

# グリーン及び呼べるバスの運賃について



コミュニティバス



オンデマンド交通  
(呼べるバス)

※文中では「呼べるバス」と表示

## 目 次

|   |                                                 |    |
|---|-------------------------------------------------|----|
| 1 | グルーンの運賃について・・・・・・・・・・・・・・・・                     | 3  |
|   | (1)有料化の方針決定について・・・・・・・・                         | 3  |
|   | (2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について・・・・・・・・                 | 4  |
|   | (3)グルーン運賃等に関するアンケート <sup>(注)</sup> について・・・・・・・・ | 6  |
|   | (4)アンケート結果を踏まえた運賃(案)・・・・・・・・                    | 9  |
|   | (5)運賃の割引について・・・・・・・・                            | 16 |
| 2 | 呼べるバスの運賃について・・・・・・・・                            | 17 |
|   | (1)財政負担及び運賃に係るグルーンとのバランスについて・・・・・・・・            | 17 |
|   | (2)グルーン運賃等に関するアンケート <sup>(注)</sup> について・・・・・・・・ | 18 |
|   | (3)実証実験時における運賃について・・・・・・・・                      | 19 |
|   | (4)アンケート結果等を踏まえた運賃(案)・・・・・・・・                   | 21 |
|   | (5)運賃の割引について・・・・・・・・                            | 25 |
| 3 | 今後のスケジュール(案)・・・・・・・・                            | 26 |

(注)「コミュニティバスグルーン運賃等の料金設定に関するアンケート」のこと

### 【文中におけるグルーン各路線の表記】

常滑北部・大野線＝大野線、常滑北部・市役所線＝北部線、常滑北部・青海線(仮称)＝青海線、常滑中部・市役所線＝中部線  
ボートレースとこなめ周遊線＝ボート線、常滑南部・上野間線＝上野間線、常滑南部・武豊線＝武豊線

※本資料における地図は、国土地理院ウェブサイトの情報に、バス路線、バス停の情報を付加したものを含んでいる。

# 1 グルーンの運賃について

## (1) 有料化の方針決定について

【図：グリーン運賃の有料化に向けた課題と考え方 ※令和7年3月4日 常滑市地域公共交通協議会（以下「市交通協議会」という。）資料より抜粋】



R7.3.4の市交通協議会において

## グリーン運賃有料化の方針決定

# 1 グルーンの運賃について (2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について

## (2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について

### ア 財政負担の抑制について

グルーンの運行経費は増大していく見込みであり、運賃収入により財政負担を抑制していく必要がある。

実負担額

|    | 市町村  | 実負担額      |
|----|------|-----------|
| 1  | 常滑市  | 2億4,110万円 |
| 2  | 東海市  | 1億7,221万円 |
| 3  | 大府市  | 1億3,520万円 |
| 4  | 東浦町  | 1億1,983万円 |
| 5  | 半田市  | 1億539万円   |
| 6  | 知多市  | 7,443万円   |
| 7  | 南知多町 | 6,265万円   |
| 8  | 美浜町  | 3,194万円   |
| 9  | 武豊町  | 3,026万円   |
| 10 | 阿久比町 | 2,703万円   |

現行のグルーンの運行委託費

**約2億4千万円**(令和6年度)

国により示される  
基準「下限額」が  
アップする

物価高騰等により  
増大見込み

今後想定される運行委託費

**約3億1千万円**/年間

グルーンの費用  
問題が喫緊の課  
題として浮上!

以下の可能性有り

- ・新たな交通空白地対策ができない
- ・グルーンの維持すら困難となる

- ・ 5市5町中で最も多額
- ・ 県内では、54自治体中上から5番目
- ・ 県内の自治体における平均は約1億800百万円

### イ 利用者負担の確保について

#### ①住民1人当たりの負担の状況

住民1人当たり負担額

|    | 市町村  | 実負担額   |
|----|------|--------|
| 1  | 常滑市  | 4,125円 |
| 2  | 南知多町 | 3,838円 |
| 3  | 東浦町  | 2,383円 |
| 4  | 東海市  | 1,516円 |
| 5  | 美浜町  | 1,512円 |
| 6  | 大府市  | 1,456円 |
| 7  | 阿久比町 | 951円   |
| 8  | 半田市  | 895円   |
| 9  | 知多市  | 886円   |
| 10 | 武豊町  | 698円   |

グルーンを利用していない人も含めた住民1人当たりの負担が大き  
く、運賃有料化により一定以上の利用者負担を確保する必要がある。

- ・ 住民1人当たり約4,100円を負担
- ・ 5市5町中で最も多額
- ・ 県内では、54自治体中上から5番目
- ・ 県内の自治体における平均は、住民1人当たり約2,600円

※実負担額と住民1人当たり負担額は、愛知県が調査した「県内市町村における自主運行バス等の運行状況（令和5年5月現在）」から、「市町村が主体となって乗合事業者に行を委託しているもの」、「市町村が自ら有償運送を行っているもの」及び「市町村が無償で運送を行っているもの」の運行経費及び「乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの」の補助額を本市において合計したもの並びに当該合計額から国費等を除いた実負担額を、令和5年1月1日時点の住民基本台帳人口で除して作成したもの。

## ②利用者負担の確保について

「青海・鬼崎地区における公共交通の見直しに関するアンケート調査」

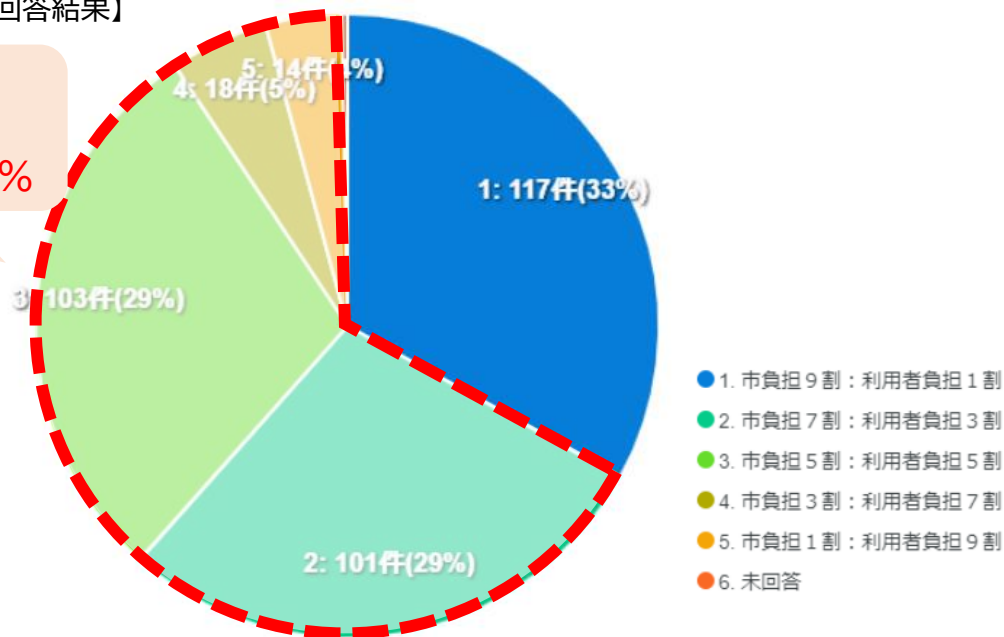
(趣 旨) 青海・鬼崎地区の住人の公共交通の利用状況や公共交通の見直しに関する意識などを把握するために実施したアンケートにおいて、市負担・利用者負担のあり方(受益者負担)について方向性を出すための参考にするため、**コミュニティバスにおける運行経費の市と利用者の負担の適切な割合についての設問を設定した。**

(期 間) 令和7年4月24日(木)～5月6日(火・祝)

(調査方法) アンケート依頼チラシを該当地区への全戸配布し、二次元コードからの回答(回答数354)及びFAX等による回答(回答数78)があったもの。

【回答結果】

- ・利用者負担を3割以上とする意見が全体の67%
- ・3～5割に限定しても全体の58%



運賃設定におけるひとつの目安

利用者負担を **3割確保** することが求められる



## (3) グルーン運賃等に関するアンケートについて

### ア アンケートの概要

(期 間) 令和7年9月1日(月)～15日(月・祝)

(調査方法) アンケート依頼チラシを市内各戸に配付し、また、グルーン車内に掲出し、二次元コードからの回答(回答数2,181)及びFAX等による回答(回答数270)があったもの。

(目的・項目) ① グルーンの定額制(均一性)に賛成か反対か

② PSM分析による、許容可能な価格の範囲の算定

アンケート項目「安くてお得」、「少し高い」、「これ以上高いと乗れない」運賃

※ FAX等による回答については、「適切だと思う運賃」について調査

③ 割引の必要性和その範囲

選択肢「小学生」、「中学生」、「高校生」、「65歳以上」、「75歳以上」

(参考) PSM分析について

【PSM分析について ※令和7年6月30日  
市交通協議会資料より抜粋】

### 参考資料～PSM分析について～

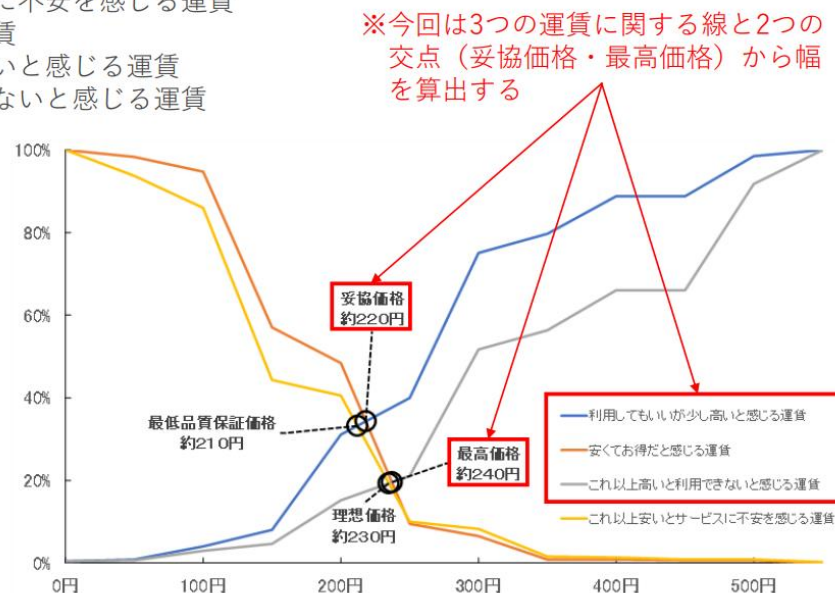
#### 1 PSM分析とは

- Price Sensitivity Measurementの略で、価格感度測定のこと
- サービス・商品の適正価格を検討したいときに特に用いる統計分析手法の1つで、以下の4つの質問をし結果を分析する
  - ① これ以上安いとサービスに不安を感じる運賃
  - ② 安くてお得だと感じる運賃
  - ③ 利用してもいいが少し高いと感じる運賃
  - ④ これ以上高いと利用できないと感じる運賃

#### 2 分析イメージ

- グラフの交点から「最低品質保証価格」「妥協価格」「理想価格」「最高価格」を算出し、許容可能価格帯の範囲で価格を検討する

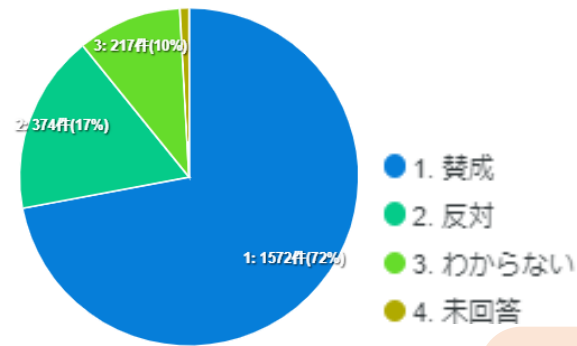
(例) 右のグラフの場合、許容範囲価格帯は210円～240円でこの範囲内で運賃を設定することが妥当である



イ アンケート結果について

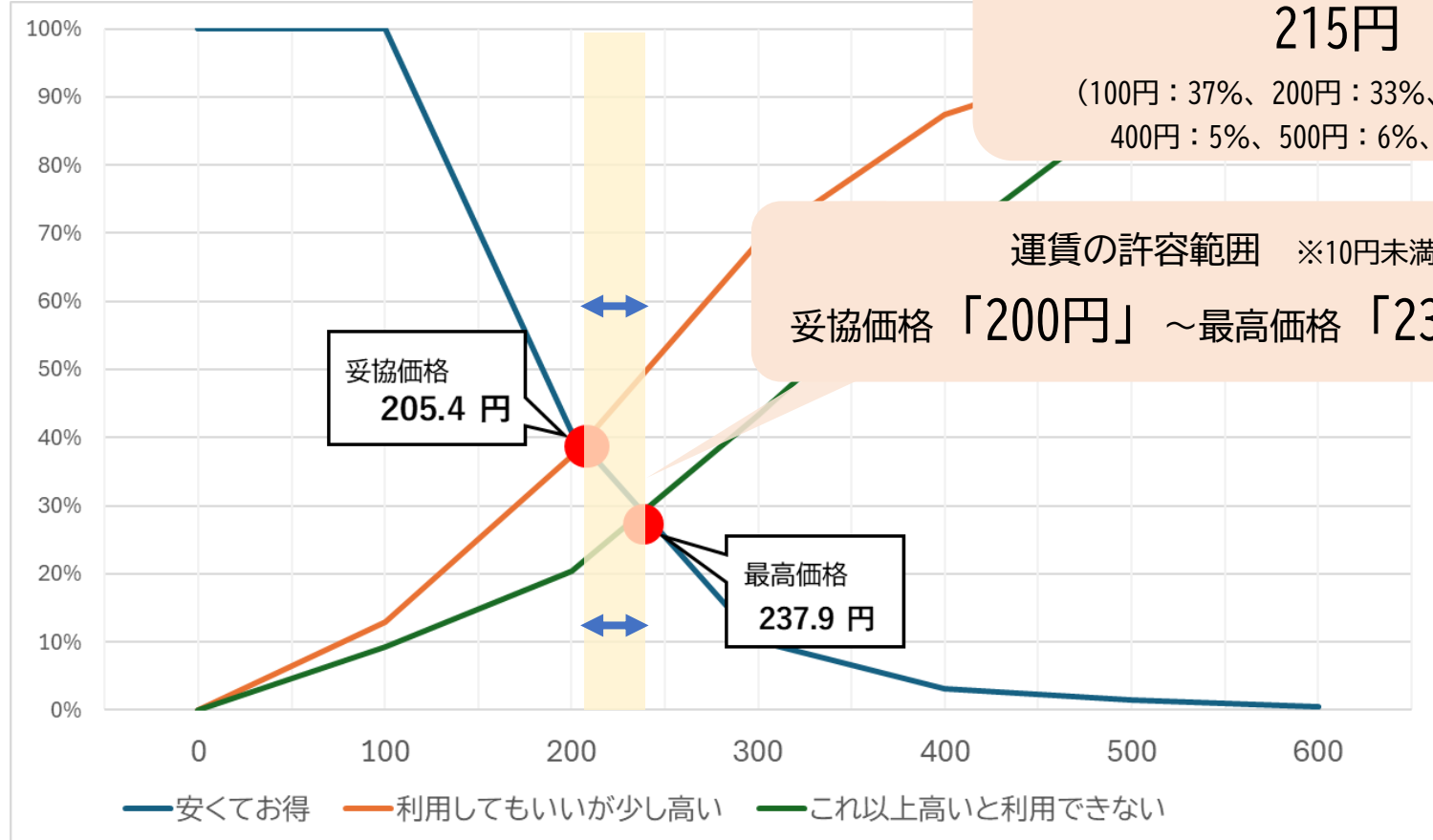
① 定額制（均一性）に賛成か反対か

- ・ 賛成：72%
- ・ 反対：17%
- ・ 分からない：10%



② P S M分析結果等

アンケートの回答によるP S M分析の結果は以下のとおり。



紙アンケートでの「適切と思う金額」の平均  
**215円**  
(100円：37%、200円：33%、300円：18%、  
400円：5%、500円：6%、600円：2%)

運賃の許容範囲 ※10円未満切捨  
妥協価格「200円」～最高価格「230円」

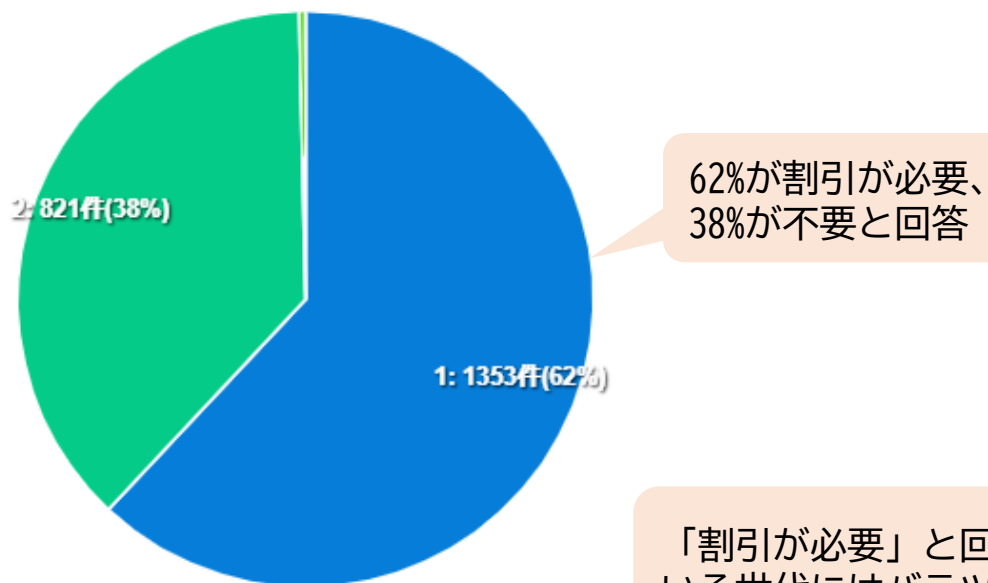
## 1 グルーンの運賃について (3) グルーン運賃等に関するアンケートについて

(「イ アンケート結果について」つづき)

### ③ 割引の必要性とその範囲

○ 設問「割引の必要性」

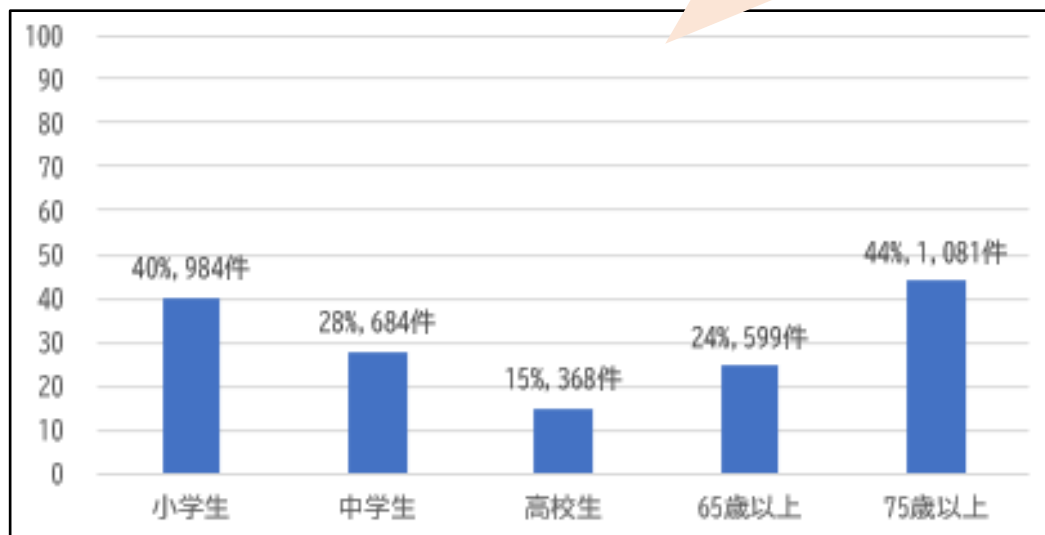
- ・ 必要：62%
- ・ 不要：38%



「割引が必要」と回答されている世代にはバラツキがある。

○ 設問「割引が必要だと思う人」

- ・ 小学生：40%
- ・ 中学生：28%
- ・ 高校生：15%
- ・ 65歳以上の高齢者：24%
- ・ 75歳以上の高齢者：44%





(4)アンケート結果を踏まえた運賃(案)

アンケート結果

○定額制(均一制)に賛成の回答が72%

○P S M分析からは、

「200円～230円」の範囲内で運賃を設定することが妥当

【運賃(案)】

利用者にとって分かりやすく、アンケートでの賛成が多かったため選択

定額制(均一制)とし、

金額を **200円/1回** とする

アンケート(住民の意向)から分かった「妥当な運賃の範囲内」で、住民にとって分かりやすく最も安い金額を選択

運賃を設定するグルーンの路線(案)、ダイヤ(案)は  
【参考】運賃設定する路線等・ダイヤ(案)(P11～15)参照

(参考) 運賃を「200円/1回」とすることによる財政への影響等

運賃200円

○市負担額

現状

2億4千万円

△8千万円 (△34%)

1億6千万円

県内自治体の平均1.1億円

○住民1人当たり負担額

現状

4,100円/人

△1,500円 (△35%)

2,700円/人

県内自治体の平均2,600円

○利用者負担割合

(現状無し)

約28%

利用者負担に関するアンケート結果「利用者負担を3割以上とする(67%)」(P5参照)を概ね達成

※本ページの影響は、次のように試算した。  
なお、本試算には、有料化に伴い必要になる運賃支払スキームといった費用は含まれておらず、運行経費のみで試算を行っている。

○市負担額

グルーンの委託額から、有料化に伴い申請可能な国費と、  
想定し得る運賃収入(乗客が25%減少すると仮定)を控除したもの。

○1人当たり負担額

グルーンの負担額を常滑市の人口で除したもの。

○利用者負担割合

想定し得る運賃収入を、グルーンの委託額から有料化に伴い申請可能な国費を控除したもので除したもの。

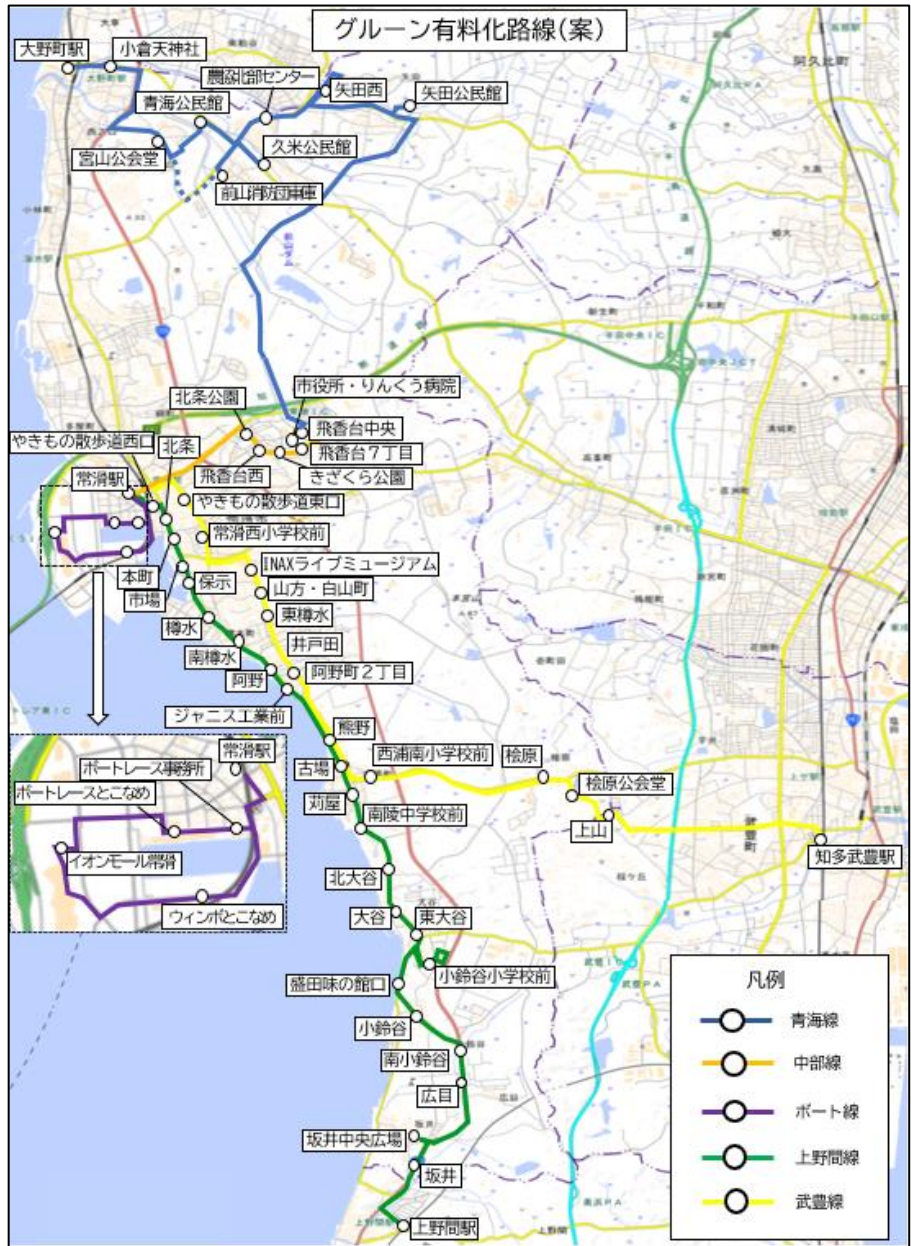
【参考】 運賃設定する路線等・ダイヤ(案)

① 運賃設定する路線及びバス停(案)

右図のとおり

【運行種別】 一般乗合旅客自動車運送事業・路線定期運行  
(道路運送法第4条による許可を受けた運行)

【図：有料化するグルーンの路線及びバス停(案)】



②運賃設定する路線のダイヤ(案) ※運行受託事業者によってダイヤを調整する場合があります。(以下同じ。)

常滑北部・青海線(仮称)

【大野町駅行き】

| 便番号        | 第1便  | 第3便   | 第5便   | 第7便   |
|------------|------|-------|-------|-------|
| 市役所・りんくう病院 | —    | 9:30  | 12:00 | 14:00 |
| 矢田公民館      | 7:18 | 9:40  | 12:10 | 14:10 |
| 矢田西        | 7:22 | 9:44  | 12:14 | 14:14 |
| 農協北部センター   | 7:25 | 9:47  | 12:17 | 14:17 |
| 久米公民館      | —    | 9:49  | 12:19 | 14:19 |
| 前山消防団車庫    | 7:29 | 9:52  | 12:22 | 14:22 |
| 青海公民館      | —    | 9:56  | 12:26 | 14:26 |
| 宮山公会堂      | 7:33 | 9:59  | 12:29 | 14:29 |
| 小倉天神社      | —    | 10:03 | 12:33 | 14:33 |
| 大野町駅       | 7:40 | 10:10 | 12:40 | 14:40 |

【常滑市役所・りんくう病院行き】

| 便番号        | 第2便  | 第4便   | 第6便   |
|------------|------|-------|-------|
| 大野町駅       | 8:00 | 10:30 | 13:00 |
| 小倉天神社      | 8:02 | 10:32 | 13:02 |
| 宮山公会堂      | 8:06 | 10:36 | 13:06 |
| 青海公民館      | 8:09 | 10:39 | 13:09 |
| 前山消防団車庫    | 8:13 | 10:43 | 13:13 |
| 久米公民館      | 8:16 | 10:46 | 13:16 |
| 農協北部センター   | 8:18 | 10:48 | 13:18 |
| 矢田西        | 8:21 | 10:51 | 13:21 |
| 矢田公民館      | 8:25 | 10:55 | 13:25 |
| 市役所・りんくう病院 | 8:40 | 11:10 | 13:40 |

# 1 グルーンの運賃について 【参考】 運賃設定する路線等・ダイヤ(案)

## (②運賃設定する路線のダイヤ(案) つづき)

### 中部線

(赤字は現行から変更するダイヤ。「平日」は平日のみ運行するダイヤ)

#### 【市役所・りんくう病院行き】

|            | 平日   |      |      | 平日   |      |      | 平日    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 平日    |       |       | 平日    |       |       | 平日    |      |  |
|------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|
|            | 便番号  | 1401 | 1403 | 1405 | 1407 | 1409 | 1411  | 1413  | 1415  | 1417  | 1419  | 1421  | 1423  | 1425  | 1427  | 1429  | 1431  | 1433  | 1435  | 1437  | 1439  | 1441  | 1443  | 1445  | 1447  | 1449  | 1451 |  |
| 常滑駅        | 7:25 | 7:40 | 8:00 | 8:40 | 9:00 | 9:40 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 13:40 | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | 16:10 | 16:40 | 17:10 | 17:40 | 18:10 | 18:40 | 19:10 | 19:40 | 20:10 | 20:30 | 20:50 |      |  |
| 陶磁器会館      | 7:26 | 7:41 | 8:01 | 8:41 | 9:01 | 9:41 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 13:41 | 14:11 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 16:41 | 17:11 | 17:41 | 18:11 | 18:41 | 19:11 | 19:41 | 20:11 | 20:31 | 20:51 |      |  |
| 北条公園       | 7:29 | 7:44 | 8:04 | 8:44 | 9:04 | 9:44 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 16:44 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 18:44 | 19:14 | 19:44 | 20:14 | 20:34 | 20:54 |      |  |
| 飛香台西       | 7:29 | 7:44 | 8:04 | 8:44 | 9:04 | 9:44 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 16:44 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 18:44 | 19:14 | 19:44 | 20:14 | 20:34 | 20:54 |      |  |
| きざくら公園     | 7:30 | 7:45 | 8:05 | 8:45 | 9:05 | 9:45 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:15 | 20:35 | 20:55 |      |  |
| 飛香台7丁目     | 7:30 | 7:45 | 8:05 | 8:45 | 9:05 | 9:45 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:15 | 20:35 | 20:55 |      |  |
| 飛香台中央      | 7:30 | 7:45 | 8:05 | 8:45 | 9:05 | 9:45 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:15 | 20:35 | 20:55 |      |  |
| 市役所・りんくう病院 | 7:35 | 7:50 | 8:10 | 8:50 | 9:10 | 9:50 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 18:50 | 19:20 | 19:50 | 20:20 | 20:40 | 21:00 |      |  |

#### 【常滑駅行き】

|            | 平日   | 平日   |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 平日    | 平日    |       |       |       |  |
|------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 便番号        | 1402 | 1404 | 1406 | 1408 | 1410 | 1412 | 1414  | 1416  | 1418  | 1420  | 1422  | 1424  | 1426  | 1428  | 1430  | 1432  | 1434  | 1436  | 1438  | 1440  | 1442  | 1444  | 1446  | 1448  |  |
| 市役所・りんくう病院 | 6:45 | 7:25 | 7:45 | 8:20 | 9:00 | 9:30 | 10:00 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 18:30 | 19:00 | 19:30 | 20:00 |  |
| 飛香台中央      | 6:46 | 7:26 | 7:46 | 8:21 | 9:01 | 9:31 | 10:01 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:01 | 14:31 | 15:01 | 15:31 | 16:01 | 16:31 | 17:01 | 17:31 | 18:01 | 18:31 | 19:01 | 19:31 | 20:01 |  |
| 飛香台7丁目     | 6:47 | 7:27 | 7:47 | 8:22 | 9:02 | 9:32 | 10:02 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 13:32 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 | 18:02 | 18:32 | 19:02 | 19:32 | 20:02 |  |
| きざくら公園     | 6:47 | 7:27 | 7:47 | 8:22 | 9:02 | 9:32 | 10:02 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 13:32 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 | 18:02 | 18:32 | 19:02 | 19:32 | 20:02 |  |
| 飛香台西       | 6:47 | 7:27 | 7:47 | 8:22 | 9:02 | 9:32 | 10:02 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 13:32 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 | 18:02 | 18:32 | 19:02 | 19:32 | 20:02 |  |
| 北条公園       | 6:48 | 7:28 | 7:48 | 8:23 | 9:03 | 9:33 | 10:03 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:03 | 14:33 | 15:03 | 15:33 | 16:03 | 16:33 | 17:03 | 17:33 | 18:03 | 18:33 | 19:03 | 19:33 | 20:03 |  |
| 陶磁器会館      | 6:50 | 7:30 | 7:50 | 8:25 | 9:05 | 9:35 | 10:05 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:05 | 14:35 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:05 | 18:35 | 19:05 | 19:35 | 20:05 |  |
| 常滑駅        | 6:55 | 7:35 | 7:55 | 8:30 | 9:10 | 9:40 | 10:10 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | 16:10 | 16:40 | 17:10 | 17:40 | 18:10 | 18:40 | 19:10 | 19:40 | 20:10 |  |

### ボート線

| 便番号        | 1501 | 1503 | 1505  | 1507  | 1509  | 1511  | 1513  | 1515  | 1517  | 1519  | 1521  | 1523  | 1525  | 1527  | 1529  | 1551  | 1553  | 1555  | 1557  |
|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 常滑駅        | 9:12 | 9:42 | 10:12 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:12 | 14:42 | 15:12 | 15:42 | 16:12 | 16:42 | 17:12 | 17:42 | 18:12 | 18:42 | 19:42 | 20:32 |
| ボートレース事務所  | 9:14 | 9:44 | 10:14 | 10:44 | 11:44 | 12:44 | 13:44 | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 16:44 | 17:14 | 17:44 | —     | —     | —     | —     |
| ボートレースとこなめ | 9:15 | 9:45 | 10:15 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | —     | —     | —     | —     |
| イオンモール常滑   | 9:18 | 9:48 | 10:18 | 10:48 | 11:48 | 12:48 | 13:48 | 14:18 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | 16:48 | 17:18 | 17:48 | 18:16 | 18:46 | 19:46 | 20:36 |
| ウィンボとこなめ   | 9:21 | 9:51 | 10:21 | 10:51 | 11:51 | 12:51 | 13:51 | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 17:51 | 18:19 | 18:49 | 19:49 | 20:39 |
| 常滑駅        | 9:27 | 9:57 | 10:27 | 10:57 | 11:57 | 12:57 | 13:57 | 14:27 | 14:57 | 15:27 | 15:57 | 16:27 | 16:57 | 17:27 | 17:57 | 18:25 | 18:55 | 19:55 | 20:45 |



1 グルーンの運賃について 【参考】 運賃設定する路線等・ダイヤ(案)

(②運賃設定する路線のダイヤ(案) つづき)

上野間線

(赤字は現行から変更するダイヤ)

【上野間駅行き】

| 便番号       | 1301 | 1303 | 1305  | 1307  | 1309  | 1311  | 1313  | 1315  | 1317  |
|-----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 常滑駅       | 7:13 | 8:40 | 10:20 | 12:45 | 14:20 | 15:52 | 17:10 | 18:45 | 20:15 |
| やきもの散歩道西口 | 7:14 | 8:41 | 10:21 | 12:46 | 14:21 | 15:53 | 17:11 | 18:46 | 20:16 |
| 北条        | 7:15 | 8:42 | 10:22 | 12:47 | 14:22 | 15:54 | 17:12 | 18:47 | 20:17 |
| 本町        | 7:16 | 8:43 | 10:23 | 12:48 | 14:23 | 15:55 | 17:13 | 18:48 | 20:18 |
| 市場        | 7:16 | 8:43 | 10:23 | 12:48 | 14:23 | 15:55 | 17:13 | 18:48 | 20:18 |
| 保示        | 7:17 | 8:44 | 10:24 | 12:49 | 14:24 | 15:56 | 17:14 | 18:49 | 20:19 |
| 樽水        | 7:18 | 8:45 | 10:25 | 12:50 | 14:25 | 15:57 | 17:15 | 18:50 | 20:20 |
| 南樽水       | 7:19 | 8:46 | 10:26 | 12:51 | 14:26 | 15:58 | 17:16 | 18:51 | 20:21 |
| 阿野        | 7:20 | 8:47 | 10:27 | 12:52 | 14:27 | 15:59 | 17:17 | 18:52 | 20:22 |
| ジャニス工業前   | 7:21 | 8:48 | 10:28 | 12:53 | 14:28 | 16:00 | 17:18 | 18:53 | 20:23 |
| 熊野        | 7:22 | 8:49 | 10:29 | 12:54 | 14:29 | 16:01 | 17:19 | 18:54 | 20:24 |
| 古場        | 7:23 | 8:50 | 10:30 | 12:55 | 14:30 | 16:02 | 17:20 | 18:55 | 20:25 |
| 苅屋        | 7:23 | 8:50 | 10:30 | 12:55 | 14:30 | 16:02 | 17:20 | 18:55 | 20:25 |
| 南陵中学校前    | 7:24 | 8:51 | 10:31 | 12:56 | 14:31 | 16:03 | 17:21 | 18:56 | 20:26 |
| 北大谷       | 7:25 | 8:52 | 10:32 | 12:57 | 14:32 | 16:04 | 17:22 | 18:57 | 20:27 |
| 大谷        | 7:26 | 8:53 | 10:33 | 12:58 | 14:33 | 16:05 | 17:23 | 18:58 | 20:28 |
| 東大谷       | 7:27 | 8:54 | 10:34 | 12:59 | 14:34 | 16:06 | 17:24 | 18:59 | 20:29 |
| 小鈴谷小学校前   |      |      |       |       | 14:38 | 16:10 |       |       |       |
| 盛田味の館口    | 7:28 | 8:55 | 10:35 | 13:00 | 14:39 | 16:11 | 17:25 | 19:00 | 20:30 |
| 小鈴谷       | 7:29 | 8:56 | 10:36 | 13:01 | 14:40 | 16:12 | 17:26 | 19:01 | 20:31 |
| 南小鈴谷      | 7:31 | 8:58 | 10:38 | 13:03 | 14:42 | 16:14 | 17:28 | 19:03 | 20:33 |
| 広目        | 7:32 | 8:59 | 10:39 | 13:04 | 14:43 | 16:15 | 17:29 | 19:04 | 20:34 |
| 坂井中央広場    |      |      |       |       | 14:48 | 16:20 |       |       |       |
| 坂井        | 7:33 | 9:00 | 10:40 | 13:05 | ...   | ...   | 17:30 | 19:05 | 20:35 |
| 上野間駅      | 7:41 | 9:08 | 10:48 | 13:13 | ...   | ...   | 17:38 | 19:13 | 20:43 |

【常滑駅行き】

| 便番号       | 1302 | 1304 | 1306 | 1308  | 1310  | 1312  | 1314  | 1316  |
|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 上野間駅      | 6:40 | ...  | 9:18 | 11:00 | 13:30 | 16:30 | 18:00 | 19:30 |
| 坂井        | 6:43 | ...  | 9:21 | 11:03 | 13:33 | 16:33 | 18:03 | 19:33 |
| 坂井中央広場    |      | ...  |      |       |       |       |       |       |
| 広目        | 6:44 | ...  | 9:22 | 11:04 | 13:34 | 16:34 | 18:04 | 19:34 |
| 南小鈴谷      | 6:45 | ...  | 9:23 | 11:05 | 13:35 | 16:35 | 18:05 | 19:35 |
| 小鈴谷       | 6:46 | ...  | 9:24 | 11:06 | 13:36 | 16:36 | 18:06 | 19:36 |
| 盛田味の館口    | 6:46 | ...  | 9:24 | 11:06 | 13:36 | 16:36 | 18:06 | 19:36 |
| 小鈴谷小学校前   |      | ...  |      |       |       |       |       |       |
| 東大谷       | 6:47 | 8:04 | 9:25 | 11:07 | 13:37 | 16:37 | 18:07 | 19:37 |
| 大谷        | 6:48 | 8:05 | 9:26 | 11:08 | 13:38 | 16:38 | 18:08 | 19:38 |
| 北大谷       | 6:49 | 8:06 | 9:27 | 11:09 | 13:39 | 16:39 | 18:09 | 19:39 |
| 南陵中学校前    | 6:50 | 8:07 | 9:28 | 11:10 | 13:40 | 16:40 | 18:10 | 19:40 |
| 苅屋        | 6:51 | 8:08 | 9:29 | 11:11 | 13:41 | 16:41 | 18:11 | 19:41 |
| 古場        | 6:52 | 8:09 | 9:30 | 11:12 | 13:42 | 16:42 | 18:12 | 19:42 |
| 熊野        | 6:53 | 8:10 | 9:31 | 11:13 | 13:43 | 16:43 | 18:13 | 19:43 |
| ジャニス工業前   | 6:54 | 8:11 | 9:32 | 11:14 | 13:44 | 16:44 | 18:14 | 19:44 |
| 阿野        | 6:55 | 8:12 | 9:33 | 11:15 | 13:45 | 16:45 | 18:15 | 19:45 |
| 南樽水       | 6:56 | 8:13 | 9:34 | 11:16 | 13:46 | 16:46 | 18:16 | 19:46 |
| 樽水        | 6:57 | 8:14 | 9:35 | 11:17 | 13:47 | 16:47 | 18:17 | 19:47 |
| 保示        | 6:58 | 8:15 | 9:36 | 11:18 | 13:48 | 16:48 | 18:18 | 19:48 |
| 市場        | 6:59 | 8:16 | 9:37 | 11:19 | 13:49 | 16:49 | 18:19 | 19:49 |
| 本町        | 6:59 | 8:16 | 9:37 | 11:19 | 13:49 | 16:49 | 18:19 | 19:49 |
| 北条        | 7:00 | 8:17 | 9:38 | 11:20 | 13:50 | 16:50 | 18:20 | 19:50 |
| やきもの散歩道西口 | 7:01 | 8:18 | 9:39 | 11:21 | 13:51 | 16:51 | 18:21 | 19:51 |
| 常滑駅       | 7:08 | 8:25 | 9:46 | 11:28 | 13:58 | 16:58 | 18:28 | 19:58 |



# 1 グルーンの運賃について 【参考】 運賃設定する路線等・ダイヤ(案)

## (②運賃設定する路線のダイヤ(案) つづき)

武豊線

(赤字は現行から変更するダイヤ)

### 【知多武豊駅行き】

| 便番号           | 1351 | 1353 | 1355  | 1357  | 1359  | 1361  | 1363  | 1365  |
|---------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 常滑駅           | 7:00 | 9:11 | 11:41 | 13:41 | 15:08 | 16:11 | 17:41 | 19:11 |
| やきもの散歩道東口     | 7:02 | 9:13 | 11:43 | 13:43 | 15:10 | 16:13 | 17:43 | 19:13 |
| 常滑西小学校前       | 7:03 | 9:14 | 11:44 | 13:44 | 15:11 | 16:14 | 17:44 | 19:14 |
| INAXライブミュージアム | 7:06 | 9:17 | 11:47 | 13:47 | 15:14 | 16:17 | 17:47 | 19:17 |
| 山方・白山町        | 7:07 | 9:18 | 11:48 | 13:48 | 15:15 | 16:18 | 17:48 | 19:18 |
| 東樽水           | 7:08 | 9:19 | 11:49 | 13:49 | 15:16 | 16:19 | 17:49 | 19:19 |
| 井戸田           | 7:09 | 9:20 | 11:50 | 13:50 | 15:17 | 16:20 | 17:50 | 19:20 |
| 阿野町2丁目        | 7:11 | 9:22 | 11:52 | 13:52 | 15:19 | 16:22 | 17:52 | 19:22 |
| 熊野            | 7:13 | 9:24 | 11:54 | 13:54 | 15:21 | 16:24 | 17:54 | 19:24 |
| 古場            | 7:14 | 9:25 | 11:55 | 13:55 | 15:22 | 16:25 | 17:55 | 19:25 |
| 西浦南小学校前       | 7:15 | 9:26 | 11:56 | 13:56 | 15:23 | 16:26 | 17:56 | 19:26 |
| 桧原            | 7:17 | 9:28 | 11:58 | 13:58 | 15:25 | 16:28 | 17:58 | 19:28 |
| 桧原公会堂         | 7:19 | 9:30 | 12:00 | 14:00 | 15:27 | 16:30 | 18:00 | 19:30 |
| 上山            | 7:21 | 9:32 | 12:02 | 14:02 | 15:29 | 16:32 | 18:02 | 19:32 |
| 知多武豊駅         | 7:34 | 9:45 | 12:15 | 14:15 | 15:42 | 16:45 | 18:15 | 19:45 |

### 【常滑駅行き】

| 便番号           | 1351 | 1353  | 1355  | 1357  | 1359  | 1361  | 1363  |
|---------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 知多武豊駅         | 8:18 | 9:55  | 12:20 | 14:20 | 16:50 | 18:20 | 19:50 |
| 上山            | 8:23 | 10:00 | 12:25 | 14:25 | 16:55 | 18:25 | 19:55 |
| 桧原公会堂         | 8:25 | 10:02 | 12:27 | 14:27 | 16:57 | 18:27 | 19:57 |
| 桧原            | 8:27 | 10:04 | 12:29 | 14:29 | 16:59 | 18:29 | 19:59 |
| 西浦南小学校前       | 8:29 | 10:06 | 12:31 | 14:31 | 17:01 | 18:31 | 20:01 |
| 古場            | 8:30 | 10:07 | 12:32 | 14:32 | 17:02 | 18:32 | 20:02 |
| 熊野            | 8:31 | 10:08 | 12:33 | 14:33 | 17:03 | 18:33 | 20:03 |
| 阿野町2丁目        | 8:33 | 10:10 | 12:35 | 14:35 | 17:05 | 18:35 | 20:05 |
| 井戸田           | 8:35 | 10:12 | 12:37 | 14:37 | 17:07 | 18:37 | 20:07 |
| 東樽水           | 8:36 | 10:13 | 12:38 | 14:38 | 17:08 | 18:38 | 20:08 |
| 山方・白山町        | 8:37 | 10:14 | 12:39 | 14:39 | 17:09 | 18:39 | 20:09 |
| INAXライブミュージアム | 8:38 | 10:15 | 12:40 | 14:40 | 17:10 | 18:40 | 20:10 |
| 常滑西小学校前       | 8:41 | 10:18 | 12:43 | 14:43 | 17:13 | 18:43 | 20:13 |
| やきもの散歩道東口     | 8:42 | 10:19 | 12:44 | 14:44 | 17:14 | 18:44 | 20:14 |
| 常滑駅           | 8:52 | 10:29 | 12:54 | 14:54 | 17:24 | 18:54 | 20:24 |

## (5) 運賃の割引について

### ア 「未就学児」「障がい者」

割引することが一般的であり割引(無料)の設定をする。

### イ 「小学生」「中学生」「高校生」「65歳以上の高齢者」「75歳以上の高齢者」

40%

28%

15%

24%

44%

【アンケート結果】  
割引意向割合の高い「小学生」  
「75歳以上の高齢者」でも  
過半数に達していない

### 割引設定に関して考慮を要する観点

#### ①もともとの運賃設定(案)が安い

運賃(案)の金額

「200円/1回」

は割引しなくても十分に安い

#### ②公平性の確保

- ・若年層・通勤(学)者・高齢者まで同条件で利用
- ・利用しない(できない)方とのバランスから「利用者負担割合」を考慮

#### ③財政負担の増大を防ぐ

割引による

- ・運賃収入の減少
- ・利用者負担割合の低下
- ・財政負担の増大

を防ぐ

#### ④制度運用上の課題の回避

割引導入時の

- ・乗車毎に年齢確認等する運転士の負担の増加
- ・高齢者パス等を発行する費用や手間

を回避する

「小学生」「中学生」「高校生」「65歳以上の高齢者」  
「75歳以上の高齢者」の

**割引設定はしない**

## 2 呼べるバスの運賃について

### (1) 財政負担及び運賃に係るグリーンとのバランスについて

#### ア 財政負担

【鬼崎・中部エリア】呼べるバス運行経費試算額

**約6,000万円/年**

※令和6年度実証実験の費用を元に現時点での運行案に基づき試算した。

#### イ 運賃に係るグリーンとのバランスについて

|          | 呼べるバス<br> | 路線バス<br> |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| バス停(停留所) | 自宅近くの停留所が利用できる(○)                                                                          | 自宅からバス停まで遠い場合がある(▲)                                                                         |
| 行 動      | 自分の都合に合わせた行動ができる(○)                                                                        | ダイヤに合わせた行動が必要(▲)                                                                            |
| 運行時間     | 運行時間中常時利用可能(○)                                                                             | ダイヤの時間のみ運行(▲)                                                                               |

利便性の違いから、

**運賃は「呼べるバス>路線バス」**

としてバランスをとることが考えられる

ただし、定期的な利用者については負担軽減を考慮する必要がある

(2)グリーン運賃等に関するアンケートについて

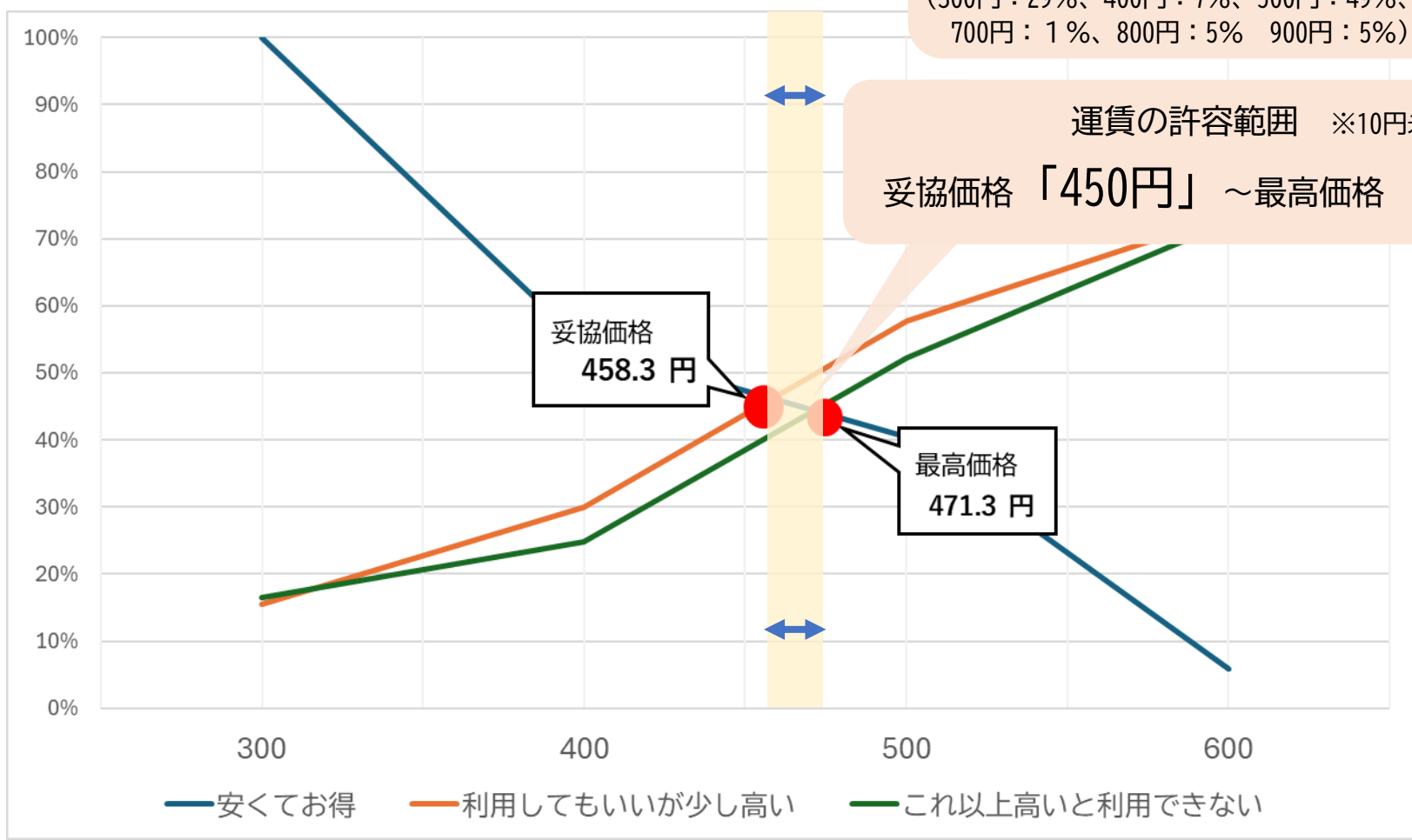
ア アンケートの概要

1 (3) 「グリーン運賃等に関するアンケートについて」 (P6) と同様

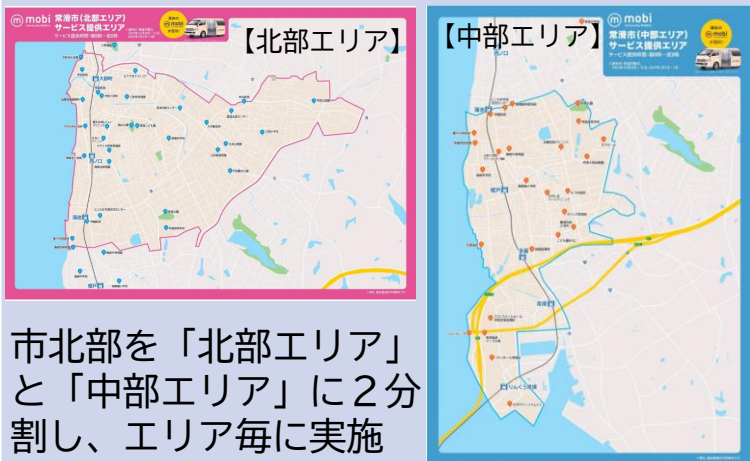
イ アンケート結果について

① PSM分析結果等

アンケートの回答によるPSM分析の結果は以下のとおり。



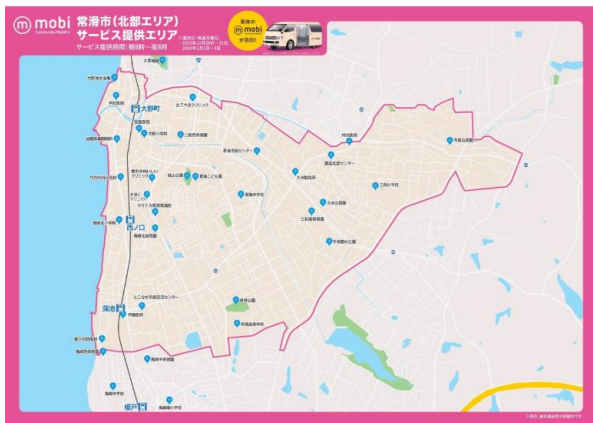
(3)実証実験時における運賃について

|               | 令和5年度                                                                                                                      | 令和6年度                                                                                               |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 実施地域          |  <p>市北部を「北部エリア」と「中部エリア」に2分割し、エリア毎に実施</p> |  <p>市北部全体で実施</p> |
| 1乗車           | <p>400円(子ども200円)</p> <p>呼べるバスにおける「鬼崎エリア」「中部エリア」の範囲は、令和5年度実証実験時の各エリアの範囲に近い(P20参照)ため、当該運賃を考慮する必要がある。</p>                     | <p>エリア拡大に伴う<br/>運賃値上げ</p> <p>500円(子ども200円)</p>                                                      |
| 回数券           | 5回1,900円、10回3,600円                                                                                                         | 6回2,500円、10回4,000円                                                                                  |
| 乗り放題<br>(アプリ) | (なし)                                                                                                                       | <p>1日1,200円、10日2,000円※<br/>30日5,000円※</p> <p>※家族は+1,000円で追加可能</p>                                   |



### (参考) 実証実験と呼べるバスにおけるエリアの範囲の比較

【図：令和5年度実証実験時の北部エリア】



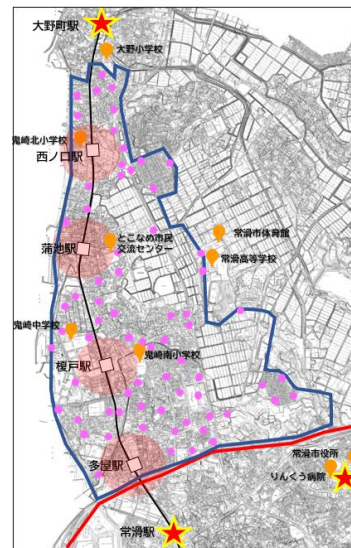
【図：令和5年度実証実験時の中部エリア】



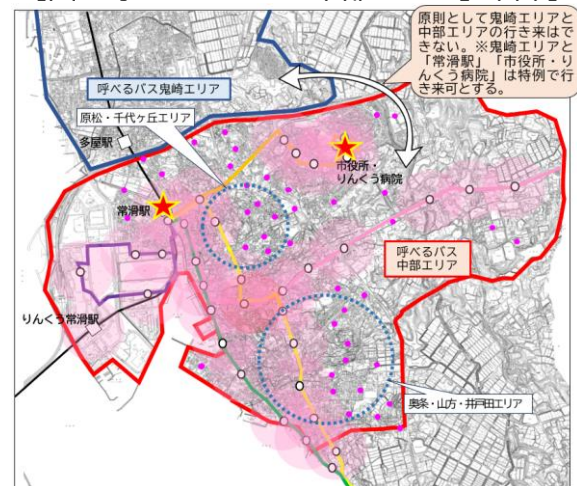
【図：令和6年度実証実験時エリア】



【図：呼べるバスの「鬼崎エリア」(案)】



【図：呼べるバスの「中部エリア」(案)】



## (4)アンケート結果等を踏まえた運賃(案)

### アンケート結果等

○P S M分析からは、

「450円～470円」の範囲内で運賃を設定することが妥当

○令和5年度実証実験時の運賃の金額は400円/1回

### 【運賃(案)】

金額を **400円/1回** とする

※定時定路運行時も同様

アンケート(住民の意向)及び  
令和5年度実証実験時の運賃  
を踏まえた分かりやすく安い  
金額を選択

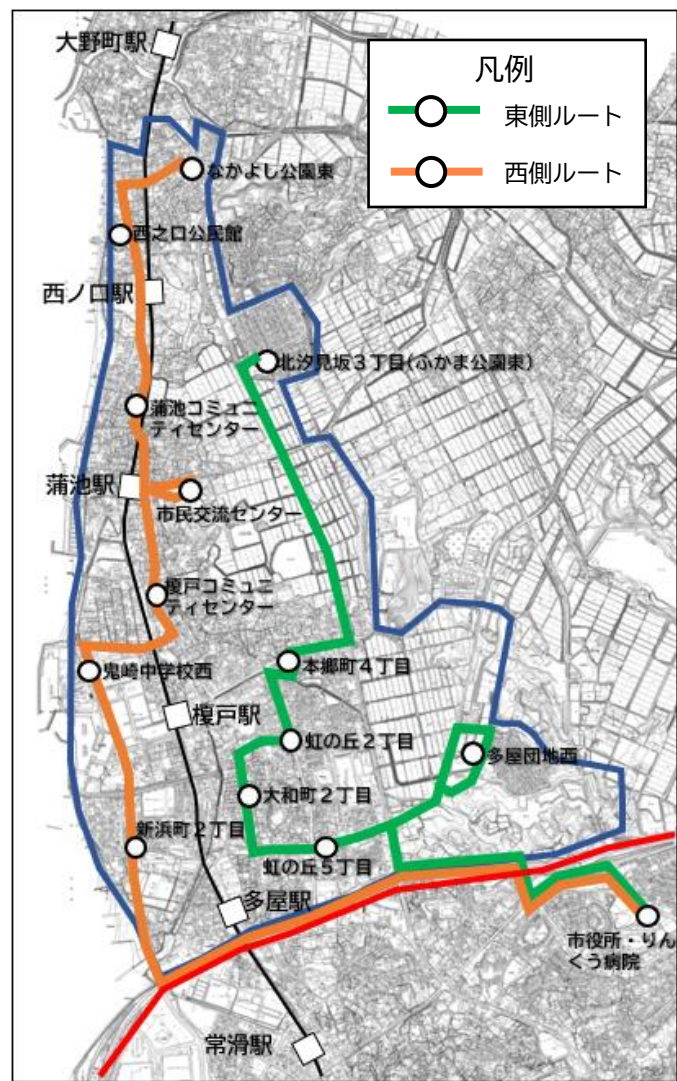
運賃を設定する呼べるバスの運行概要、エリア等(案)は、  
【参考】運賃設定するエリア等(案)(P22～24)参照

【参考】 運賃設定するエリア等(案)

①鬼崎エリア呼べるバス定時定路線運行

【図：定時定路線運行のルート(案)】

※詳細な運行経路及び停留所位置等は「別添参考資料1」参照



【運行概要】

- 【運行曜日】 毎日運行
- 【運賃】 金額等(案)は、別資料「グリーン及び呼べるバスの運賃について」参照
- 【車両】 ハイエース等(乗客定員8人以上)
- 【運行時間】 8時～10時※10時～19時は呼べるバス運行(途中1時間休憩)
- 【運行種別】 一般乗合旅客自動車運送事業・路線定期運行  
(道路運送法第4条による許可を受けた運行)

| 8時      | 9時 | 10時     | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時     | 16時 | 17時 | 18時 |
|---------|----|---------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|
| 定時定路線運行 |    | 呼べるバス運行 |     |     |     |     | 呼べるバス運行 |     |     |     |

【定時定路線運行のダイヤ(案)】

〈西側ルート〉

| 便番号          | 第2便  |
|--------------|------|
| なかよし公園東      | 8:40 |
| 西之口公民館       | 8:43 |
| 蒲池コミュニティセンター | 8:44 |
| 市民交流センター     | 8:47 |
| 榎戸コミュニティセンター | 8:49 |
| 鬼崎中学校西       | 8:51 |
| 新浜町2丁目       | 8:53 |
| 市役所・りんくう病院   | 9:05 |

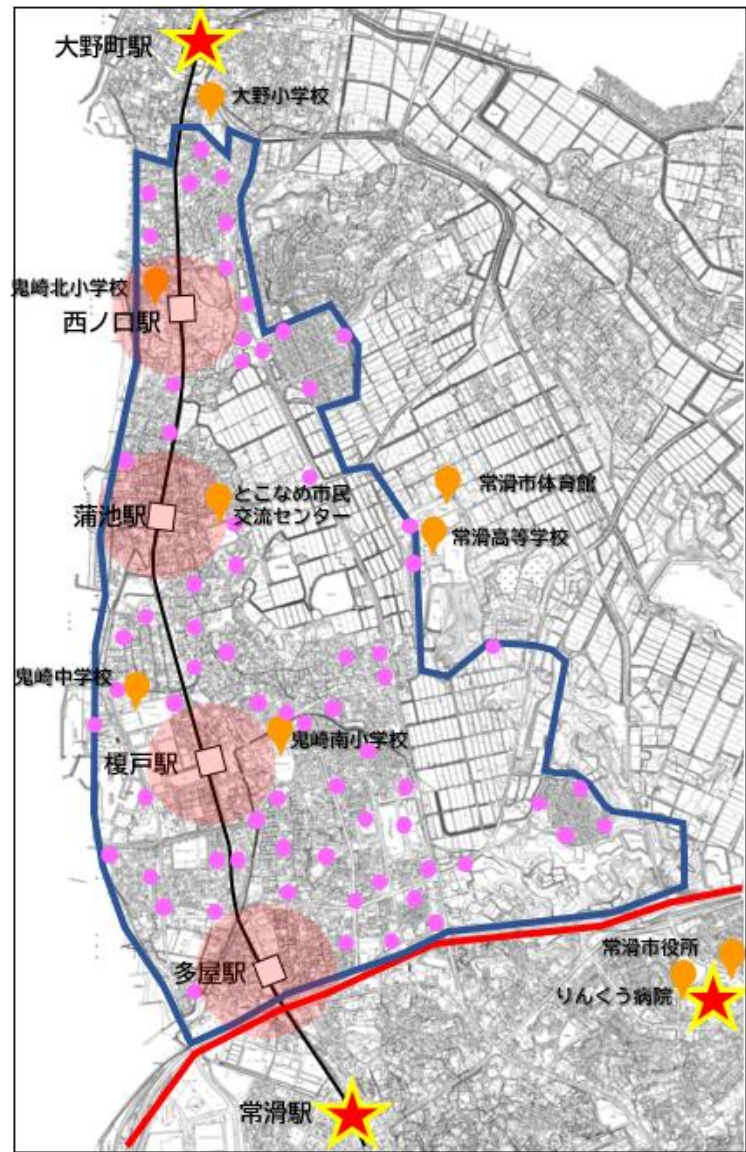
〈東側ルート〉

| 便番号        | 第1便  | 第3便  |
|------------|------|------|
| 北汐見坂3丁目    | 8:00 | 9:30 |
| 本郷町4丁目     | 8:04 | 9:34 |
| 虹の丘2丁目     | 8:05 | 9:35 |
| 大和町2丁目     | 8:07 | 9:07 |
| 虹の丘5丁目     | 8:08 | 9:38 |
| 多屋団地西      | 8:12 | 9:42 |
| 市役所・りんくう病院 | 8:25 | 9:55 |



②鬼崎エリア呼べるバス運行

【図：呼べるバス運行のエリア等(案)】  
※詳細な停留所の位置は「別添参考資料2」参照



【運行概要】

- 【運行曜日】 毎日運行
- 【運賃】 金額等(案)は、別資料「グリーン及び呼べるバスの運賃について」参照
- 【車両】 ハイエース等(乗客定員8人以上)
- 【運行時間】 10時～19時(途中1時間休憩)※8時～10時は定時定路線運行
- 【運行種別】 一般乗合旅客自動車運送事業・区域運行  
(道路運送法第4条による許可を受けた運行)

| 8時      | 9時 | 10時     | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時     | 16時 | 17時 | 18時 |
|---------|----|---------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|
| 定時定路線運行 |    | 呼べるバス運行 |     |     |     |     | 呼べるバス運行 |     |     |     |

凡例

- 呼べるバス鬼崎エリア
- 駅から300m範囲内  
※停留所は設置しない
- 呼べるバス停留所
- 大野町駅、常滑駅及び  
市役所・りんくう病院
- 移動可
- 移動可
- 移動不可

③中部エリア呼べるバス運行

【運行概要】

【運行曜日】 毎日運行

【運賃】 金額等(案)は、別資料「グリーン及び呼べるバスの運賃について」参照

【車両】 ハイエース等(乗客定員8人以上)

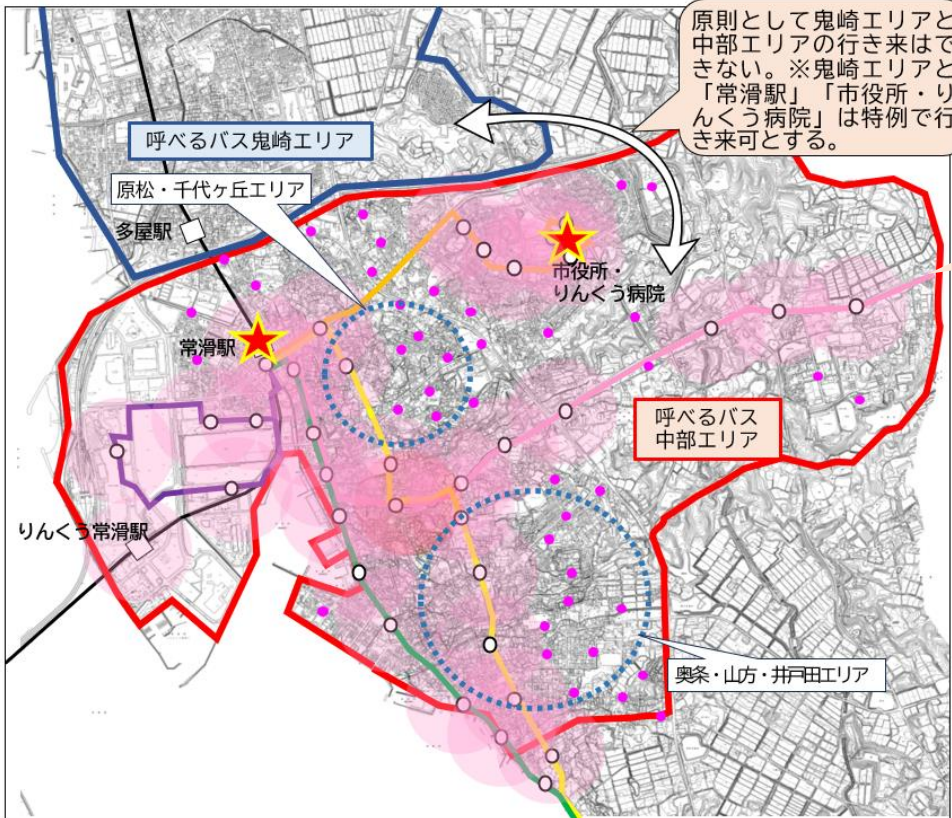
【運行時間】 9時～19時(途中1時間休憩)

【運行種別】 一般乗合旅客自動車運送事業・区域運行  
(道路運送法第4条による許可を受けた運行)

| 9時 | 10時     | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時     | 16時 | 17時 | 18時 |
|----|---------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|
|    | 呼べるバス運行 |     |     |     |     | 呼べるバス運行 |     |     |     |

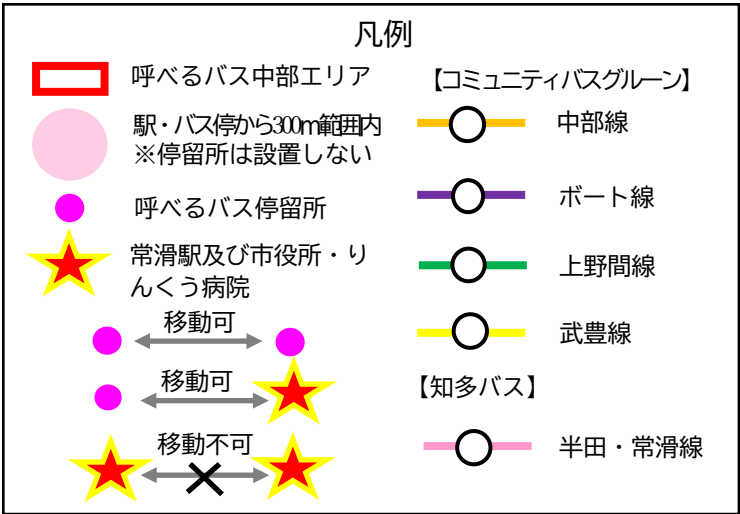
【図：呼べるバス運行のエリア等(案)】

※詳細な停留所の位置は「別添参考資料3」参照



知多バス半田・常滑線ダイヤ改正への対応  
R7.11.1からダイヤ改正されるが、便と便の間隔は最長で3.5時間である

特別な対応はしない(他の駅・バス停と同様に300m範囲内に停留所は設置しない。)



(5) 運賃の割引について

ア 「未就学児」「障がい者」

割引することが一般的であり割引(無料)の設定をする。

イ 「小学生」「中学生」「高校生」「65歳以上の高齢者」「75歳以上の高齢者」

40%

28%

15%

24%

44%

【アンケート結果】  
割引意向割合の高い「小学生」  
「75歳以上の高齢者」でも過  
半数に達していない

割引設定に関して考慮を要する観点

① 公平性の確保

- ・ 若年層・通勤(学)者・高齢者  
まで同条件で利用してもらう
- ・ 利用しない(できない)方との  
バランスから「利用者負担割  
合」を考慮

② 財政負担の増大を防ぐ

- 割引による
- ・ 運賃収入の減少
  - ・ 利用者負担割合の低下
  - ・ 財政負担の増大
- を防ぐ

③ 制度運用上の課題の回避

- 割引導入時の
- ・ 乗車毎に年齢確認等する運転  
士の負担の増加
  - ・ 高齢者パス等を発行する費用  
や手間
- を回避する

「小学生」「中学生」「高校生」「65歳以上の高齢者」「75歳以上の高齢者」の

割引設定はしない

ウ 買い物・通院等の定期的な利用者

日常利用におけるグリーンとの公平性を考慮し、グリーンの運賃に近くなるよう配慮する。

【回数券・乗り放題の設定(案)】

回数券 20回6,000円 (300円/1回)

乗り放題 10日4,000円※  
30日6,000円※

※家族は+1,000円で1人追加可能



### 3 今後のスケジュール(案)

| 時 期             | 検討等の内容                                                                       | 協議会等                       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| R7.11.6         | ・ グルーン及び呼べるバスの運賃について（報告）                                                     | ・ 市交通協議会<br>（市議会協議会：10/27） |
| R7.11～12        | ・ グルーン及び呼べるバスの運賃に係るパブリックコメント（道路運送法上の必要な手続き）                                  |                            |
| R8.2            | ・ グルーン及び呼べるバスの運賃について協議(決定)                                                   | ・ 運賃分科会（2月下旬）              |
| ～R8.11          | ※2月の運賃分科会で承認(決定)された場合<br>・ グルーン及び呼べるバスの運賃徴収(有料化)に向けた各種調整                     |                            |
| R8.12.1<br>(予定) | ・ <b>グルーン及び呼べるバスの運賃徴収(有料化)の開始</b><br>※再編(路線・ダイヤ見直し)後のグルーン及び呼べるバスの運行開始に合わせて実施 |                            |