

## 1 月ごとの利用実績

(人)

|     |           |       |          |       |          |      |
|-----|-----------|-------|----------|-------|----------|------|
| 4 月 | 合計(30日)   | 5,456 | 1 日平均    | 181.9 | 1 便平均    | 7.0  |
|     | 平日合計(21日) | 3,046 | 平日 1 日平均 | 145.0 | 平日 1 便平均 | 5.6  |
|     | 休日合計(9 日) | 2,410 | 休日 1 日平均 | 267.8 | 休日 1 便平均 | 10.3 |

|     |           |       |          |       |          |      |
|-----|-----------|-------|----------|-------|----------|------|
| 5 月 | 合計(31日)   | 7,377 | 1 日平均    | 238.0 | 1 便平均    | 9.2  |
|     | 平日合計(20日) | 3,972 | 平日 1 日平均 | 198.6 | 平日 1 便平均 | 7.6  |
|     | 休日合計(11日) | 3,405 | 休日 1 日平均 | 309.5 | 休日 1 便平均 | 11.9 |

|     |           |       |          |       |          |      |
|-----|-----------|-------|----------|-------|----------|------|
| 6 月 | 合計(30日)   | 7,645 | 1 日平均    | 254.8 | 1 便平均    | 9.8  |
|     | 平日合計(21日) | 4,457 | 平日 1 日平均 | 212.2 | 平日 1 便平均 | 8.2  |
|     | 休日合計(9 日) | 3,188 | 休日 1 日平均 | 354.2 | 休日 1 便平均 | 13.6 |

|               |           |        |          |       |          |      |
|---------------|-----------|--------|----------|-------|----------|------|
| 第 1 四半期<br>合計 | 合計(91日)   | 20,478 | 1 日平均    | 225.0 | 1 便平均    | 8.7  |
|               | 平日合計(62日) | 11,475 | 平日 1 日平均 | 185.1 | 平日 1 便平均 | 7.1  |
|               | 休日合計(29日) | 9,003  | 休日 1 日平均 | 310.4 | 休日 1 便平均 | 11.9 |

【参考】魅力体験シャトルバスの実証 : 2023年度…5.6人/便、2024年度…10.2人/便

## 1 月ごとの利用実績

(人)

|    |           |       |        |       |        |      |
|----|-----------|-------|--------|-------|--------|------|
| 7月 | 合計(31日)   | 9,093 | 1日平均   | 293.3 | 1便平均   | 11.3 |
|    | 平日合計(22日) | 5,195 | 平日1日平均 | 236.1 | 平日1便平均 | 9.1  |
|    | 休日合計(9日)  | 3,898 | 休日1日平均 | 433.1 | 休日1便平均 | 16.7 |

|    |           |        |        |       |        |      |
|----|-----------|--------|--------|-------|--------|------|
| 8月 | 合計(31日)   | 10,377 | 1日平均   | 334.7 | 1便平均   | 12.9 |
|    | 平日合計(20日) | 5,791  | 平日1日平均 | 289.6 | 平日1便平均 | 11.1 |
|    | 休日合計(11日) | 4,586  | 休日1日平均 | 416.9 | 休日1便平均 | 16.0 |

|    |           |        |        |       |        |      |
|----|-----------|--------|--------|-------|--------|------|
| 9月 | 合計(30日)   | 10,478 | 1日平均   | 349.3 | 1便平均   | 13.4 |
|    | 平日合計(20日) | 5,950  | 平日1日平均 | 297.5 | 平日1便平均 | 11.4 |
|    | 休日合計(10日) | 4,528  | 休日1日平均 | 436.8 | 休日1便平均 | 17.4 |

|             |           |        |        |       |        |      |
|-------------|-----------|--------|--------|-------|--------|------|
| 第2四半期<br>合計 | 合計(92日)   | 29,948 | 1日平均   | 325.5 | 1便平均   | 12.5 |
|             | 平日合計(62日) | 16,936 | 平日1日平均 | 273.2 | 平日1便平均 | 10.5 |
|             | 休日計(30日)  | 13,012 | 休日1日平均 | 433.7 | 休日1便平均 | 16.7 |

【参考】魅力体験シャトルバスの実証：2023年度…5.6人／便、2024年度…10.2人／便

## 1 月ごとの利用実績

(人)

|     |           |       |        |       |        |      |
|-----|-----------|-------|--------|-------|--------|------|
| 10月 | 合計(31日)   | 9,706 | 1日平均   | 311.1 | 1便平均   | 12.0 |
|     | 平日合計(22日) | 6,114 | 平日1日平均 | 277.9 | 平日1便平均 | 10.7 |
|     | 休日合計(9日)  | 3,592 | 休日1日平均 | 399.1 | 休日1便平均 | 15.4 |

|     |           |        |        |       |        |      |
|-----|-----------|--------|--------|-------|--------|------|
| 11月 | 合計(30日)   | 10,118 | 1日平均   | 337.3 | 1便平均   | 13.0 |
|     | 平日合計(18日) | 4,861  | 平日1日平均 | 270.0 | 平日1便平均 | 10.4 |
|     | 休日合計(12日) | 5,257  | 休日1日平均 | 438.1 | 休日1便平均 | 16.9 |

|     |           |        |        |       |        |      |
|-----|-----------|--------|--------|-------|--------|------|
| 12月 | 合計(31日)   | 10,262 | 1日平均   | 331.0 | 1便平均   | 12.7 |
|     | 平日合計(20日) | 5,621  | 平日1日平均 | 281.1 | 平日1便平均 | 10.8 |
|     | 休日合計(11日) | 4,641  | 休日1日平均 | 421.9 | 休日1便平均 | 16.2 |

|             |           |        |        |       |        |      |
|-------------|-----------|--------|--------|-------|--------|------|
| 第3四半期<br>合計 | 合計(92日)   | 30,086 | 1日平均   | 327.0 | 1便平均   | 12.6 |
|             | 平日合計(60日) | 16,596 | 平日1日平均 | 276.6 | 平日1便平均 | 10.6 |
|             | 休日合計(32日) | 13,490 | 休日1日平均 | 421.6 | 休日1便平均 | 16.2 |

【参考】魅力体験シャトルバスの実証：2023年度…5.6人／便、2024年度…10.2人／便

## 1 月ごとの利用実績

(人)

|     |           |       |          |       |          |      |
|-----|-----------|-------|----------|-------|----------|------|
| 1 月 | 合計(31日)   | 9,244 | 1 日平均    | 298.2 | 1 便平均    | 11.5 |
|     | 平日合計(20日) | 4,841 | 平日 1 日平均 | 242.1 | 平日 1 便平均 | 9.3  |
|     | 休日合計(11日) | 4,403 | 休日 1 日平均 | 400.3 | 休日 1 便平均 | 15.4 |

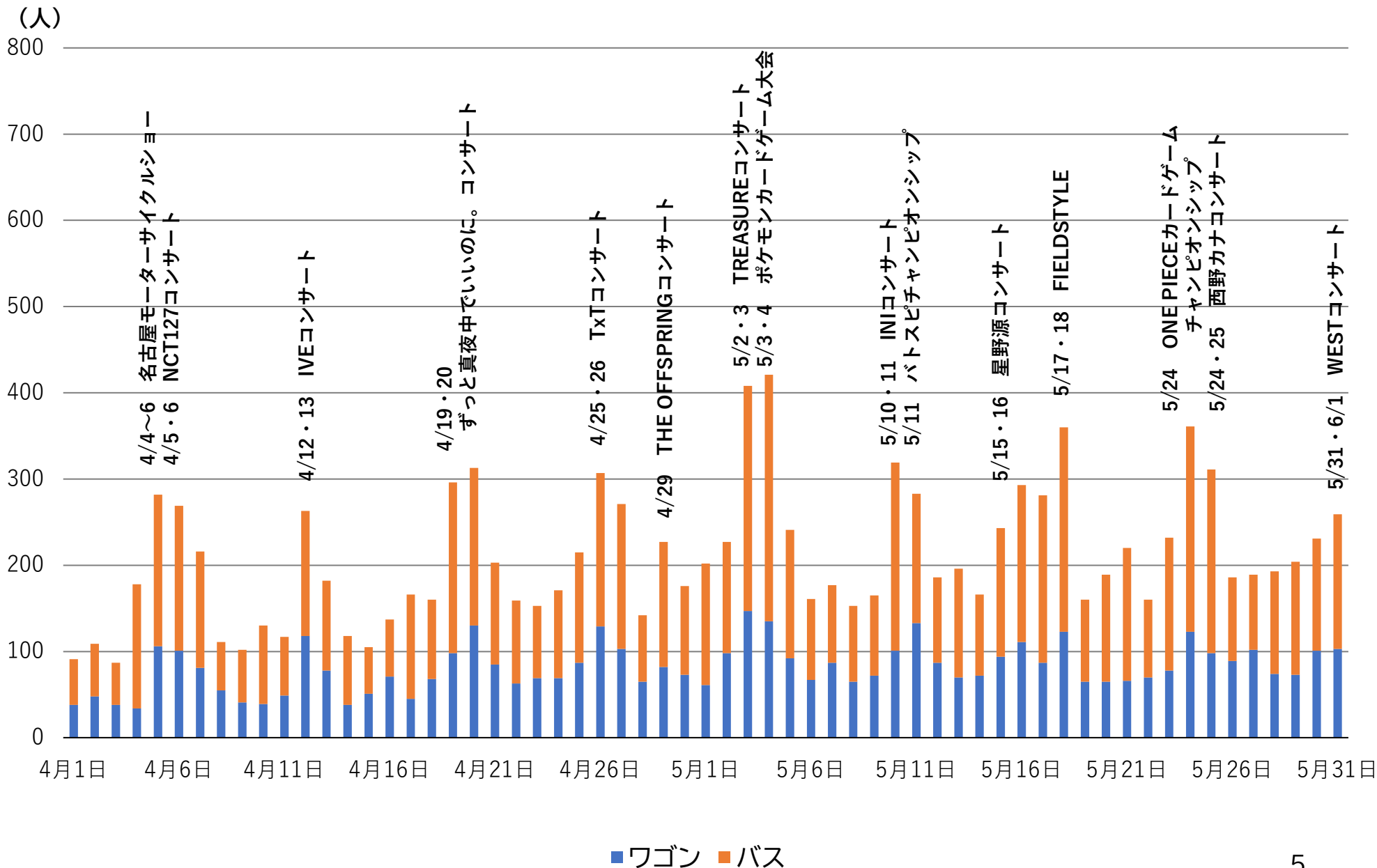
|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|                     |           |       |          |       |          |      |
|---------------------|-----------|-------|----------|-------|----------|------|
| 第4四半期<br>(1月)<br>合計 | 合計(31日)   | 9,244 | 1 日平均    | 298.2 | 1 便平均    | 11.5 |
|                     | 平日合計(20日) | 4,841 | 平日 1 日平均 | 242.1 | 平日 1 便平均 | 9.3  |
|                     | 休日合計(11日) | 4,403 | 休日 1 日平均 | 400.3 | 休日 1 便平均 | 15.4 |

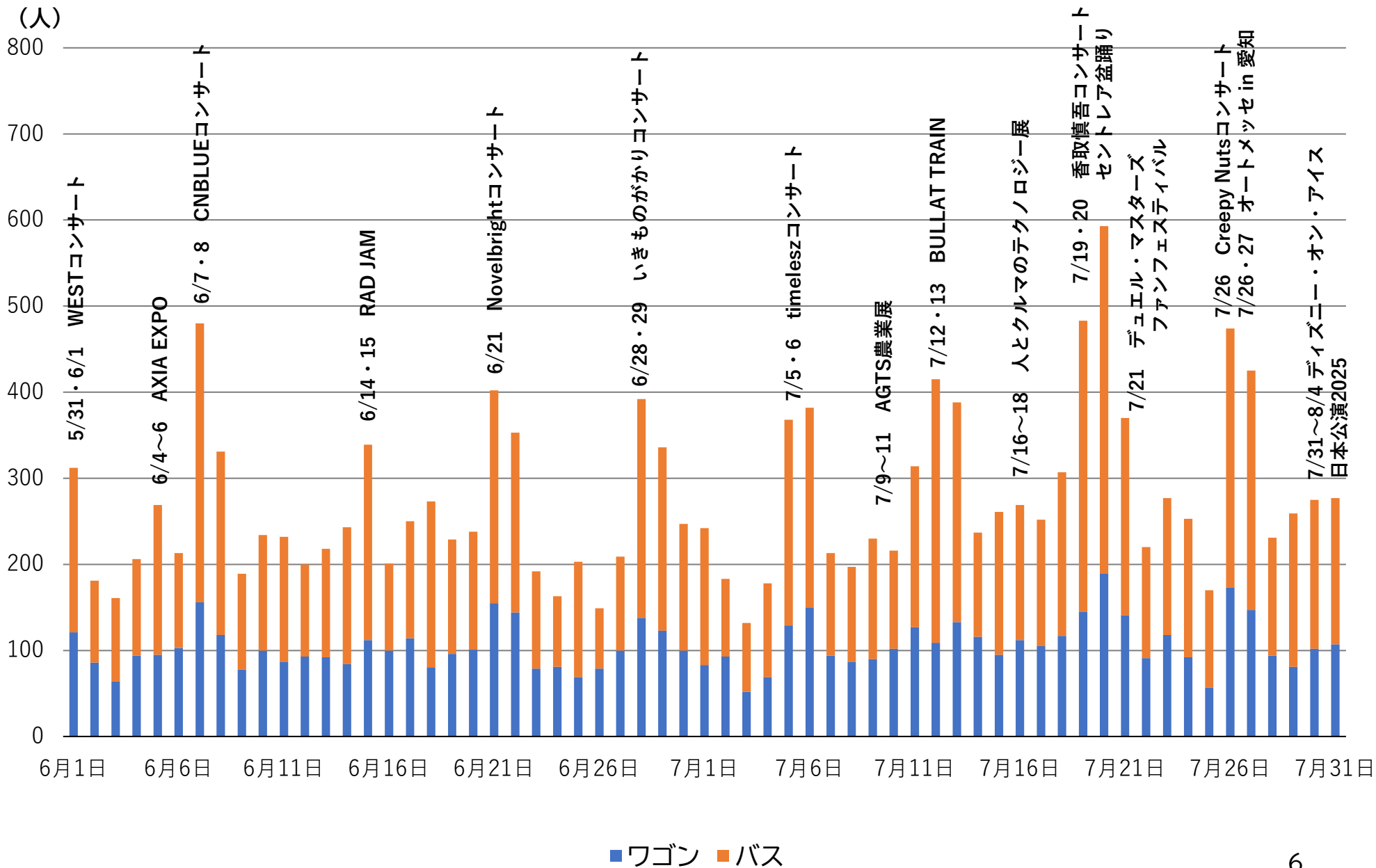
|             |            |        |          |       |          |      |
|-------------|------------|--------|----------|-------|----------|------|
| 4月～1月<br>合計 | 合計(306日)   | 89,756 | 1 日平均    | 293.3 | 1 便平均    | 11.3 |
|             | 平日合計(204日) | 49,848 | 平日 1 日平均 | 244.4 | 平日 1 便平均 | 9.4  |
|             | 休日合計(102日) | 39,908 | 休日 1 日平均 | 391.3 | 休日 1 便平均 | 15.0 |

【参考】魅力体験シャトルバスの実証：2023年度…5.6人／便、2024年度…10.2人／便

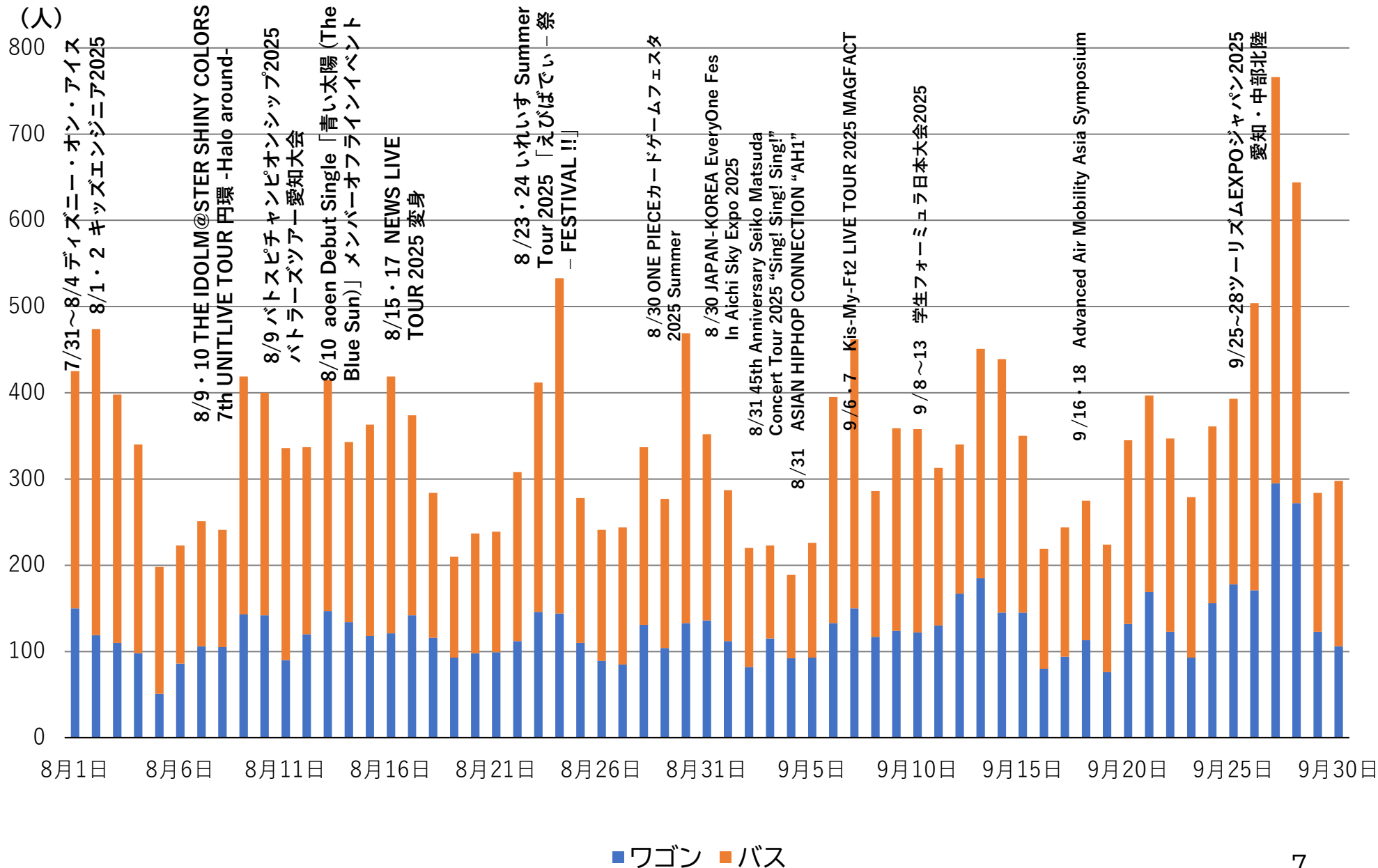
## 2日ごとの実績(4月・5月)



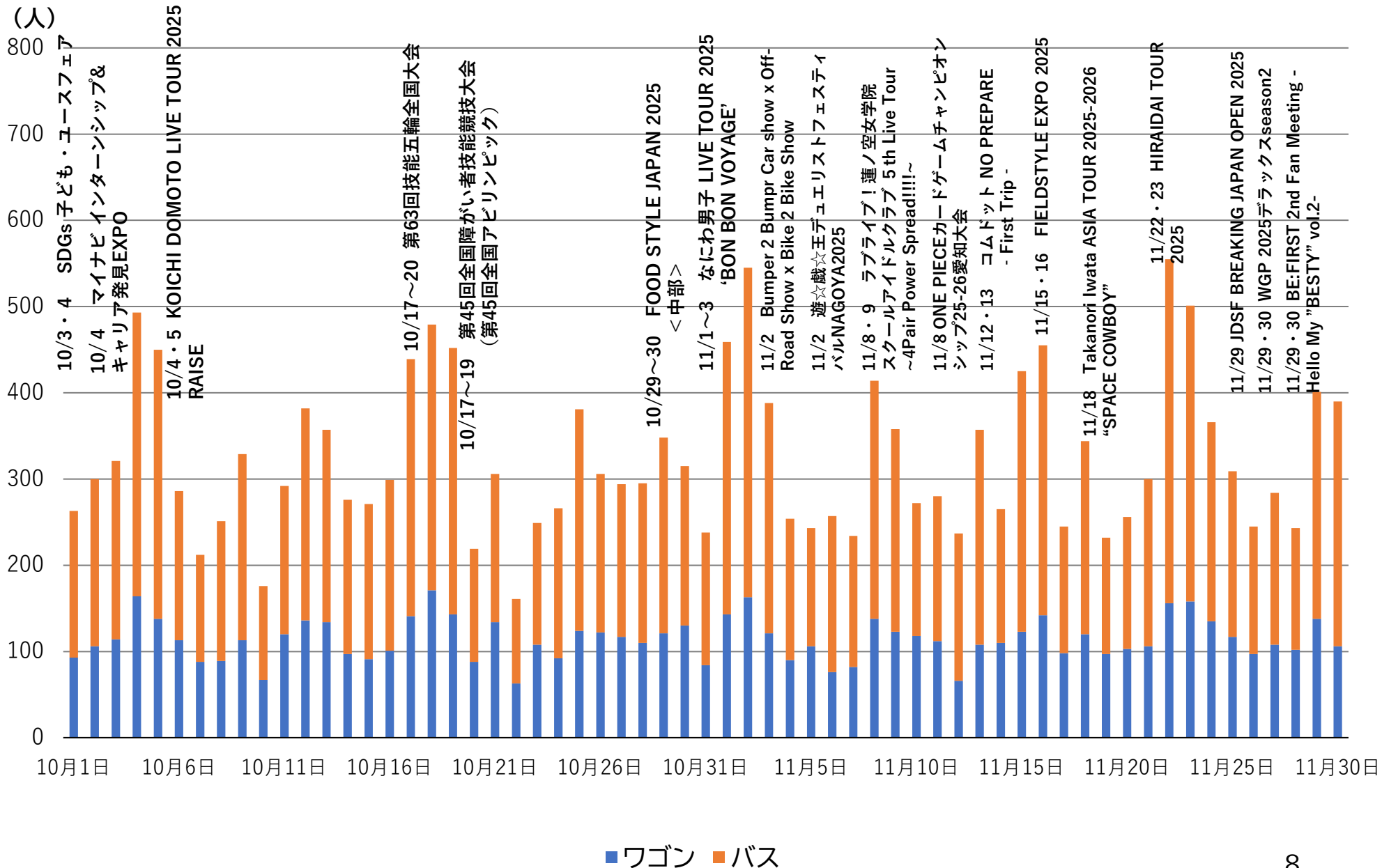
## 2日ごとの実績(6月・7月)



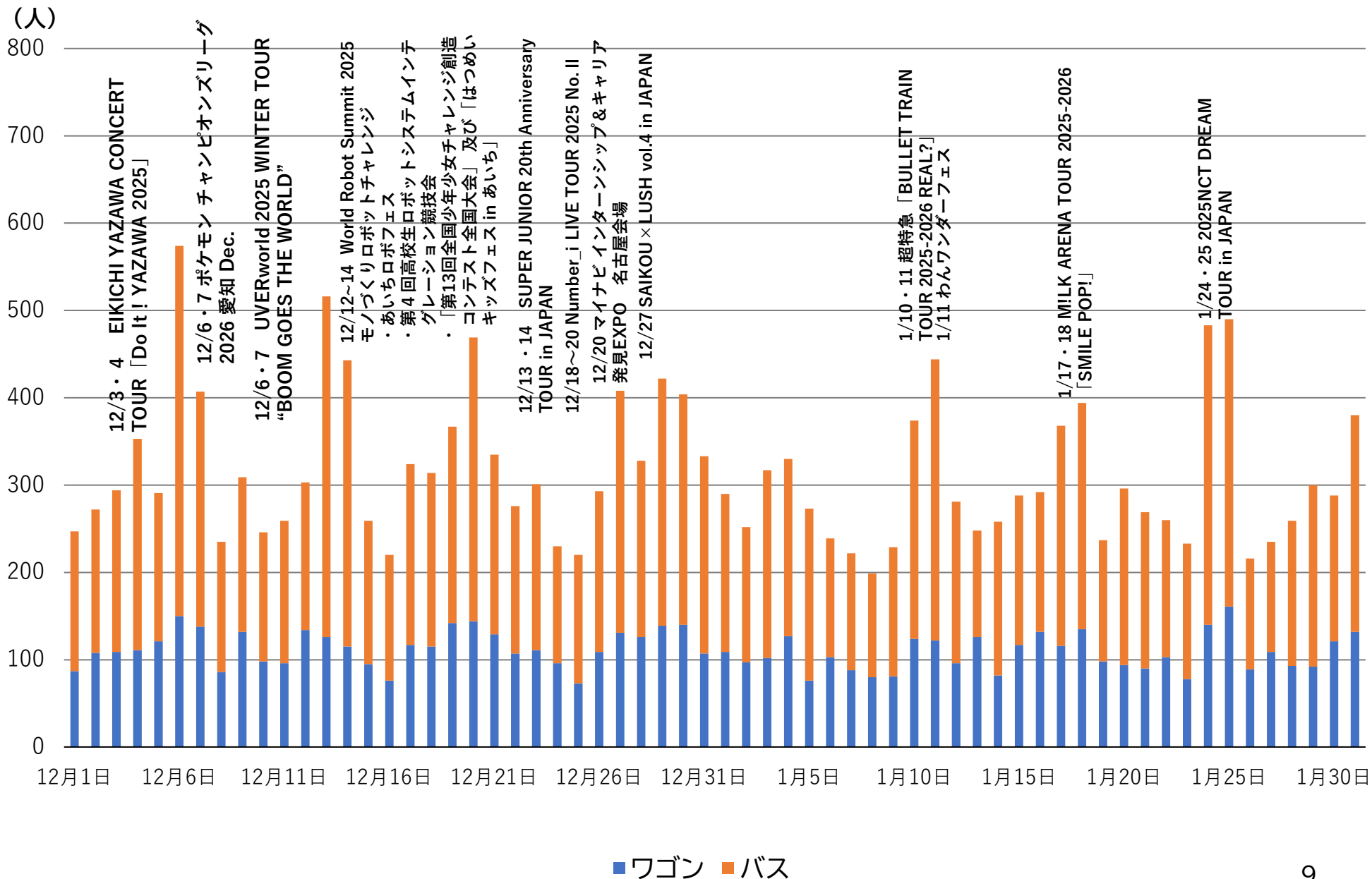
## 2日ごとの実績(8月・9月)



## 2日ごとの実績(10月・11月)

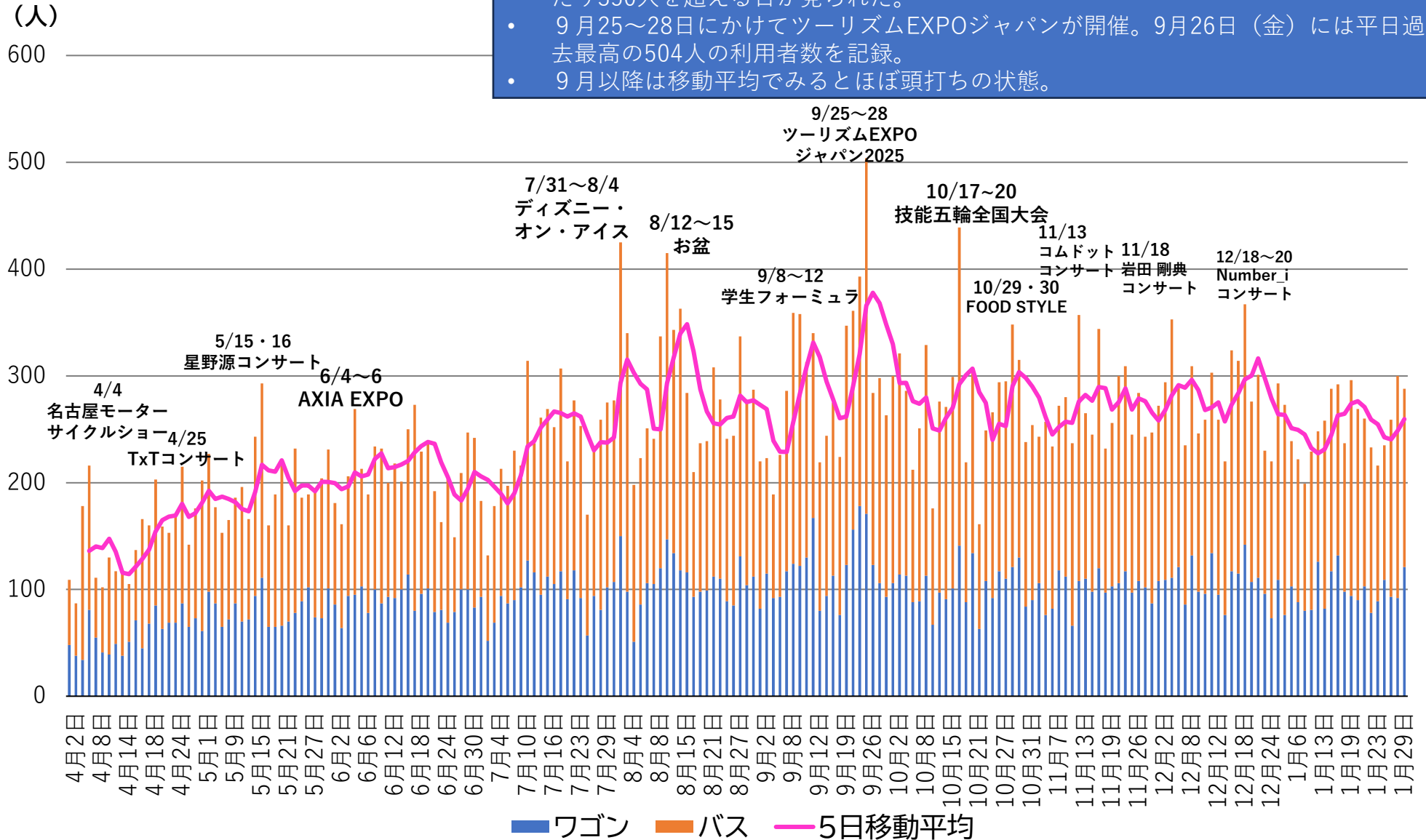


## 2日ごとの実績(12月)



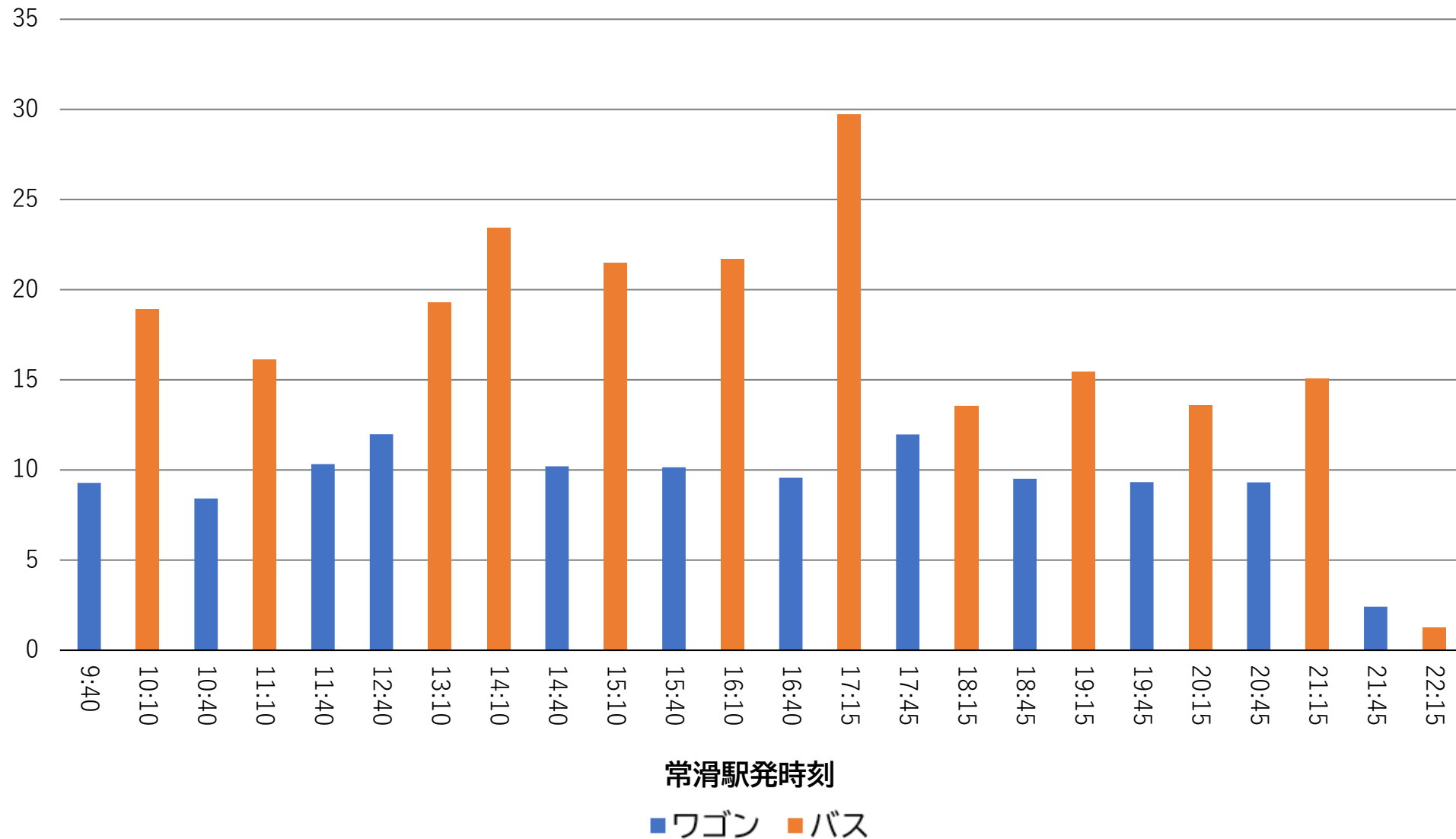
### 3日ごとの実績(平日のみ)

- 7月の大災害予言で香港便が減便になった影響か、6月下旬から利用者数一時減。
- 8月初旬にかけてはディズニー・オン・アイス、中旬はお盆による利用の伸び。
- 一方で、平日に関しては相当程度インバウンドの利用があるとも言える
- 9月8～12日にかけて学生フォーミュラが平日が開催。平日でも利用者数が1日当たり350人を超える日が見られた。
- 9月25～28日にかけてツーリズムEXPOジャパンが開催。9月26日（金）には平日過去最高の504人の利用者数を記録。
- 9月以降は移動平均でみるとほぼ頭打ちの状態。



## 4 時間帯ごとの実績(11~1月)

(人/便)



# 乗降者数測定・分析の実証実験「とこなめ観光データ共創プロジェクト」について

現在、愛知県事業を活用して、トコナメシャトル利用者の属性・人流データをセンサーで取得し、AIで解析するという実証実験を行っています。地域ニーズを可視化することで、効果的な観光施策の立案につなげる仕組みを構築することを目的としています。

## 【実施概要】

**実施期間：**令和8年1月～3月末（予定）

**参画事業者：**中部電力（株）

（株）ブルーアイズ

（株）センサーズ&ワークス

## センサー設置箇所

- ・トコナメシャトル（マイクロバス）車内
  - ・トコナメシャトル各バス停
  - ・やきもの散歩道内
- （見守り猫「とこにゃん」、土管坂周辺など）



本体（冷蔵庫の上）



ポータブル電源  
（冷蔵庫の足元）



運転席モニタ（右手側）



カメラ部  
（現在は本体上方に固定）

（上）マイクロバス車内設置された  
センサー類

（左）とこにゃん脇に設置されたセンサー類

シャトルバス利用者の乗降人数などをセンサーが自動で計測するとともに、どの程度の利用者がやきもの散歩道を周遊しているか等を、取得した人流データから分析する試みです。