(R16) | 2035<br>(R17) | 2036<br>(R18) | 2037<br>(R19) | 2038<br>(R20) | 2039<br>(R21) | 2040<br>(R22) | 2041<br>(R23) | 2042<br>(R24) | 2043<br>(R25) | 小 計        |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 構造物及び設備 | 0             | 13,275        | 35,954        | 50,112        | 114,908       | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 214,249    |
| 管 路     | 3,346,145     | 759,085       | 308,103       | 498,752       | 696,375       | 1,799,592     | 1,686,394     | 777,158       | 725,372       | 942,336       | 11,539,312 |
| 合 計     | 3,346,145     | 772,360       | 344,057       | 548,864       | 811,283       | 1,799,592     | 1,686,394     | 777,158       | 725,372       | 942,336       | 11,753,561 |

2044～2053年

| 種 別     | 2044<br>(R26) | 2045<br>(R27) | 2046<br>(R28) | 2047<br>(R29) | 2048<br>(R30) | 2049<br>(R31) | 2050<br>(R32) | 2051<br>(R33) | 2052<br>(R34) | 2053<br>(R35) | 小 計       |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| 構造物及び設備 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 98,773        | 98,773    |
| 管 路     | 1,013,791     | 1,398,071     | 548,832       | 661,944       | 303,773       | 784,851       | 311,158       | 587,091       | 435,829       | 270,430       | 6,315,770 |
| 合 計     | 1,013,791     | 1,398,071     | 548,832       | 661,944       | 303,773       | 784,851       | 311,158       | 587,091       | 435,829       | 369,203       | 6,414,543 |

2054～2063年（千円）

| 種 別     | 2054<br>(R36) | 2055<br>(R37) | 2056<br>(R38) | 2057<br>(R39) | 2058<br>(R40) | 2059<br>(R41) | 2060<br>(R42) | 2061<br>(R43) | 2062<br>(R44) | 2063<br>(R45) | 小 計        | 合 計        |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|
| 構造物及び設備 | 251,009       | 1,238         | 13,090        | 1,013,493     | 35,633        | 0             | 0             | 0             | 166,594       | 1,556,506     | 3,037,563  | 3,754,768  |
| 管 路     | 634,741       | 551,886       | 248,248       | 589,676       | 689,238       | 530,051       | 1,177,230     | 1,375,343     | 1,148,294     | 1,409,885     | 8,354,592  | 34,850,995 |
| 合 計     | 885,750       | 553,124       | 261,338       | 1,603,169     | 724,871       | 530,051       | 1,177,230     | 1,375,343     | 1,314,888     | 2,966,391     | 11,392,155 | 38,605,763 |

#### 4) 更新需要のまとめ

今後40年間に於いて、更新基準年数で更新した場合の更新需要は483億円（年平均12.0億円）必要となります。更新基準年数の1.2倍で更新した場合の更新需要は386億円（年平均9.7億円）必要となります。

本計画においては、定期的な点検と修理により資産の長寿命化をしながら、更新基準年数から更新基準年数の1.2倍の中で適正な更新時期を判断することが必要と考えます。

表6-3-11 40年間の更新需要

| 更新対象        | 法定耐用年数<br>により更新 | 更新基準年数で<br>更新したケース | 更新基準年数の<br>1.2倍で更新した<br>ケース |
|-------------|-----------------|--------------------|-----------------------------|
| すべての現有資産    | 657億円           | 483億円              | 386億円                       |
| （単年度当たり平均額） | （16.4億円）        | （12.0億円）           | （9.6億円）                     |

## （２）施設の整備見通し

### 【熊野配水場】

熊野配水場は、熊野配水区への自然流下による配水施設として、昭和44年に1,000m<sup>3</sup>配水池整備後、昭和50年に5,000m<sup>3</sup>配水池を拡張整備して、配水しています。

現在、熊野配水区の水需要は、一日2,000m<sup>3</sup>程度であり、配水量に対し貯留量が大きいため、老朽化した1,000m<sup>3</sup>配水池は運用を停止することを検討します。

5,000m<sup>3</sup>配水池の老朽化対策として、流入弁、配水弁、薬注・水質監視等の機械・電気設備の更新、配水管更新及び進入道路の整備を計画します。

### 【大曽ポンプ場】

大曽ポンプ場は、中央配水区の大曽等の高台への加圧による配水施設として、昭和53年に整備して配水しています。

大曽ポンプ場の老朽化対策として、配水ポンプ等の機械・電気設備の更新、自家発電の設置、及び配水区域内の大曽公園・広域避難所を対象施設として、応急給水栓を設置しました。また、災害時重要給水施設管路の耐震化します。

また、大曽ポンプ区域内の配水圧力を調査して、加圧区域の縮小を検討します。



大曽ポンプ場

### 【御林配水場・御林ポンプ場】

御林配水場・御林ポンプ場は、久米配水区の高台の久米工業団地の整備に合わせ、昭和60年に整備して、御林ポンプ場から加圧送水して御林配水場から自然流下により配水しています。

御林配水場には、地震時等の貯水を確保するため緊急遮断弁を平成18年に設置しています。機械・電気設備の更新経過としては、平成30年に流量計と水位計を更新しています。

御林配水場・御林ポンプ場の老朽化対策として、送水ポンプ、自家発等の機械・電気・計装設備の更新等を計画します。



御林配水場



御林ポンプ場

### 【大谷配水場・大谷ポンプ場】

大谷配水場・大谷ポンプ場は、熊野配水区の高台の大谷工業団地の整備に合わせ、平成2年に整備して、大谷ポンプ場から加圧送水して大谷配水場から自然流下により配水しています。

大谷配水場・大谷ポンプ場の老朽化対策として、薬注・水質監視、自家発等の機械・電気設備の更新等を計画します。



大谷配水場



大谷ポンプ場

### (3) 管路の整備見通し

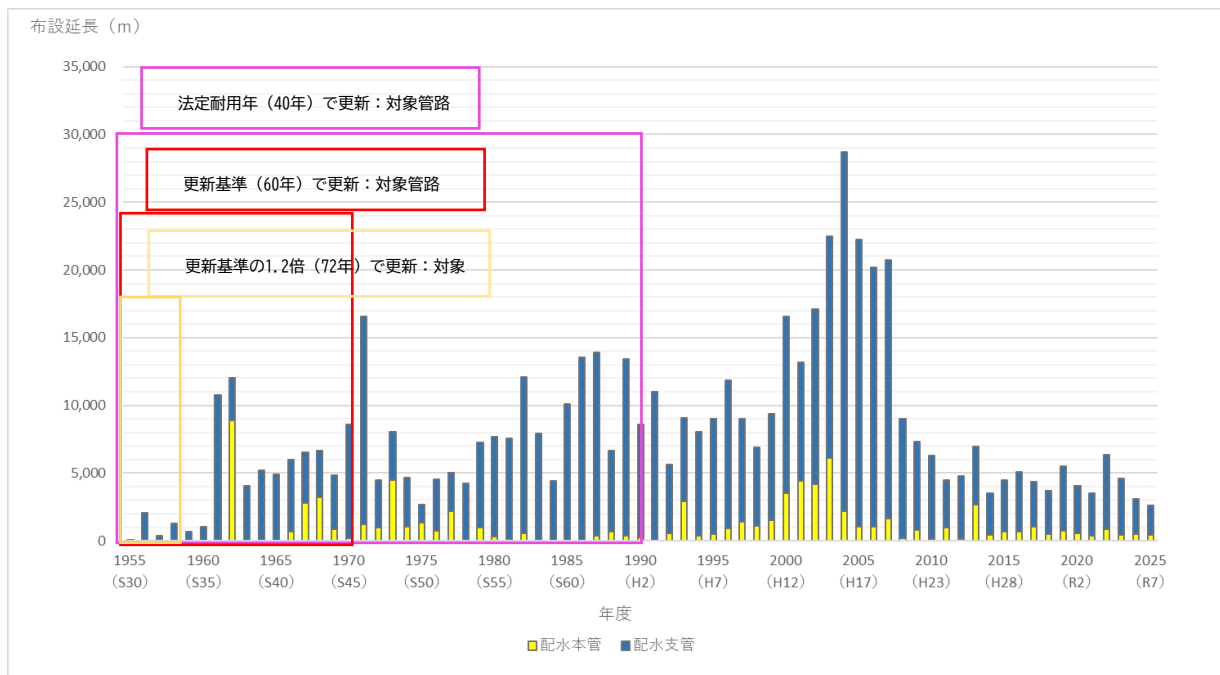
本市水道事業における配水管路の整備方針としては、基幹管路を含めた重要給水施設管路の耐震化を最優先課題として取り組んでいます。

配水本管については、配水場の施設整備に合わせたバイパス管路整備を中心に実施しており、配水本管の耐震管率は向上しています。今後は、市内中心部の昭和40年代に整備された管路の更新を計画します。

配水支管については、主要な公共施設や小中学校等避難所への災害時重要給水施設管路の耐震化整備、また公共下水道事業に合わせた管路更新を計画します。

管路更新時には、効率的な配水管網の構築を目指し、耐震管への更新、管路のループ化も合わせて取り組んでいきます。

図6-3-12 配水管路布設年度別延長表（配水本管と配水支管）



## 4 組織の見通し

本市の水道課の人員体制は、令和8年度4月現在全員で12名、水道課長、業務チームリーダー1名とチーム員3名、給水チームリーダー1名とチーム員1名、工務チームリーダー1名（水道技術管理者）とチーム員4名により構成しています。

将来にわたって、水道事業の安定的な運営とお客様サービスの向上を目指すため、通常業務・災害時等業務に必要となる専門知識と水道技術を継承していくための体制作りを進めていきます。

職員の育成では、専門知識と水道技術を継承するため、研修・訓練の機会を確保し、水道関係者との連携を強化します。また、各種業務の効率化を図るため、デジタル化・ICTの活用等を進めます。

### 【業務チーム】

水道料金の収納、地方公営企業会計の経理・経営では、専門知識を必要とすることから、地方公営企業（近隣水道事業者、下水道事業者等）との連携、OJTにより職員を育成するとともに、民間業者等と連携を図り適切に対応します。

また「料金システム（料金収納、検針）」、「企業会計システム（予算・決算、経理）」等を活用します。

### 【給水チーム】

給水チームの関係業務では、給水装置工事の申請受付・検査、水質管理等、水道に関する専門的知識を必要とすることから、研修の機会を確保するとともに愛知県水道用水供給事業者、民間業者等と連携を図り適切に対応します。

また「地図情報システム（給水装置）」等を活用します。

### 【工務チーム】

工務チームの関係業務では、県水受水、配水運用、漏水対応、施設の維持管理等、水道技術や専門的知識を必要とすることから、愛知県水道用水供給事業者、民間業者等と連携を図り適切に対応します。

施設の更新、管路の耐震化事業等では、事業量を平準化して推進します。

また「地図情報システム（管路、給水装置）」、「集中監視制御装置（配水場・ポンプ場の遠方監視システム）」等を活用します。