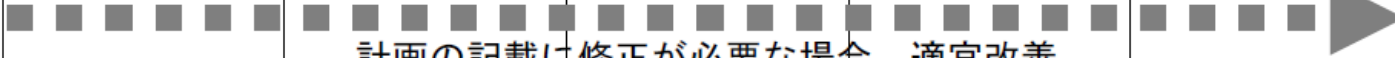


1 常滑市地域公共交通計画のモニタリング評価について

- 常滑市地域公共交通計画では基本方針に基づく基本目標を定めており、各基本目標に対して**評価指標・目標値を設定**しています。（3ページ目参照）
- また、常滑市地域公共交通計画では、評価指標・目標値の達成状況を**毎年モニタリング評価**することとしています。

表：計画のPDCA

年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度
計画の立案 (P)				計画見直し 	
計画の実施 (D)	実施、方針検討 				
計画の評価 (C)	毎年モニタリングを実施  中間評価				
計画の改善 (A)	 計画の記載に修正が必要な場合、適宜改善				

※常滑市地域公共交通計画から抜粋

常滑市地域公共交通計画のモニタリング評価に必要なデータについて

2 常滑市地域公共交通計画のモニタリング評価に必要なデータ

- モニタリング評価に必要なデータは以下のとおりです。
- 対象となる各事業者はデータ収集・整理でき次第、以下連絡先まで共有いただきたいと思います。

■連絡先

○宛 先：日本工営都市空間株式会社 浅井

メール：ml-to_koukyou_r7@n-koei.co.jp

電 話：052-979-9205

※締切：**12/26（金）まで**に共有をお願いいたします。

評価指標	提供いただきたいデータ	提供事業者
鉄道駅の利用者数	・2024年4月～直近までのデータ ・大野町駅、西ノ口駅、蒲池駅、榎戸駅、多屋駅、常滑駅、りんくう常滑駅の乗車・降車データ ※中部国際空港駅は無し	名古屋鉄道株式会社
知多バスの利用者数	・2024年10月～2025年9月のデータ ・半田・常滑線（A・D・N）と空港貨物地区循環線の輸送人員	知多乗合株式会社
知多バスの総走行距離	・2024年10月～2025年9月のデータ	
タクシーの総実車距離	・2024年4月～直近までのデータ ※知多交通圏のデータ	愛知県 タクシー協会
EV・FCV車両の台数	・常時運行するEV・FCV車両の導入台数 ※新規導入があれば	各交通事業者

常滑市地域公共交通計画のモニタリング評価に必要なデータについて

(参考)基本目標と評価指標・目標値 ※今年度モニタリング評価する評価指標は**太字**

目標	評価指標	基準値（基準年）	評価値	目標値（目標年）
目標Ⅰ	公共交通に対して不満ではない人の割合	73.2%（2023年）	-	80.0%（2028年）
	公共交通の人口カバー率	73.6%（2023年）	-	80.0%（2028年）
目標Ⅱ	鉄道駅の利用者数	17,500人/日（2022年）	19,535人/日（2023年）	22,800人/日（2028年）
	知多バスの利用者数	880人/日（2023年）	614人/日（2023年）	970人/日（2028年）
	グルーンの利用者数	1,030人/日（2023年）	1,185人/日（2024年）	1,130人/日（2028年）
	観光地周辺のバス停利用者数	30人/日（2023年）	-	40人/日（2028年）
目標Ⅲ	知多バスの総走行距離	554km/日（2023年）	508km/日（2024年）	554km/日（2028年）
	グルーンの総走行距離	876km/日（2023年）	876km/日（2024年）	876km/日（2028年）
	タクシーの総実車距離	63km/日・台（2022年）	64.7km/日・台（2023年）	63km/日・台（2028年）
目標Ⅳ	高齢者などを対象とした公共交通セミナーなどへの参加者数	未実施(2023年)	221人/年（2024年）	150人/年（各年）
	75歳以上の人のうち、公共交通利用頻度が週1回以上の人の割合	5.3%（2023年）	-	10.0%（2028年）
	公共交通について地域で考える自主組織の数	1 団体(2023年)	1団体（2024年）	4 団体(2028年)
目標Ⅴ	新たな技術を活用した公共交通に関する実証実験の件数	2 件/年（2023年）	3件/年（2024年）	2 件/年（各年）
	公共交通で常時運行するEV・FCV車両の導入台数	6 台(2023年)	6台（2024年）	増加(2028年)
	常滑版MaaS アプリ「とこNAVI」のアクセス数	未実施(2023年)	31,408回/年（2024年）	60,000回/年(2028年)