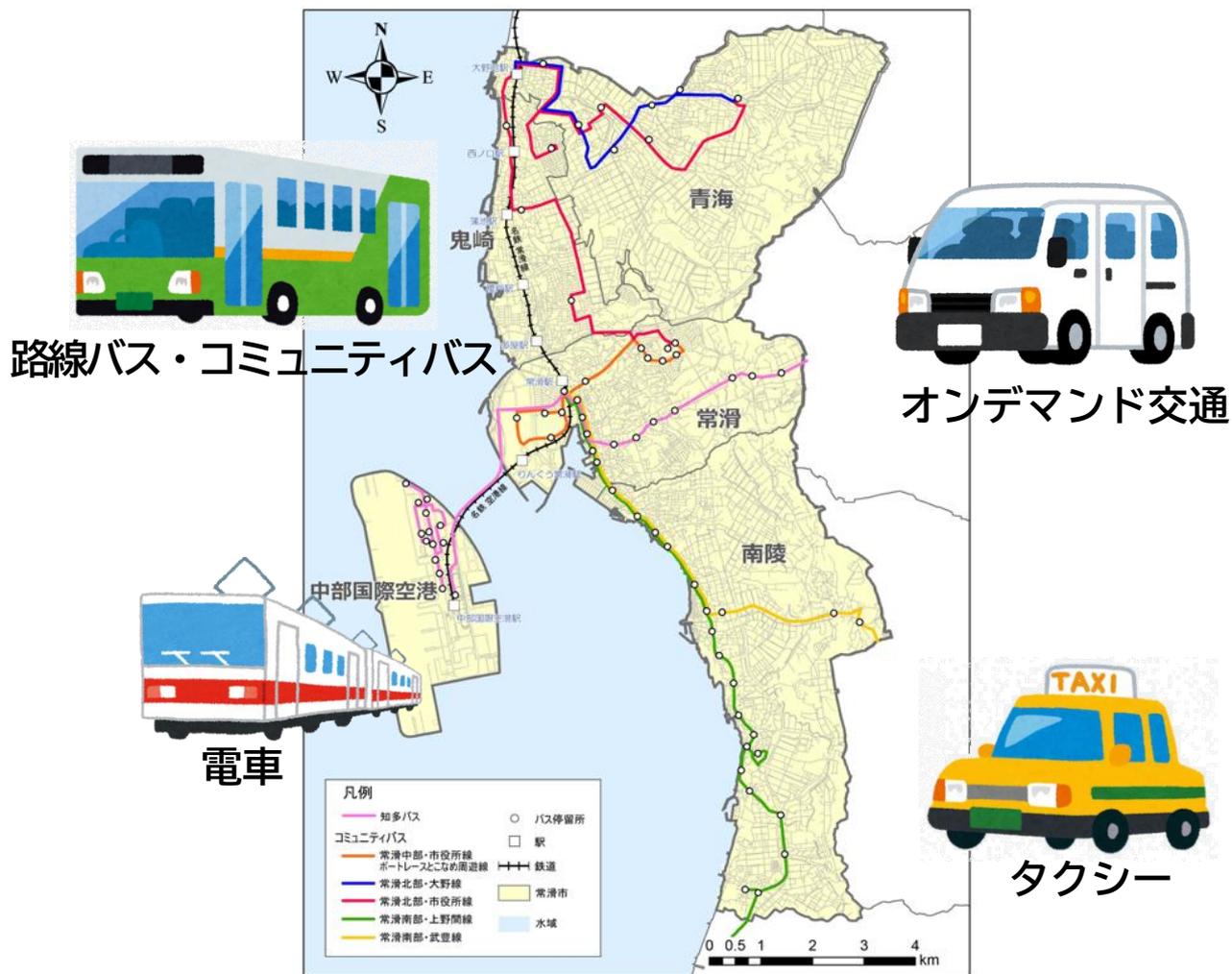


(今後変更の可能性あります。)

# 市内の交通空白地対策の方向性について



(令和7年6月作成)

# もくじ

はじめに	3
1 市内の公共交通にかかる新たな課題と対応方針	4
(1) グルーンの運行経費の増大と経費削減について	4
(2) 知多バス半田常滑線の減便の動きへの対応について	8
(3) mobi(オンデマンド交通)の運行形態について	10
2 交通空白地 <sup>(注)</sup> 対策の方向性	11
(1) 課題エリアと対策手段候補の抽出	11
(2) 対策手段候補のエリア設定と比較検討	12
(3) 交通空白地対策の具体的なイメージ	16
(4) 今後の検討内容	20
3 今後のスケジュール(案)	21
4 参考資料	22
(1) グルーンの概要：22、(2) グルーンの令和6年利用実績等：23、(3) グルーンの経費削減の考え方：24、(4) 公共交通の見直しに関するアンケート結果：32、(5) 半常線の減便の動きへの対応について：37、(6) 令和6年度オンデマンド交通実証実験結果と考察：42、(7) 武豊線の現況等と見直しに関する考察：49、(8) オンデマンド交通における移動ルール等の追加案：52、(9) 交通空白地にかかる課題：53	

(注)交通空白地とは、駅については半径800m、バス停については半径300mを徒歩圏とし、徒歩圏内にバス停や駅がない集落のこと。

※常滑市民病院については、令和7年4月から「知多半島りんくう病院(資料中では「りんくう病院」と表記)」となったが、令和6年度のデータ等では「(常滑)市民病院」と表記している。

# はじめに

本資料では、市内の交通空白地の解消による公共交通の充実と市民の利便性向上に向けて「課題と対応方針」「交通空白地対策の方向性」などの検討を行い、「交通空白地対策の具体的なイメージ(下図)」を提示している。

交通空白地対策の具体的なイメージとして

- ・ グルーンの路線(武豊線)見直し
- ・ オンデマンド交通(北中部エリア)の実施を提示している

## 課題と対応方針

- ・ 増大するグルーンの運行経費の削減
- ・ 知多バス半田常滑線の減便への対応
- ・ オンデマンド交通の運行形態について検討

反映

関連

## 交通空白地対策の方向性

- ・ 高齢者タクシー料金助成の実施
  - ・ グルーンの路線見直し
  - ・ オンデマンド交通の実施
- について検討

【図15 北部と中部のエリア設定のイメージ 半常線無し】



※P17より抜粋

今後

## 具体案について検討

- ・ グルーンの廃止・見直し
- ・ オンデマンド交通の運行エリア、停留所の位置、運賃等

# 1 市内の公共交通にかかる新たな課題と対応方針

## (1) グルーンの運行経費の増大と経費削減について

### ① 現状と課題

現行のグルーンの運行委託費  
**約2億4千万円(令和6年度)**

(運行委託費の考え方)  
国が公示した「下限額」に利益分を上乗せして計算  
グルーンサイズの車両の下限額は、  
・ 距離 1 kmあたり80円  
・ 時間 1 時間あたり3,850円

物価高騰等による増大  
→

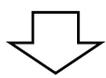
国の「下限額」アップにより想定される運行委託費  
**約3億1千万円/年間(注)**

(運行委託費の考え方)  
国の「下限額」が約30%アップ  
・ 距離 1 kmあたり80円⇒100円(約30%アップ)  
・ 時間 1 時間あたり3,850円⇒5,040円(約30%アップ)  
→ 運行委託費が約30%増加すると想定  
約2億4千万円×1.3=約3億1千万円

(注)あくまでも単純計算であり契約に至る過程で大きく変動する可能性有り

**グルーンのコスト  
問題が喫緊の課題として浮上!**

運行委託費増加により以下の可能性有り  
・ 新たな交通空白地対策ができない  
・ グルーンの維持すら困難



**グルーンを持続可能なものとするためには利用状況を踏まえた見直し等による経費削減が必要**



## ② 各路線の経費削減策(案)の抽出

利用状況・運行経費等を踏まえたグルーンの経費削減策(案)は以下のとおり。

※削減見込額は、各路線の経費に路線・ダイヤの縮減分を減じて見込んだもの。

### ① 大野線 ※詳細は参考資料P24参照

#### 【課題(利用状況・運行経費)】

利用が低迷(特に夜間及び休日)

当該路線の運行経費  
約17,000千円

利用者1人当たりの運行経費約5,244円

#### 【経費削減策(案)】

##### ダイヤの見直し

【検討の視点】 休日、平日夜間便の廃止  
【削減見込額】 約11,000千円

どちらか  
要検討

##### 路線の全部廃止

【検討の視点】 全部ルート of 廃止  
【削減見込額】 約17,000千円

### ② 北部線 ※詳細は参考資料P25～29参照

#### 【課題(利用状況・運行経費)】

本来の目的(市民病院通院)利用が少ない

利用が低迷(特に夕方)

当該路線の運行経費  
約65,000千円

利用者1人当たりの運行経費  
約2,019円

#### 【経費削減策(案)】

##### 路線の一部廃止・ダイヤの見直し

【検討の視点】 一部ルート(農協北部センター～宮山公会堂)の廃止、夕方便の廃止  
【削減見込額】 約32,000千円

どちらか  
要検討

##### 路線の全部廃止

【検討の視点】 全部ルート of 廃止  
【削減見込額】 約65,000千円

### ③ 中部線 ※詳細は参考資料P30～31参照

#### 【課題(利用状況・運行経費)】

利用が低迷(休日の朝便及び夜便)

当該路線の運行経費  
約45,000千円

#### 【経費削減策(案)】

##### ダイヤの見直し

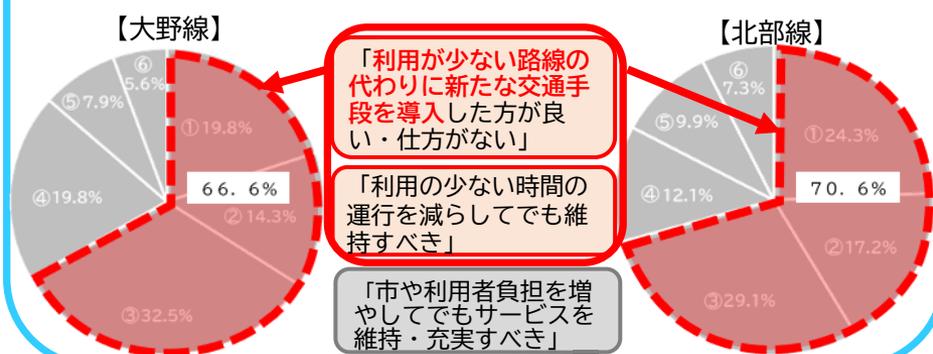
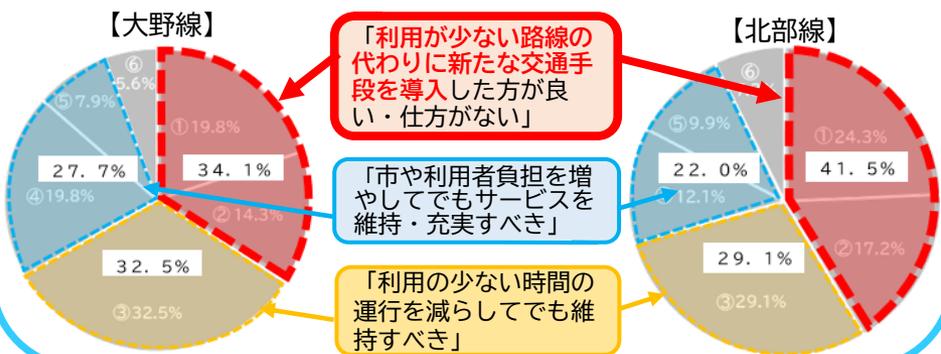
【検討の視点】 休日ダイヤの一部見直し  
【削減見込額】 約3,000千円

### ③ 青海・鬼崎地区のアンケート調査結果を踏まえた各路線の今後の方向性

「青海・鬼崎地区における公共交通の見直しに関するアンケート調査」を令和7年4月24日(木)～5月6日(火)に該当地区へチラシを配布して実施。二次元コードからの回答354件、FAX等による回答78件 ※結果の詳細は参考資料P32～36参照

アンケート結果では大野線・北部線ともに  
**「利用が少ない路線の代わりに新たな交通手段を導入」**  
**の割合が他の考え方よりも多い**

アンケート結果では大野線・北部線ともに  
**「費用対効果」・「新たな費用負担のない対策」**  
**を求める考え方が7割前後を占める**



#### 【参考：大野線利用者アンケート結果】

- 路線の維持について
- ・路線を廃止することは仕方がない：1名
- ・休日と平日の夜便を廃止してでも維持すべき：1名
- ・市や利用者負担を増やしサービスを維持させる：1名
- ・市や利用者負担を増やしサービスを充実させる：1名
- ・分からない：1名

- 有料化した場合に利用するか
- ・有料化したら乗らない：2名
- ・300円までなら乗る：3名

路線の維持については意見が分かれているものの、今後予定されている有料化を実施した場合に「乗らない」考えの人が2/5名いる (R6：約2.2人/便)

### アンケート結果を踏まえるとともに代替施策費用確保のため経費削減効果の大きい策を選択

#### ① 大野線

経費削減策(案)※P6より **選択**

##### ダイヤの見直し

【検討の視点】  
休日、平日夜間便の廃止  
【削減見込額】  
約11,000千円

どちらか  
要検討

##### 路線の全部廃止

【検討の視点】  
全部ルート of 廃止  
【削減見込額】  
約17,000千円

#### ② 北部線

経費削減策(案)※P6より **選択**

##### 路線の一部廃止・ダイヤの見直し

【検討の視点】  
一部ルートの廃止、夕方便の廃止  
【削減見込額】  
約32,000千円

どちらか  
要検討

##### 路線の全部廃止

【検討の視点】  
全部ルートの廃止  
【削減見込額】  
約65,000千円

#### ③ 中部線

経費削減策(案)※P6より **選択**

##### ダイヤの見直し

【検討の視点】  
休日ダイヤの一部見直し  
【削減見込額】  
約3,000千円



(「①現状と課題」の続き)

【半常線で減便対象となっている便の利用状況(OD調査結果より※P40・41参照)】

	全 体	市域をまたいでの移動	常滑市内の移動
全 体	223人	152人 約7割(68.2%)	71人 約3割(31.8%)
常滑駅発⇒半田方面行	115人	81人 (1便当たり5.1人)	34人 (1便当たり2.1人)
半田方面⇒常滑駅行	108人	71人 (1便当たり3.2人)	37人 (1便当たり1.7人)

大曾地区在住の常滑西小学校児童による通学時の利用が一定数ある

バス停「INAXライブミュージアム前」は常滑駅からの観光客に利用されていると考えられる

減便となる日中時間帯は、事実上、新たな交通空白地となると考えられる

②対応の考え方

ダイヤが改正される便の利用状況等を踏まえた対応の考え方は以下のとおり。

半田・常滑市域をまたいでの移動

名鉄電車又はグリーン+名鉄電車による対応が可能と考えられる

常滑市内での移動

グリーンの既存路線の経路見直しやオンデマンド交通の当該エリアでの実施による対応が考えられる

常滑西小学校児童の移動

該当する便の存続要望やタクシー借上げの実施などを検討する必要がある

### (3) mobi(オンデマンド交通)の運行形態について

mobi(オンデマンド交通)は、令和6年度実証実験から**交通空白地対策及び住民の利便性向上に有効**と考えられる※令和6年度実証実験の結果等はP42～48参照

**交通空白地対策手段として検討することが考えられる**

一方で、令和6年度の運行主体やエリアで**本格運行した場合には、以下の経費が必要となり経費の増大が課題**

項目	R6実証実験	年間経費	備考
①基礎データの収集	13,814千円	0	同じエリアで本格運行する場合は不要
②システム構築費等	3,850千円	3,850千円	ウェイポイント設置等に伴い初年度のみ必要。
③実証事業経費	14,179千円	55,924千円	実験3か月→実装は1年で積算 2台運行
④告知・販促活動費等	4,950千円	4,950千円	実装時も同額で仮置き
合計	36,793千円	64,724千円	

「1(1)グルーンの運行経費の増大と経費削減について」においてグルーンの経費削減策の方向性を示したことからすると、オンデマンド交通の経費低減に向けた取組も合わせて行う必要がある。

**経費低減に向けて以下の考え方で検討を進めることとする**

#### ○グルーンの経費削減策

大野線及び北部線の路線の全部廃止並びに中部線のダイヤの見直し (P7参照)

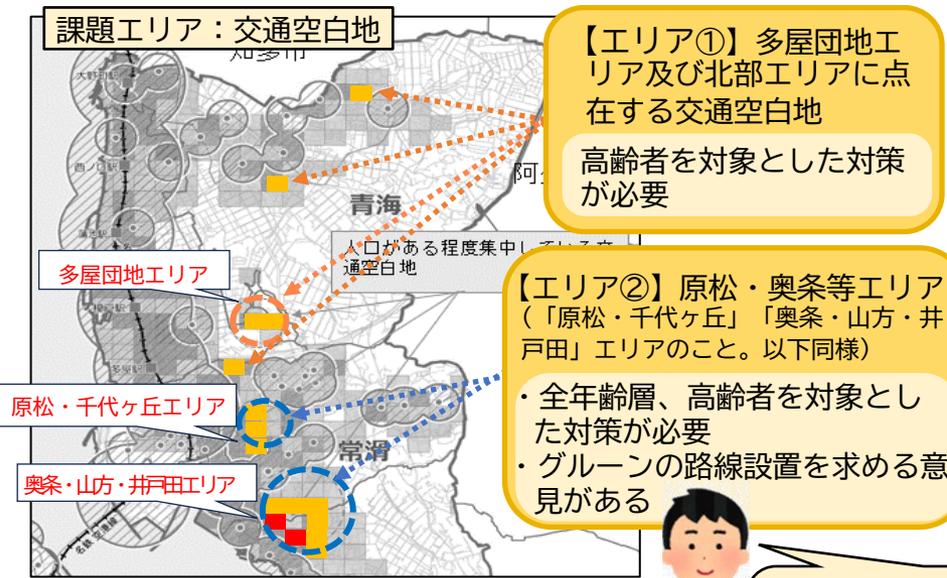
#### ○オンデマンド交通の経費低減に向けた考え方(運行形態の見直し)

区分	令和6年度実証実験時	経費低減に向けた考え方
車両・台数	ジャンボタクシー2台	「エリアの広さ」や「時間帯ごとの利用見込み客数」を踏まえて、 <b>効率的に配車等ができるよう柔軟な車両配置(車両・台数)を検討する</b>
運行曜日・時間	日～木曜日 9:00～12:30、16:00～19:30 金・土曜日、祝前日等 9:00～12:30、16:00～21:30	利用見込み客数を踏まえて「 <b>運休日</b> 」「 <b>運行時間帯</b> 」「 <b>休憩時間</b> 」の設定について検討する

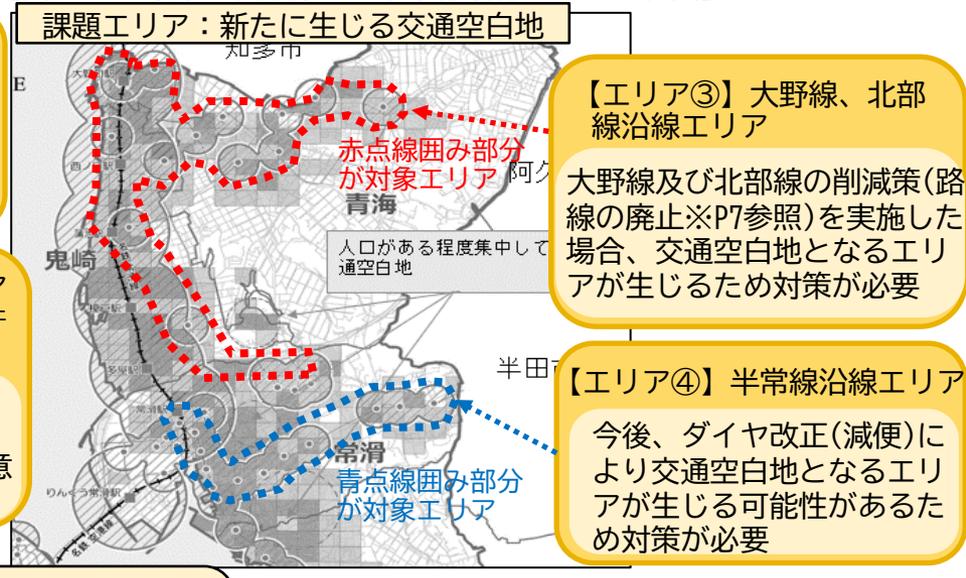
## 2 交通空白地対策の方向性

### (1) 課題エリアと対策手段候補の抽出

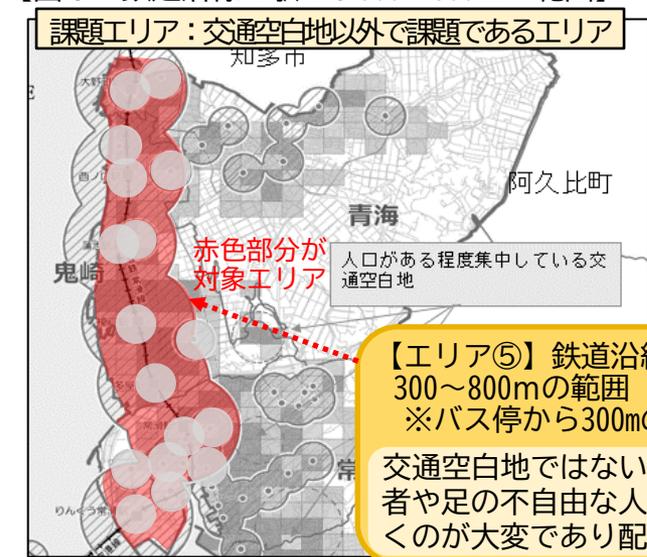
【図4 人口(高齢者)がある程度集中している交通空白地の位置】



【図5 大野線、北部線及び半常線沿線エリアの範囲】



【図6 鉄道沿線で駅から300～800mの範囲】



市長への手紙等による意見(抜粋)  
 「原松町や千代ヶ丘地区にバス停を新設してほしい」  
 「かじま台、泉町辺りへのグリーン路線設置予定はないのか」

- それぞれの【エリア】への【対策手段候補】として
- グリーンの路線見直し【エリア②・④】
  - 高齢者タクシー料金助成の実施【エリア①～⑤】
  - オンデマンド交通の実施【エリア①～⑤】
- について、次ページ以降でエリア設定や見直し経路のイメージを示して比較検討し、交通空白地対策の方向性を示すこととする。

※【エリア⑤】においては、「歩行補助器具等の購入補助の導入」について、補助制度の在り方について別途検討する。

(2)対策手段候補のエリア設定と比較検討 ※それぞれ、対象者や停留所、金額・運賃等の具体的な内容は未定  
前ページで抽出した【対策手段候補】について、それぞれエリア等を設定して比較検討のうえ今後の方向性を示す。

①グリーンの路線見直しに係る比較

P11の【エリア②：原松・奥条等エリア】及び【エリア④：半常線沿線エリア】への対策として適当と考えられる常滑南部・武豊線(以下「武豊線」という。)の経路見直しについて2つのルートを設定のうえ比較検討する。

【図7 武豊線の見直しイメージ①】



【図8 武豊線の見直しイメージ②】



※武豊線のバス停やダイヤ等の現況、OD調査結果等はP49～51参照

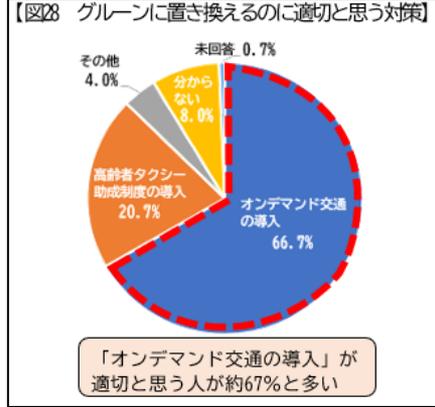
【比較検討結果と今後の方向性】

比較検討項目		原松・千代ヶ丘・井戸田変更ルート【図7】	瀬木・井戸田変更ルート【図8】
カバーの状況	原松・奥条等エリアの交通空白地	○カバーできる (▲一部カバーできないエリアがある)	○カバーできる (▲一部カバーできないエリアがある)
	半常線の減便により生じる交通空白地	▲一部カバーできる	▲一部カバーできる (○イメージ①と比較してカバーできる範囲が広い)
カバーできる年齢層		○全ての年齢層をカバーできる	○全ての年齢層をカバーできる
住民等のニーズへの対応		○かじま台等への路線設置ニーズに対応できる ×観光客等が常滑駅とINAXライブミュージアムとを行き来できない	○かじま台等への路線設置ニーズに対応できる ○観光客等が常滑駅とINAXライブミュージアムとを行き来できる
走行距離や目的地への時間		▲走行距離が増え目的地まで時間がかかる	○走行距離や目的地までの時間は大きく変わらない
今後の方向性		検討の対象から外す	<b>検討を進める</b>

②高齢者タクシー料金助成とオンデマンド交通の比較

P11の【エリア①から⑤】全てをカバーできる高齢者タクシー料金助成とオンデマンド交通について比較検討する。

【参考】 青海・鬼崎地区における公共交通の見直しに関するアンケート結果より



【図9 高齢者タクシー料金助成エリアのイメージ】



【図10 オンデマンド交通エリアのイメージ】



【比較検討結果と今後の方向性】

比較検討項目	高齢者タクシー料金助成【図9】	オンデマンド交通【図10】
交通空白地のカバーの状況	▲【エリア①から⑤】の交通空白地をカバーできるが配車に時間を要する場合がある	○【エリア①から⑤】の交通空白地をカバーでき、エリア設定によって配車時間への影響を調整できる
カバーできる年齢層	×カバーできるのは高齢者に限定される	○全年齢層をカバーできる
今後の方向性	検討の対象から外す	検討を進める

③オンデマンド交通のエリア別の比較

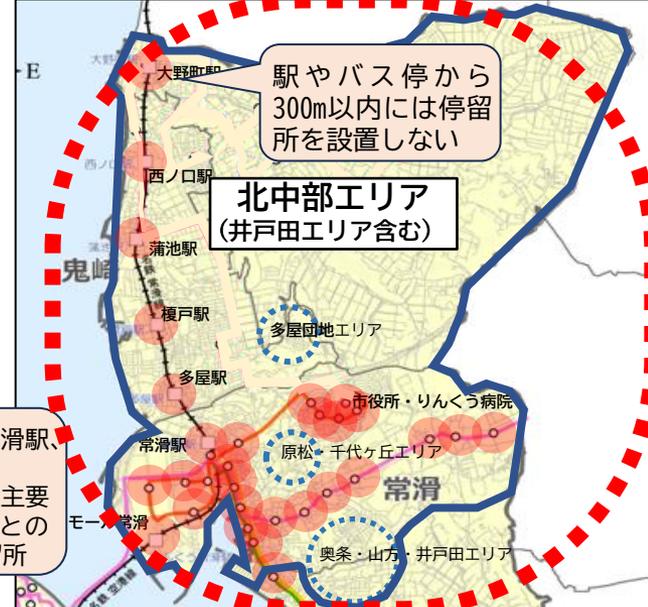
②における比較で「検討を進める」こととしたオンデマンド交通について、令和6年度実証実験エリアを基本とする「北部エリア」とP11の【エリア①から⑤】全てをカバーできる「北中部エリア」を設定のうえ比較検討する。

※エリア内の停留所は市交通協議会での協議を基に概ね100~200mの間隔で設置する考え方(図11の停留所は仮置き)

【図11 北部エリアの設定イメージ】



【図12 北中部エリアの設定イメージ】



駅から300m以内には停留所を設置しない

駅やバス停から300m以内には停留所を設置しない

エリア外停留所(注) (常滑駅、市役所・りんくう病院)  
(注)エリア外であるが、主要な駅や施設でエリア内との行き来を可能とする停留所

【比較検討結果と今後の方向性】

比較検討項目		北部エリア【図11】	北中部エリア【図12】
の交通空白地のカバー	グリーンの路線廃止により交通空白地となる北部エリア	○カバーできる	○カバーできる
	原松・奥条等エリアの交通空白地	×カバーできない	○カバーできる
	半常線の減便により生じる交通空白地	×カバーできない	○カバーできる
	鉄道沿線で駅から300~800mの範囲	○カバーできる	○カバーできる
カバーできる年齢層	○全ての年齢層をカバーできる	○全ての年齢層をカバーできる	
今後の方向性	検討の対象から外す	検討を進める	

## (2) 交通空白地対策の方向性 (2)対策手段候補のエリア設定と比較検討)

【参考】 グルーンの経費削減策+交通空白地対策による経費の増減イメージ

### ■高齢者タクシー料金助成を実施した場合

	グルーン経費削減策			交通空白地対策		経費の増減
	大野線	北部線	中部線	武豊線	タクシー料金助成	
パターン①(グルーン廃止等+タクシー市全域)	廃止 (△17,000千円)	廃止 (△65,000千円)	見直し (△3,000千円)	見直し【図9、10】 (2,300千円)	市全域【図7】 (62,800千円)	△19,900千円
パターン②(グルーン廃止等+タクシー多屋団地)	廃止 (△17,000千円)	廃止 (△65,000千円)	見直し (△3,000千円)	見直し【図9、10】 (2,300千円)	多屋団地【図8】 (500千円)	△82,200千円

### ■オンデマンド交通を実施した場合

	グルーン経費削減策			交通空白地対策		経費の増減
	大野線	北部線	中部線	武豊線	オンデマンド交通	
パターン③(グルーン廃止等+デマンド北部)	廃止 (△17,000千円)	廃止 (△65,000千円)	見直し (△3,000千円)	見直し【図9、10】 (2,300千円)	北部【図11】 (48,000千円)	△34,700千円
パターン④(グルーン廃止等+デマンド北中部)	廃止 (△17,000千円)	廃止 (△65,000千円)	見直し (△3,000千円)	見直し【図9、10】 (2,300千円)	北中部【図12】 (79,000千円)	△3,700千円

※タクシー料金助成、オンデマンド交通に係る経費については、他市町の事例等も参考に事務局で試算した概算額であり、あくまでも参考程度の数値で、今後の検討で変動する可能性がある。(オンデマンド交通の運賃収入は未考慮)

※グルーン路線の廃止や見直しに係る各削減額はP7参照(有料化による運賃収入は未考慮)

### (3)交通空白地対策の具体的なイメージ

#### ①オンデマンド交通の移動ルール等の設定について

オンデマンド交通については、実証実験で利用者のニーズ等が確認できた一方で、市交通協議会において関連する意見が出ている。

令和6年度実証実験では、停留所(一般、主要駅、市役所・市民病院、商業施設)の位置や移動における制限はなかった

(参考) 第12回市交通協議会 委員発言要旨

中部エリアで、常滑駅と市役所などの主要目的地間をオンデマンド交通で自由に行き来できるとタクシー事業への影響が大きい(スクラップされてしまう)。

タクシーは乗降の多いエリアに寄りがちであり、それ以外のエリアでは配車に時間を要する(待ち時間が多くなる)ことにより利用をあきらめる方がいる。



- ・主要目的地間の移動を可とするとタクシー事業への影響が大きい
- ・利用客の状況によっては、タクシーの代替手段としてオンデマンド交通が有効

※右記発言要旨参照

本格運行する場合には、停留所の位置や移動において、市交通協議会での意見を踏まえた一定のルール設定が必要

#### 実証実験結果や市交通協議会での意見を踏まえた移動ルール等の設定を検討する

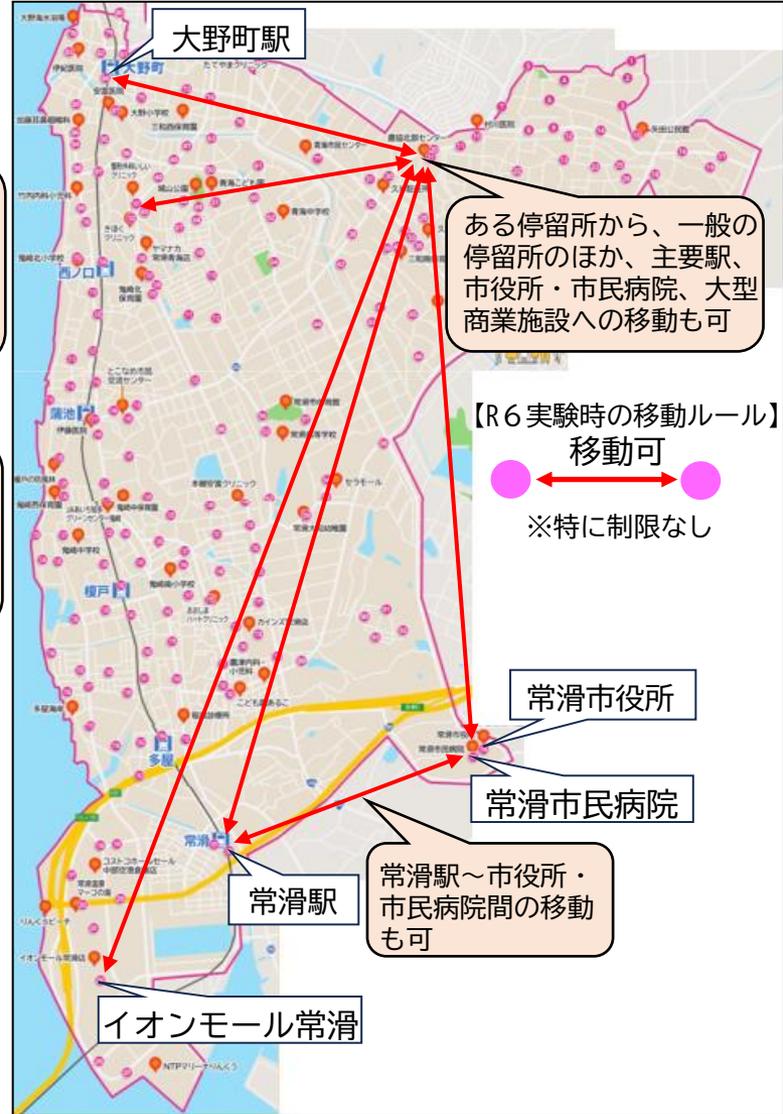
(考え方の方向性(原則))

- ①他の交通手段(鉄道、バス)があるエリアへの停留所設置の制限
- ②主要目的地間(主要駅と市役所・りんくう病院)の移動の制限
- ③北部と中部でエリアを分け、エリアをまたぐ移動の制限



エリア設定、停留所設置及び移動ルール等の方向性は次ページ以降へ

【図13 令和6年度実証実験エリアと停留所位置・移動ルール】



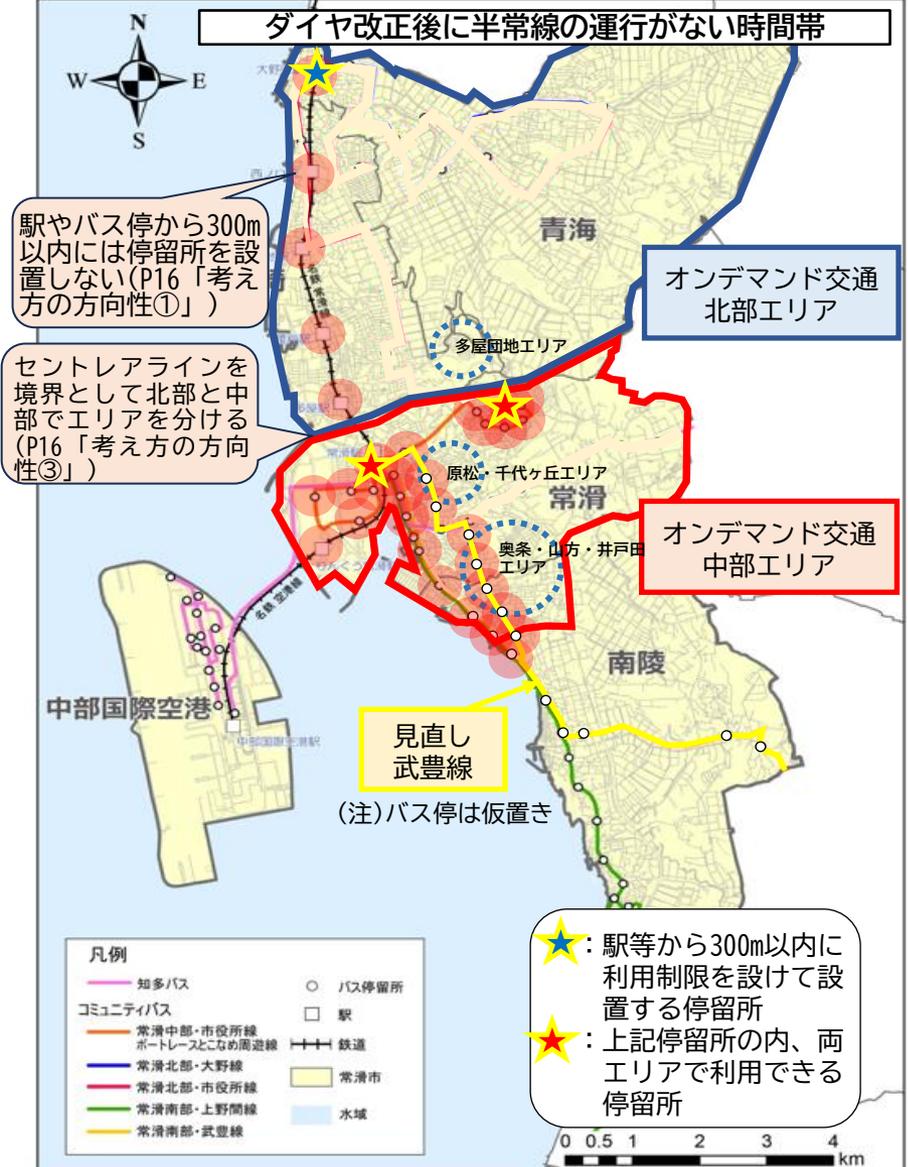
②交通空白地対策のエリア設定等のイメージ

オンデマンド交通のエリア設定等とグルーンの路線(武豊線)見直し後のイメージは以下のとおり。

【図14 北部と中部のエリア設定のイメージ 半常線有り】

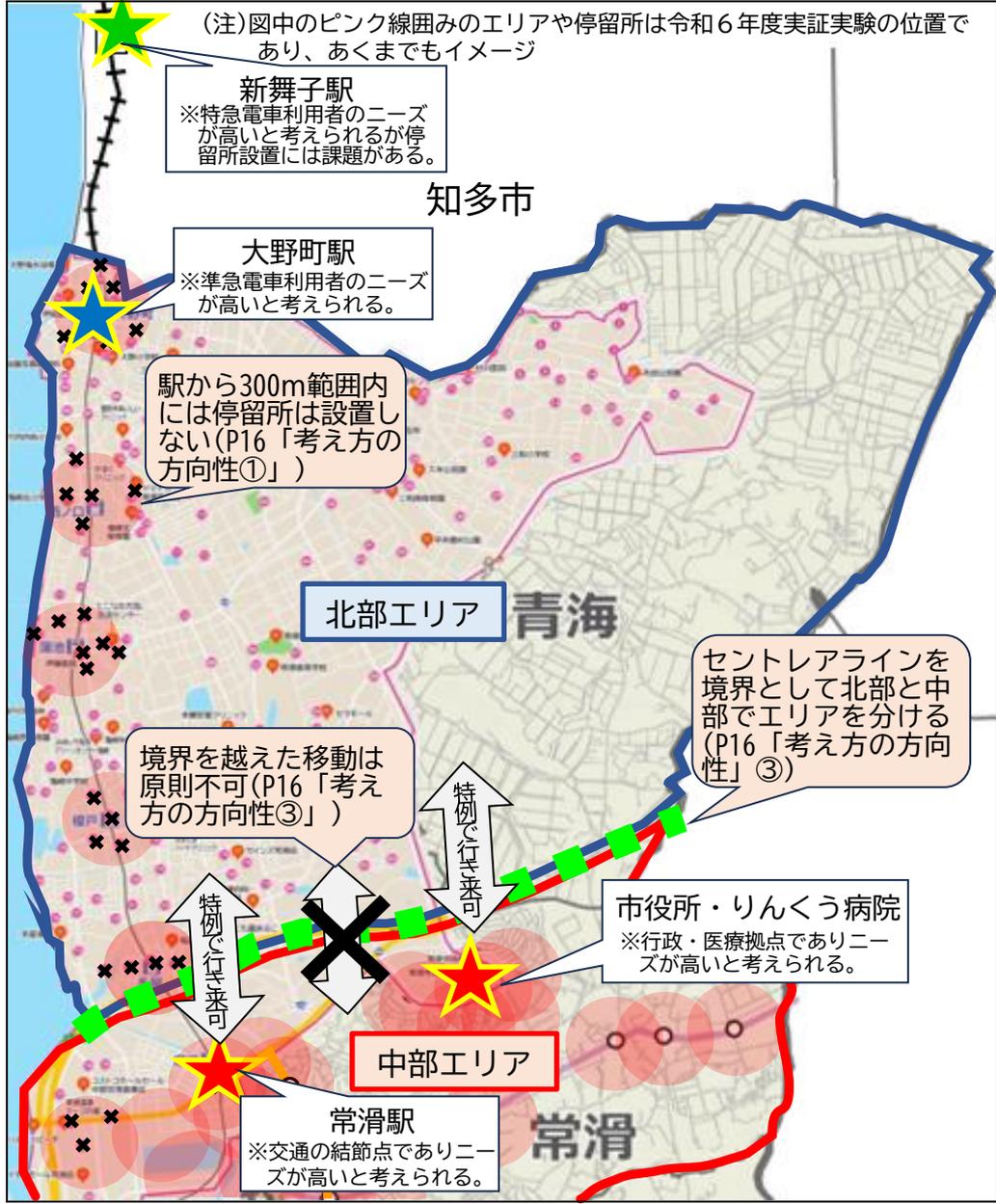


【図15 北部と中部のエリア設定のイメージ 半常線無し】



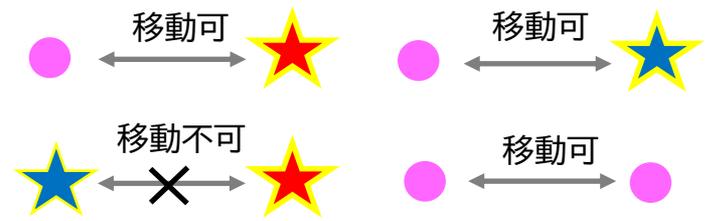
③北部エリアにおける移動ルール等の方向性

【図16 北部エリアの境界や停留所位置等のイメージ】



【停留所設置・移動のルール等(案)】

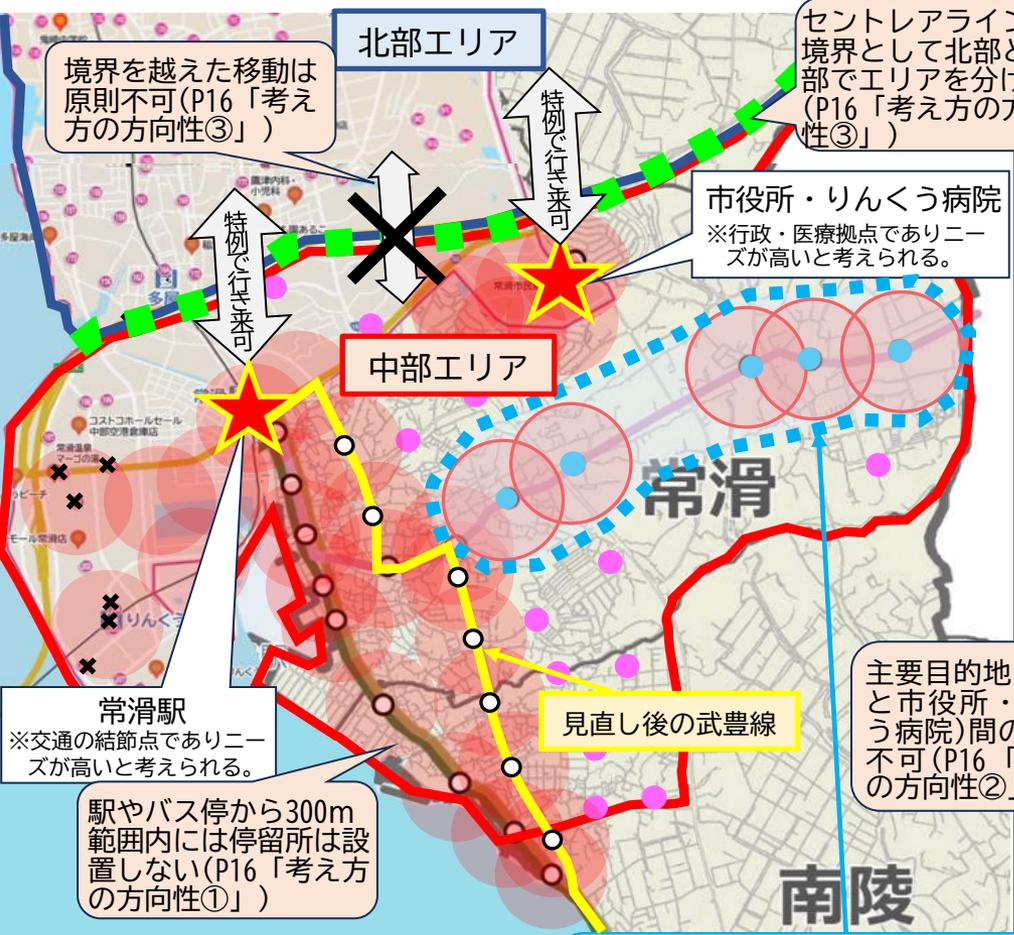
- ■ ■ 北部エリアと中部エリアの境界：境界を越えての移動は原則不可※北部エリアと常滑駅、市役所・りんくう病院との行き来は特例で可
- 駅やバス停から300m範囲内：原則として停留所は設置しない
- 住宅地停留所：概ね100~200mの間隔で設置
- ★ 大野町駅：準急電車等の利用ニーズに対応するため特例で停留所を設置
- ★ 常滑駅及び市役所・りんくう病院：交通の結節点、行政拠点、医療拠点であり特例で停留所を設置
- ★ 新舞子駅：矢田等地区からの特急電車等の利用ニーズが高く停留所の設置が考えられるが、「移動に時間を要する」「乗合が発生しにくい」などの課題があり慎重な検討が必要



④ 中部エリアにおける移動ルール等の方向性

【図17 中部エリアの境界や停留所位置等のイメージ】

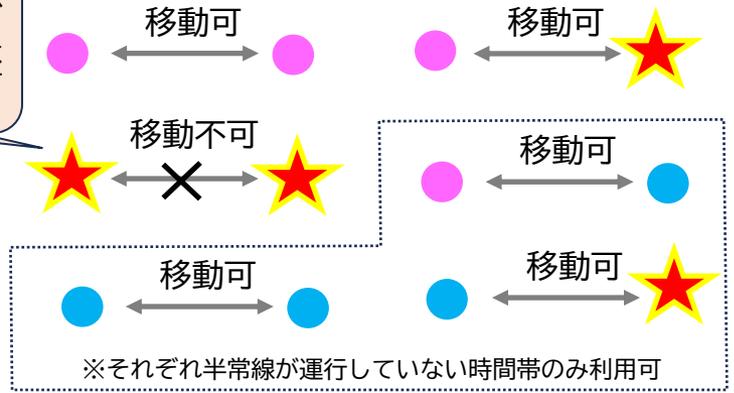
(注) 図中の境界線や停留所、グリーン武豊線のバス停は仮置きであり、あくまでもイメージ



【停留所設置・移動のルール等(案)】

- ■ ■ 北部エリアと中部エリアの境界：境界を越えての移動は原則不可※北部エリアと常滑駅、市役所・りんくう病院との行き来は特例で可
- 駅やバス停から300m範囲内：原則として停留所は設置しない
- 住宅地停留所：概ね100~200mの間隔で設置する
- ★ 常滑駅及び市役所・りんくう病院：交通の結節点、行政拠点、医療拠点であり特例で停留所を設置
- 半常線のバス停から300m範囲内：ダイヤ改正により運行しない時間帯のために停留所を設置

(注) 半常線沿線エリアの移動ルール等の考え方はダイヤ改正状況を踏まえた検討が必要



半常線のダイヤ改正により運行しない時間帯は、バス停から300m範囲内の停留所の利用を可とする。  
※運行時間帯は利用不可

### (4)今後の検討内容

#### ①グルーン

- ・ 中部線のダイヤの見直し
- ・ 武豊線の経路、バス停及びダイヤの見直し
- ・ 路線の廃止・見直しの実施時期  
(北部線(廃止)、大野線(廃止)、中部線(ダイヤの見直し)、武豊線(経路・バス停・ダイヤの見直し))

#### ②オンデマンド交通

- ・ 運行曜日及び運行時間帯・方法

■運行曜日

【例①】 毎日運行

【例②】 月曜日から土曜日運行、日曜日は運休

■運行時間帯・方法

【例①】 運行時間：8時から19時(14時から15時は休憩)

8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
		オンデマンド運行						オンデマンド運行		

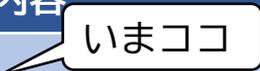
【例②】 運行時間：8時から19時(14時から15時は休憩) ※そのうち8時から10時は定時定路線運行

8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
定時定路線運行		オンデマンド運行						オンデマンド運行		

- ・ 停留所の位置及び移動ルール等
- ・ 運賃(1日あたり運賃、割引プラン)及び運賃減免の在り方
- ・ 運行開始時期

### 3 今後のスケジュール(案)

グリーン路線の廃止・見直し及び交通空白地対策に係る具体化に向けた検討・協議等については以下の流れで取り組むことを想定しているが、具体的な実施時期については今後の検討や調整・協議状況によるところが大きく不透明である。

時 期	検討等の内容	検討会等
R7.6	交通空白地対策の方向性について協議(付議※市議会協議会) 	・市交通協議会 (市議会協議会)
R7.7～	6月の市交通協議会でグリーン路線の廃止・見直し及び交通空白地対策の方向性が承認された場合、 <b>交通空白地対策の具体案について検討</b> ※別途検討するグリーン運賃の有料化の状況も踏まえつつ検討	・担当者部会 ・議員勉強会
R7.10	担当者部会等での検討結果を踏まえた <b>グリーン路線の廃止・見直し及び交通空白地対策の具体案について協議</b> (付議※市議会協議会)	・市交通協議会 (市議会協議会)
R7.11～	10月の市交通協議会でグリーン路線の廃止・見直し及び交通空白地対策の具体案が承認された場合、 <b>実施に向けた調整・協議、各種届出・申請</b>	・警察等関係機関 ・愛知運輸支局
R8～9	<b>実施事業者の選定及び契約締結、運行準備等</b>	
	<b>市民への周知</b> (説明会等の実施)	
	<b>グリーン路線の廃止・見直し及び交通空白地対策の実施</b>	

## 4 参考資料

### (1) グルーンの概要

#### 【運行概要】

区分	内容
運行開始	令和4年10月
運行形態	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗車定員29人の小型電気バス6台を導入</li> <li>6路線で土・日・祝日に関係なく365日運行</li> </ul>
運行路線・便数・時間	(下記別表のとおり)
運賃	無料(当面の間)
運行経費	令和6年度の運行委託費は約2億4千万円(知多乗合(株)に委託)

#### 【別表】

路線名	便数	運行時間帯
常滑北部・市役所線	13便	8:00~18:54
常滑北部・大野線	4便	6:25~7:40、19:05~20:22
常滑中部・市役所線	50便	6:45~21:00
ポートレースとこなめ周遊線	19便	9:12~20:45
常滑南部・上野間線	17便	6:40~20:43
常滑南部・武豊線	15便	7:00~19:50

【図18 グルーンの路線図(「常滑市地域公共交通計画」より)】



(4 参考資料 (2) グルーンの令和6年利用実績等)

(2) グルーンの令和6年利用実績等

① 令和6年 利用者実績

(人)

	常滑北部 ・市役所線	常滑北部 ・大野線	常滑中部 ・市役所線	ポートレスとこな め周遊線	常滑南部 ・上野間線	常滑南部 ・武豊線	総計
利用者合計	32,198	3,242	168,238	103,854	79,201	64,075	450,808
1月	2,128	267	11,653	7,023	5,780	4,373	31,224
2月	2,284	204	12,353	7,419	6,151	4,603	33,014
3月	2,642	246	13,543	8,712	6,569	5,247	36,959
4月	2,510	325	14,384	8,273	6,502	5,264	37,258
5月	2,558	319	14,370	8,087	7,044	5,358	37,736
6月	2,572	358	13,374	7,830	6,761	5,038	35,933
7月	2,739	304	15,642	9,718	6,699	5,308	40,410
8月	2,914	204	14,087	10,855	5,910	5,652	39,622
9月	2,813	275	13,674	9,529	6,755	5,403	38,449
10月	3,101	306	15,929	8,938	7,478	5,909	41,661
11月	3,054	229	14,645	8,486	6,858	5,988	39,260
12月	2,883	205	14,584	8,984	6,694	5,932	39,282
(参考: 1便あたり)	6.8	2.2	9.2	15.0	12.8	11.7	

② 令和6年 利用者1人当たりの運行経費

	常滑北部 ・市役所線	常滑北部 ・大野線	常滑中部 ・市役所線	ポートレスとこな め周遊線	常滑南部 ・上野間線	常滑南部 ・武豊線	総計
利用者合計	32,198人	3,242人	168,238人	103,854人	79,201人	64,075人	450,808人
運行経費概算	65,000千円	17,000千円	45,000千円	24,000千円	45,000千円	44,000千円	240,000千円
利用者1人当 たりの運行経費	約2,019円	約5,244円	約267円	約231円	約568円	約687円	約532円

### (3) グルーンの経費削減の考え方

#### ① 大野線の利用状況と経費削減の考え方

便ごとの平均利用実績(R6.7実績)

〈大野町駅行〉

(単位：人)

便名	1652	1654
発時間	6:25	7:20
平日	2.8	4.8
休日	0.4	1.4

〈矢田公民館行〉

(単位：人)

便名	1651	1653
発時間	19:05	20:00
平日	2.2	1.7
休日	2.8	0.3

【課題(利用状況・運行経費)】

利用が低迷  
(特に夜間及び  
休日)

当該路線の運  
行経費  
約17,000千円

1人当たりの運行  
経費約5,244円  
(運行経費17,000千円  
÷R6利用者3,242人)

費用対効果が低い

【経費削減策(案)】

路線・ダイヤの縮減

【検討の視点】 休日、夜間便の廃止  
【削減見込額】 約11,000千円

どちらか  
要検討

路線の廃止

【検討の視点】 全部ルートへの廃止  
【削減見込額】 約17,000千円

〈参考：グルーンの各路線の経費〉

令和6年度の運行委託費2億4千万円について、各路線の総走行キロで按分して算出 ※ただし、4ページのとおり今後増加見込み (単位：千円)

	路線	経費
1	常滑北部・大野線	17,000
2	常滑北部・市役所線	65,000
3	常滑中部・市役所線	45,000
4	ボートレースとこなめ周遊線	24,000
5	常滑南部・上野間線	45,000
5-1	うち常滑南部・上野間線	38,000
5-2	うち常滑南部・上野間線(坂井中央)	5,000
5-3	うち常滑南部・上野間線(東大谷)	2,000
6	常滑南部・武豊線	44,000
7	スクールバス	2,000
	合計	242,000

※削減見込額は、各路線の経費に、路線・ダイヤの縮減分を減じて見込んだもの(以降同じ)

②北部線の利用状況と経費削減の考え方

北部線の本来の目的である市民病院の利用動向について調査し、結果を踏まえて考察した。

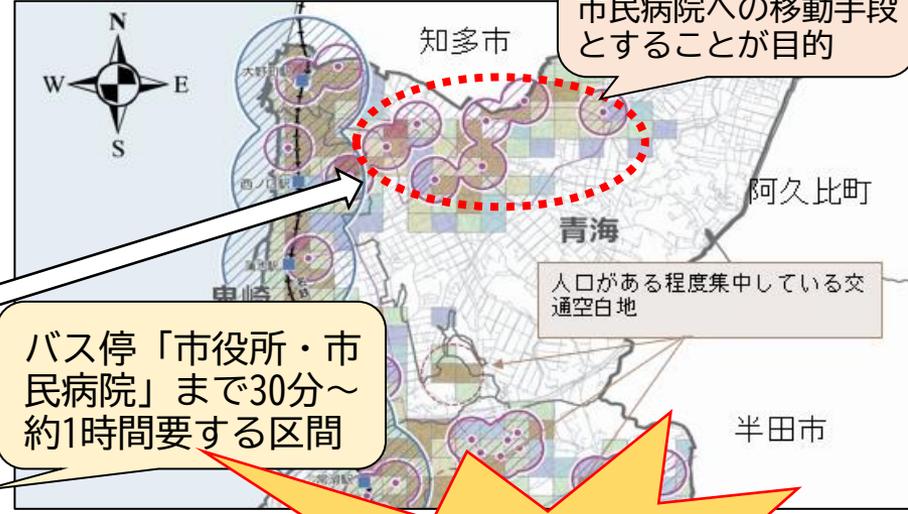
■北部線の利用動向調査(1回目)結果について

- ・調査期間：令和6年7月3日(水)～9日(火)の平日
- ・調査内容：バス停「常滑市役所・市民病院」の降車客に乗車したバス停を聞き取り。

単位：乗車人数(人)、( )内は病院利用者数

区 分	1601便(8:58着)		1603便(10:28着)	
	時間	平均利用者	時間	平均利用者
農協北部センター	8:00	0.2(0)	9:30	0
矢田西	8:03	0.2(0.2)	9:33	0.6(0.4)
矢田公民館	8:07	0	9:37	0
久米公民館	8:12	0	9:42	0
前山消防団車庫	8:15	0	9:45	0
青海公民館	8:18	0	9:48	0
宮山公会堂	8:21	0	9:51	0
北汐見坂1丁目	8:25	0.8(0.8)	9:55	0.2(0.2)
小倉天神社	8:33	0	10:03	0.6(0.6)
大野町駅	8:35	2(1.8)	10:05	2.4(2.4)
西之口公民館	8:38	1(0.8)	10:08	0.6(0.2)
市民交流センター	8:41	1(1)	10:11	0
多屋公園	8:47	1(0.6)	10:17	1(0.8)
合 計	—	7.2(5.2)	—	6.6(4)

【図19 北部線の状況イメージ】



本来は矢田・久米・前山等の北部地区住民の市民病院への移動手段とすることが目的

人口がある程度集中している交通空白地

バス停「市役所・市民病院」まで30分～約1時間要する区間

**北部地区住民の市民病院利用割合が低い**

目的地まで30分以上要するかが利用の分かれ目であると推測される

現行のルート・ダイヤでは、利用増は見込みづらい

(4 参考資料 (3) グルーンの経費削減の考え方)

【つづき：②北部線の利用状況と経費削減の考え方】

■北部線の利用動向調査(2回目)結果について

- ・調査期間：令和6年11月28日(木)、29日(金)
- ・調査方法：調査員(市民協働課職員)乗車による目視記録方式

- 「農協北部センター発⇒常滑市役所・市民病院前行」の乗車状況
  - ・2日間全体で118人、1日平均59人
  - ・1便あたり4.5人(59人/13便)

「農協北部センター」～「北汐見坂1丁目」間で乗車した人の約41%が大野町駅で降車する。

「農協北部センター」～「北汐見坂1丁目」間で乗車した人で常滑市役所・市民病院前まで行く人は約20%と少ない。

【各バス停における1日平均の乗車・降車の状況】

単位：人

	乗車	降車													
		農協北部センター	矢田西	矢田公民館	久米公民館	前山消防団車庫	青海公民館	宮山公会堂	北汐見坂1丁目	小倉天神社	大野町駅	西之口公民館	市民交流センター	多屋公園	常滑市役所・市民病院前
農協北部センター	3.5	—	0	0	1.5	0	0	0	0	0.5	1	0	0	0	0.5
矢田西	4	—	—	0	0	0	0	0	0	0.5	1	0	0	2	0.5
矢田公民館	3	—	—	—	0	0	0	0	0	0	1.5	0	0	0.5	1
久米公民館	3	—	—	—	—	0	0	0	0	0.5	1	0	0	0	1.5
前山消防団車庫	3	—	—	—	—	—	0	0	0	0	2	0	0	0	1
青海公民館	1	—	—	—	—	—	—	0	0.5	0	0.5	0	0	0	0
宮山公会堂	4.5	—	—	—	—	—	—	—	0	1	1	1.5	0	0.5	0.5
北汐見坂1丁目	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1.5	0	0.5	1.5	0
小倉天神社	6.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5	0	1.5	0	3.5
大野町駅	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0.5	3	8.5
西之口公民館	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	1	3
市民交流センター	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
多屋公園	5.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.5

(注)表中の数値は1日平均。セルに別の色を付けているのは、乗車は5人以上、降車は3人以上の場合(参考)

「農協北部センター」～「北汐見坂1丁目」間で乗車する人は、各バス停1日平均5人以下と少ない。

「小倉天神社」～「多屋公園」間で乗車する人は、「常滑市役所・市民病院前」まで行く(目的地としている)人が約70%である。

(4 参考資料 (3) グルーンの経費削減の考え方)

【つづき：②北部線の利用状況と経費削減の考え方】

○「常滑市役所・市民病院前発⇒農協北部センター行」の乗車状況

- ・ 2日間全体で105人、1日平均52.5人
- ・ 1便あたり4.0人(52.5人/13便)

「常滑市役所・市民病院前」、「多屋公園」で乗車する人のうち約67%が大野町駅までの間に降車している。

【各バス停における1日平均の乗車・降車の状況】

単位：人

	乗車	降車													
		常滑市役所・市民病院前	多屋公園	市民交流センター	西之口公民館	大野町駅	小倉天神社	北汐見坂1丁目	宮山公会堂	青海公民館	前山消防団車庫	久米公民館	矢田公民館	矢田西	農協北部センター
常滑市役所・市民病院前	24.5	—	6.5	4.5	3.5	2	4	0	0	0	1.5	0	0.5	1	1
多屋公園	10.5	—	—	1.5	1	4.5	0	1	1	0	0	0	0	1.5	0
市民交流センター	2	—	—	—	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
西之口公民館	1.5	—	—	—	—	0	0	0	1.5	0	0	0	0	0	0
大野町駅	10.5	—	—	—	—	—	0	1	0.5	1.5	2	0.5	1	3.5	0.5
小倉天神社	2.5	—	—	—	—	—	—	0.5	1.5	0	0	0.5	0	0	0
北汐見坂1丁目	0	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0
宮山公会堂	0	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0
青海公民館	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	1	0	0	0
前山消防団車庫	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0
久米公民館	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0
矢田公民館	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0
矢田西	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

(注)表中の数値は1日平均。セルに別の色を付けているのは、乗車は5人以上、降車は3人以上の場合(参考)

「北汐見坂1丁目」以降で乗車する人はほとんどいない。

「大野町駅」で乗車する人はそれ以降のバス停でまんべんなく降車している。(数は多くない。)

(4 参考資料 (3) グルーンの経費削減の考え方)

【つづき：②北部線の利用状況と経費削減の考え方】

便ごとの平均利用実績(R6.7実績)

〈北部線 常滑市役所・市民病院行〉  
(単位：人)

便名	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613
発時間	8:00	9:30	11:00	12:30	14:30	16:00	17:30
平日	15.5	14.9	6.6	6.6	3.2	1.9	1.9
休日	7.6	8.6	7.4	8.7	4.1	2.1	2.5

〈北部線 農協北部センター行〉  
(単位：人)

便名	1602	1604	1606	1608	1610	1612
発時間	9:40	11:25	13:25	14:55	16:25	17:55
平日	5.0	10.1	8.9	6.5	7.8	5.4
休日	4.1	6.2	6.1	6.8	4.1	2.1

費用対効果が低い

【課題(利用状況・運行経費)】

本来の目的(市民病院通院)利用が少ない(矢田・久米・前山地区)

利用が低迷(特に夕方)

当該路線の運行経費  
約65,000千円  
(P24参照)

1人当たりの運行経費約2,019円  
(運行経費65,000千円 ÷ R6利用者32,198人)

大野町～市民病院間の利用はあるものの全体としては低迷

鉄道沿線と重複するルートがある

【経費削減策(案)】

路線の一部廃止・ダイヤの見直し

【検討の視点】 一部ルート(農協北部センター～北汐見坂1丁目)の廃止、夕方便の廃止

【削減見込額】 約32,000千円

どちらか要検討

路線の全部廃止

【検討の視点】 全部ルートの廃止

【削減見込額】 約65,000千円

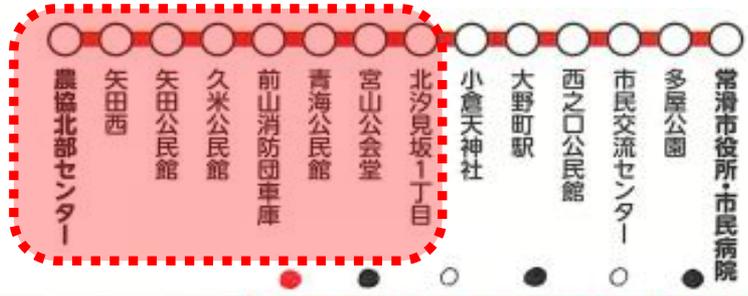
具体案は次ページへ

※全部廃止の場合の代替交通手段としてオンデマンド交通等の導入を検討

(4 参考資料 (3) グルーンの経費削減の考え方)

【つづき：②北部線の利用状況と経費削減の考え方】

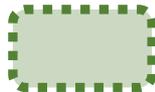
【北部線の一部廃止等のイメージ】



常滑市役所着	便番号	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613
農協北部センター	8:00	9:30	11:00	12:30	14:30	16:00	17:30	
矢田西	8:03	9:33	11:03	12:33	14:33	16:03	17:33	
矢田公民館	8:07	9:37	11:07	12:37	14:37	16:07	17:37	
久米公民館	8:12	9:42	11:12	12:42	14:42	16:12	17:42	
前山消防団車庫	8:15	9:45	11:15	12:45	14:45	16:15	17:45	
青海公民館	8:18	9:48	11:18	12:48	14:48	16:18	17:48	
宮山公会堂	8:21	9:51	11:21	12:51	14:51	16:21	17:51	
北汐見坂1丁目	8:25	9:55	11:25	12:55	14:55	16:25	17:55	
小倉天神社	8:33	10:03	11:33	13:03	15:03	16:33	18:03	
大野町駅	8:35	10:05	11:35	13:05	15:05	16:35	18:05	
西之口公民館	8:38	10:08	11:38	13:08	15:08	16:38	18:08	
市民交流センター	8:41	10:11	11:41	13:11	15:11	16:41	18:11	
多屋公園	8:47	10:17	11:47	13:17	15:17	16:47	18:17	
常滑市役所・市民病院	8:58	10:28	11:58	13:28	15:28	16:58	18:28	

常滑市役所発	便番号	1602	1604	1606	1608	1610	1612
常滑市役所・市民病院	9:40	11:25	13:25	14:55	16:25	17:55	
多屋公園	9:49	11:34	13:34	15:04	16:34	18:04	
市民交流センター	9:55	11:40	13:40	15:10	16:40	18:10	
西之口公民館	9:58	11:43	13:43	15:13	16:43	18:13	
大野町駅	10:01	11:46	13:46	15:16	16:46	18:16	
小倉天神社	10:03	11:48	13:48	15:18	16:48	18:18	
北汐見坂1丁目	10:11	11:56	13:56	15:26	16:56	18:26	
宮山公会堂	10:15	12:00	14:00	15:30	17:00	18:30	
青海公民館	10:18	12:03	14:03	15:33	17:03	18:33	
前山消防団車庫	10:22	12:07	14:07	15:37	17:07	18:37	
久米公民館	10:25	12:10	14:10	15:40	17:10	18:40	
矢田公民館	10:30	12:15	14:15	15:45	17:15	18:45	
矢田西	10:34	12:19	14:19	15:49	17:19	18:49	
農協北部センター	10:39	12:24	14:24	15:54	17:24	18:54	

 ルートを廃止

 夕方便を廃止

③ 中部線の利用状況と経費削減の考え方

便ごとの平均利用実績(R6.7実績)

〈中部線 常滑市役所・市民病院行〉

(単位：人)

便名	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451
発時間	7:25	7:40	8:00	8:30	9:00	9:40	10:10	11:10	12:10	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:00	20:30	20:50
平日	8.7	21.6	18.0	8.5	6.8	6.5	8.5	9.5	8.3	14.2	10.0	10.7	7.0	7.5	9.6	13.0	13.8	17.7	18.9	17.3	17.6	17.1	12.8	7.5	6.0	6.6
休日	2.3	1.8	2.7	2.6	1.7	2.6	9.5	6.0	8.8	4.7	7.1	7.1	7.0	6.5	9.0	8.2	8.6	12.1	11.8	8.4	10.8	6.7	4.7	5.4	4.6	6.6

〈中部線 常滑駅行〉

(単位：人)

便名	1402	1404	1406	1408	1410	1412	1414	1416	1418	1420	1422	1424	1426	1428	1430	1432	1434	1436	1438	1440	1442	1444	1446	1448
発時間	6:45	7:25	7:45	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:30	12:30	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
平日	24.0	24.0	19.4	7.8	13.6	10.8	11.0	11.5	16.6	14.0	12.1	7.9	8.2	7.9	7.5	6.6	14.7	9.3	18.9	7.3	6.1	5.6	2.4	2.5
休日	6.6	7.1	3.7	11.5	11.4	9.2	8.8	10.5	10.5	14.1	11.5	6.0	4.2	5.2	7.4	6.2	4.5	8.1	7.1	5.3	4.1	3.0	1.5	0.8

費用対効果が低い  
時間帯がある

【課題(利用状況・運行経費)】

利用の低迷

休日の朝便

平日・休日の  
夜便

当該路線の運行  
経費  
約45,000千円  
(P24参照)

1人当たりの運行  
経費約267円  
(運行経費45,000千円  
÷ R6利用者168,238人)

【経費削減策(案)】

ダイヤの見直し

【検討の視点】 休日ダイヤの一部見直し

【削減見込額】 約3,000千円

具体案は次ページへ

(4 参考資料 (3) グルーンの経費削減の考え方)

【つづき：③中部線の利用状況と経費削減の考え方】

【中部線のダイヤの見直しイメージ】



休日朝方で利用が低調な便

休日の夜便を減便

常滑駅→常滑市役所・市民病院

便番号	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451
常滑駅	7:25	7:40	8:00	8:30	9:00	9:40	10:10	11:10	12:10	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:00	20:30	20:50
陶磁器会館	7:26	7:41	8:01	8:31	9:01	9:41	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:01	20:31	20:51
北条公園	7:29	7:44	8:04	8:34	9:04	9:44	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:04	20:34	20:54
飛香台西	7:29	7:44	8:04	8:34	9:04	9:44	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:04	20:34	20:54
きざくら公園	7:30	7:45	8:05	8:35	9:05	9:45	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:05	20:35	20:55
飛香台7丁目	7:30	7:45	8:05	8:35	9:05	9:45	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:05	20:35	20:55
飛香台中央	7:30	7:45	8:05	8:35	9:05	9:45	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:05	20:35	20:55
常滑市役所・市民病院	7:35	7:50	8:10	8:40	9:10	9:50	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:10	20:40	21:00

常滑市役所・市民病院→常滑駅

便番号	1402	1404	1406	1408	1410	1412	1414	1416	1418	1420	1422	1424	1426	1428	1430	1432	1434	1436	1438	1440	1442	1444	1446	1448
常滑市役所・市民病院	6:45	7:25	7:45	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:30	12:30	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
飛香台中央	6:46	7:26	7:46	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:31	12:31	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01
飛香台7丁目	6:47	7:27	7:47	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
きざくら公園	6:47	7:27	7:47	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
飛香台西	6:47	7:27	7:47	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
北条公園	6:48	7:28	7:48	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03
陶磁器会館	6:50	7:30	7:50	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:35	12:35	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05
常滑駅	6:55	7:35	7:55	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:40	12:40	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10

休日の朝便を減便

廃止する便

休日夕方で利用が低調な便

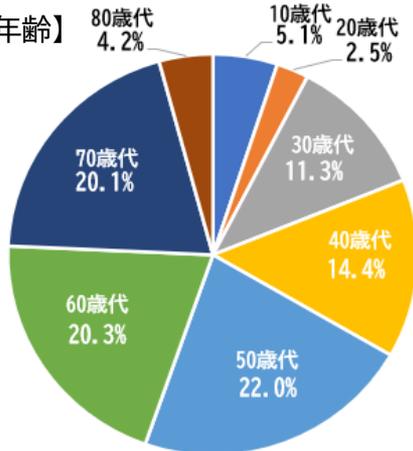
## (4)公共交通の見直しに関するアンケート結果

「青海・鬼崎地区における公共交通の見直しに関するアンケート調査」の実施

- ・趣旨：青海・鬼崎地区住民の公共交通の利用状況や公共交通の見直しに関する意識などを把握するために実施
- ・調査期間：令和7年4月24日(木)～5月6日(火)
- ・調査方法：アンケート依頼チラシを該当地区に全戸配布し、二次元コードからの回答(回答数354)及びFAX等による回答(回答数78)

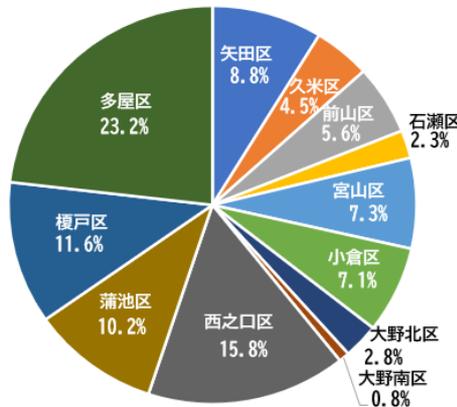
### ①二次元コードによる回答(回答数354)

【図20 年齢】

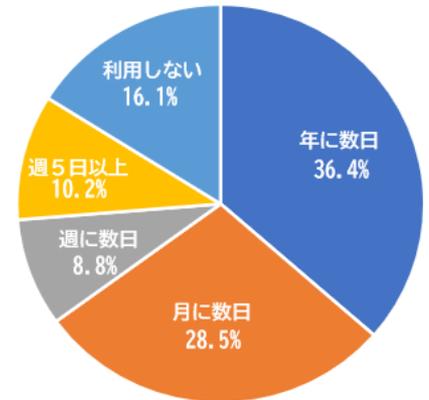


60歳以上の人からの回答が44%と、人口に占める割合(32.2%)よりもやや高い

【図21 居住地】

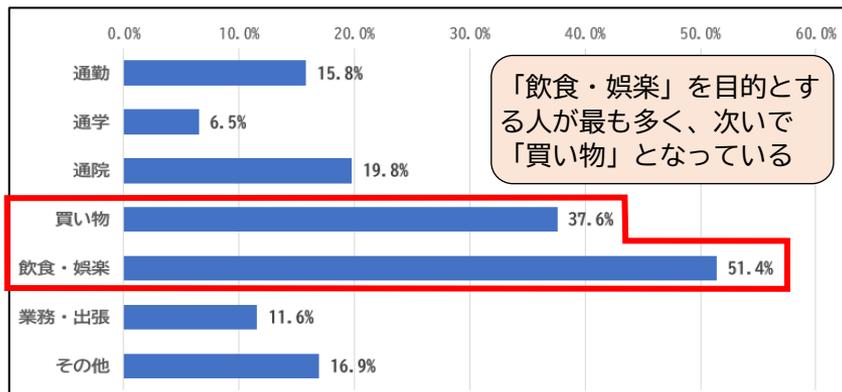


【図22 公共交通を利用する頻度】



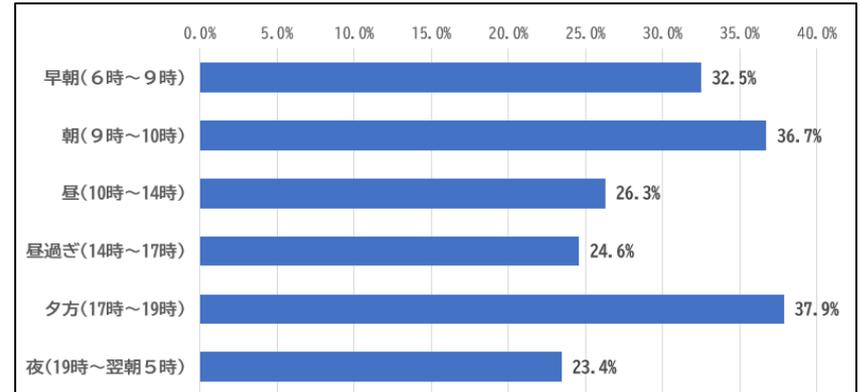
一定(週に数日又は週5日以上)公共交通を利用しているのは19%

【図23 公共交通(鉄道、バス、タクシー)の利用目的】



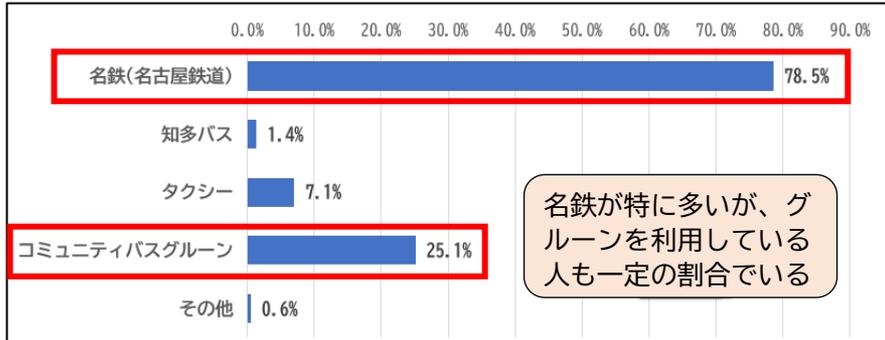
「飲食・娯楽」を目的とする人が最も多く、次いで「買い物」となっている

【図24 よく利用する時間帯】



(4 参考資料 (4)公共交通の見直しに関するアンケート結果)

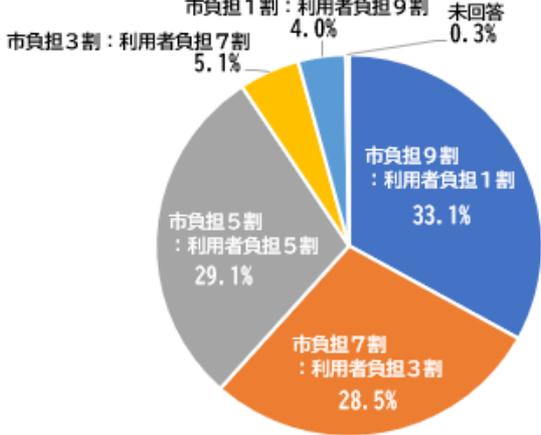
【図25 よく利用する公共交通】



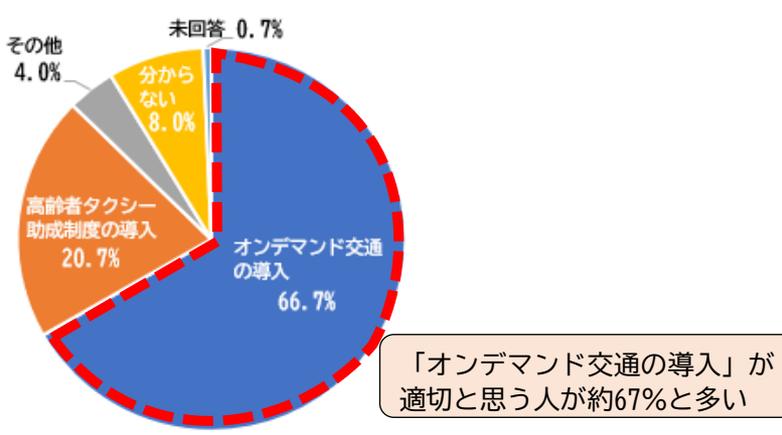
【図26 公共交通を利用する際に重視する項目】



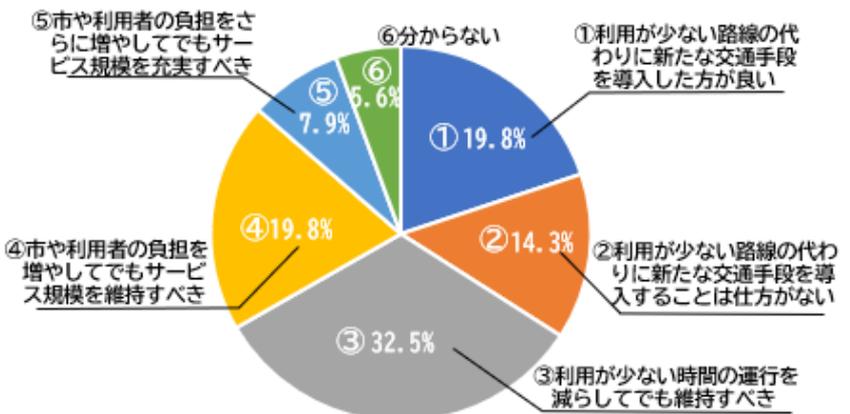
【図27 適当と思う公共交通の負担割合】



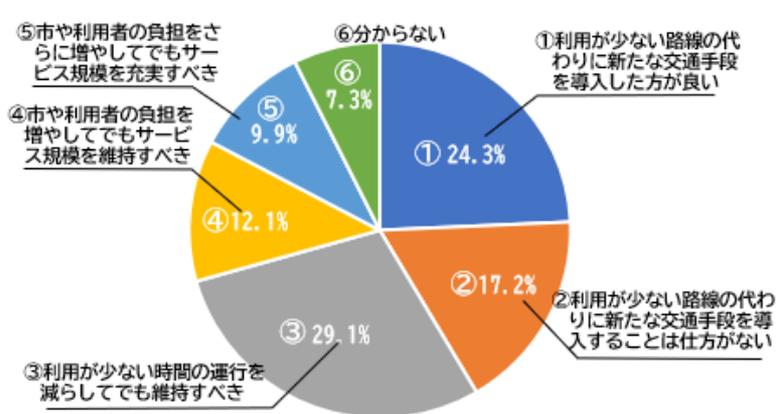
【図28 グルーンに置き換えるのに適切と思う対策】



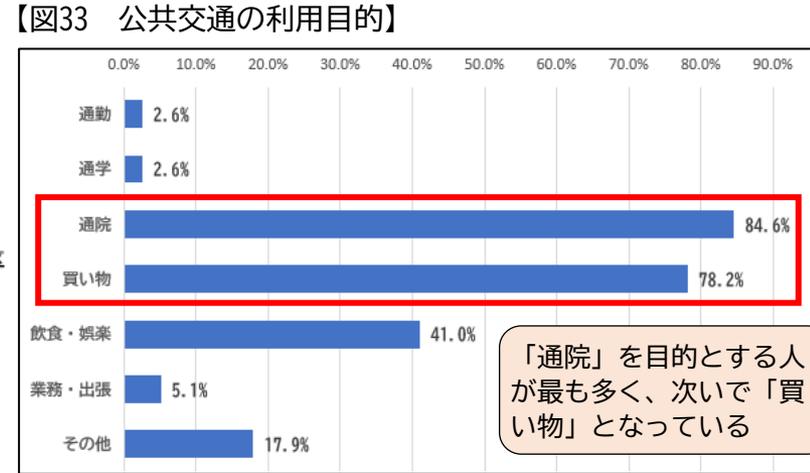
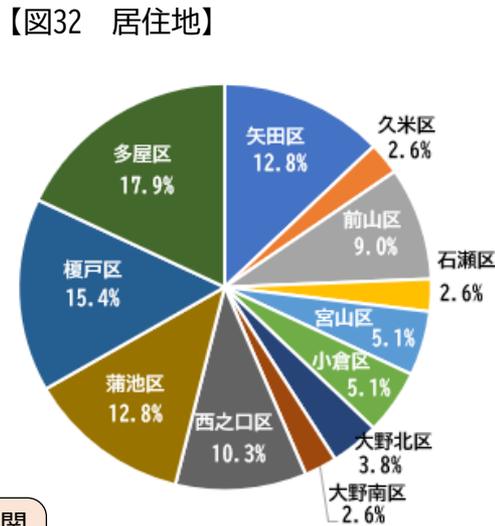
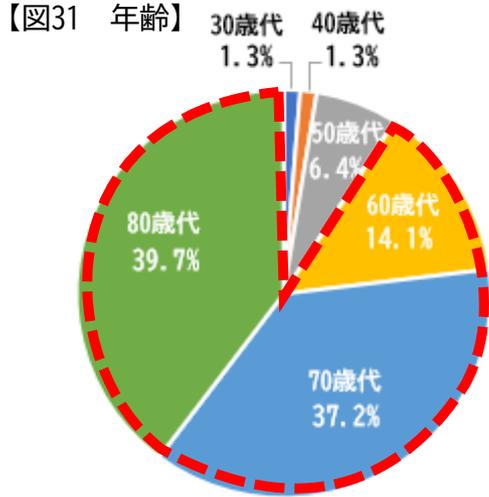
【図29 大野線の代わりに他の交通手段にすることをどう思うか】



【図30 北部線の代わりに他の交通手段にすることをどう思うか】



②FAX等による回答(回答数78)



60歳以上の回答が90%以上で、公共交通に関心がある(二次元コードでは回答できないが意見を言いたい)高齢者が多いと考えられる

【地域公共交通や市のバスに関する意見(自由記載)】

意見内容	件数
グリーンを有料化して継続を求める意見	29
今後の移動手段の確保に対する不安	3
グリーン等の市営交通手段の継続を求める意見	10
バス停増設・移設を求める意見	14
路線改編・ダイヤ改編を求める意見	8
オンデマンド等の別の交通手段の導入を求める意見	6
バスが利用できない地域があることに対する不満	6
その他	8

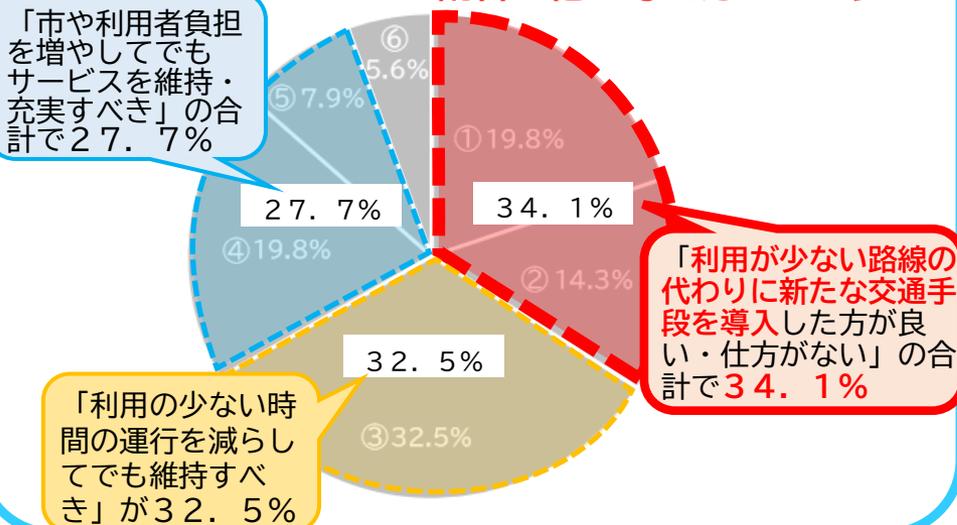
「グリーンを有料化して継続してほしい」「今後の移動手段確保が不安」など、公共交通を移動手段として「必要」「今後必要」としている高齢者が多いと考えられる

「路線やバス停(乗車場所)、便数を増やすなどしてほしい」「別の交通手段を導入してほしい」など、公共交通の利便性向上を求めている高齢者が多いと考えられる

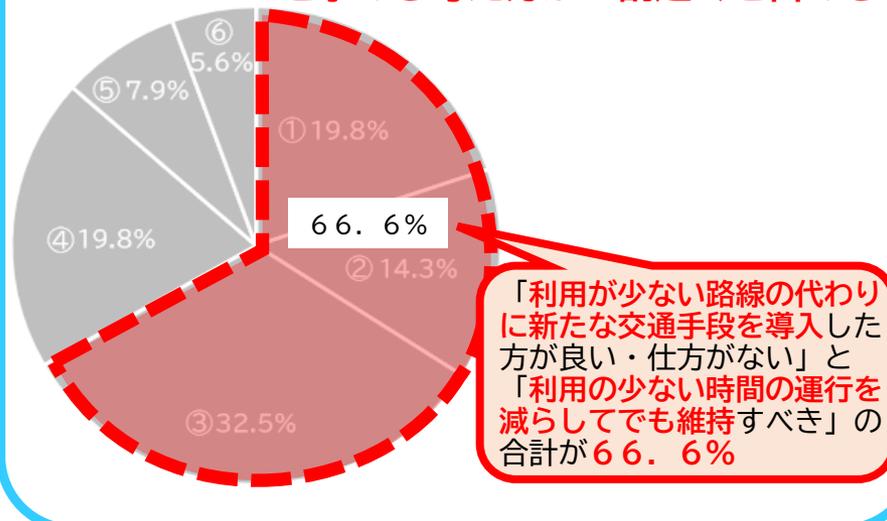
※一つの意見の中に複数の内容に係る内容があった場合は重複して計上

③アンケート結果を踏まえた今後の方向性(大野線)

アンケート結果(P33【図29】)では  
**「利用が少ない路線の代わりに新たな交通手段を導入」**  
**の割合が他の考え方よりも多い**



アンケート結果(P33【図29】)では  
**「費用対効果」「新たな費用負担のない対策」**  
**を求める考え方が7割近くを占める**



【参考：大野線利用者アンケート結果】

青海・鬼崎地区のアンケートとは別に、利用者の声を直接聞くためにR7.5.7に大野線の利用者アンケートを実施（乗客12名に依頼）。利用者にアンケート用紙を配布し二次元コードから回答をする方式で行い、5名から回答があった。

○路線の維持について

- ・路線を廃止することは仕方がない：1名
- ・休日と平日の夜便を廃止してでも維持すべき：1名
- ・市や利用者負担を増やしサービスを維持させる：1名
- ・市や利用者負担を増やしサービスを充実させる：1名
- ・分からない：1名

○有料化した場合に利用するか

- ・有料化したら乗らない：2名
- ・300円までなら乗る：3名

路線の維持については意見が分かれているものの、今後予定されている有料化を実施した場合に「乗らない」考えの人が2/5名いる（R6：約2.2人/便）

アンケート結果を踏まえると**経費削減効果の大きい策を選択**

【大野線】

【経費削減策(案)】

ダイヤの見直し

【検討の視点】 休日、平日夜間便の廃止  
 【削減見込額】 約11,000千円

どちらか  
要検討

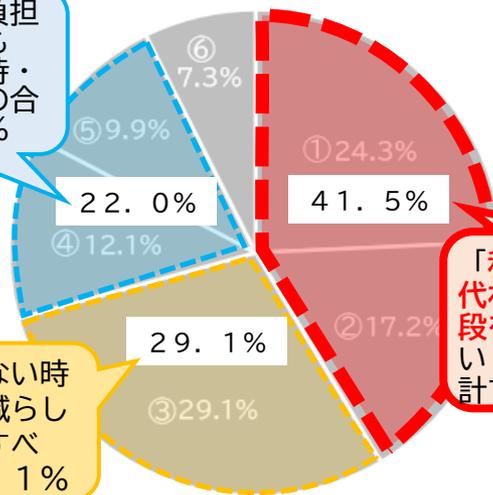
路線の全部廃止

【検討の視点】 全部ルート  
の廃止  
 【削減見込額】 約17,000千円

④アンケート結果を踏まえた今後の方向性(北部線)

アンケート結果(【P33【図30】)では  
**「利用が少ない路線の代わりに新たな交通手段を導入」**  
**の割合が他の考え方よりも多い**

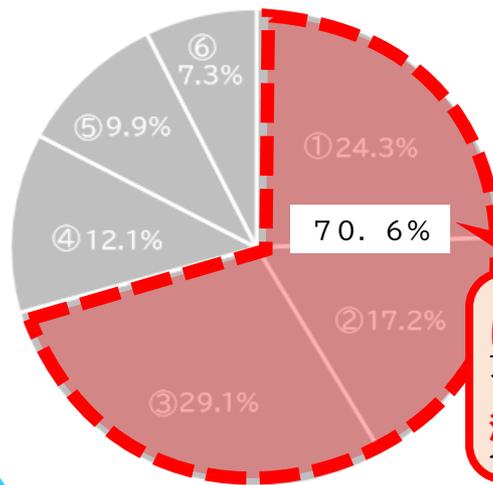
「市や利用者負担を増やしてでもサービスを維持・充実すべき」の合計で22.0%



「利用の少ない時間の運行を減らしてでも維持すべき」が29.1%

「利用が少ない路線の代わりに新たな交通手段を導入した方が良い・仕方がない」の合計で41.5%

アンケート結果(P33【図30】)では  
**「費用対効果」「新たな費用負担のない対策」**  
**を求める考え方が7割以上を占める**



「利用が少ない路線の代わりに新たな交通手段を導入した方が良い・仕方がない」と「利用の少ない時間の運行を減らしてでも維持すべき」の合計が70.6%

【北部線】

【経費削減策(案)】

路線の一部廃止・ダイヤの見直し

【検討の視点】一部ルート of 廃止、夕方便の廃止  
 【削減見込額】約32,000千円

どちらか  
要検討

路線の全部廃止

【検討の視点】全部ルート of 廃止  
 【削減見込額】約65,000千円

アンケート結果を踏まえるとともに経費削減効果の大きい策を選択

⑤中部線に関する今後の方向性

【中部線】  
**「ダイヤの見直し」**

【検討の視点】休日ダイヤの一部見直し  
 【削減見込み額】約3,000千円

経費削減策(案)の  
 とおりとする

【参考：グリーン経費削減策の方針と経費削減見込額】

グリーン経費削減策(経費削減見込額)			経費削減見込額の合計
大野線	北部線	中部線	
路線の全部廃止 (△17,000千円)	路線の全部廃止 (△65,000千円)	ダイヤの見直し (△3,000千円)	△85,000千円

(5)半常線の減便の動きへの対応について

①現状とダイヤ改正について

【令和7年3月4日開催市交通協議会】  
 知多乗合株式会社から、半常線の**減便の意向**  
 と4月1日付**ダイヤ改正(案)**が示された(注)

(注)その後、一旦取り止めとなり、今後再検討することとなっている。

今後、再検討され、**ダイヤが改正される可能性が高い**

4月1日付ダイヤ改正(案)に関し、利用状況等を踏まえて影響等を考察し、対応について検討する必要がある

【知多バス半田常滑線料金表※市内のみ】

窯業センター前	窯業センター前										
青池	190	青池									
東長峰	230	190	東長峰								
長峰	230	190	190	長峰							
奥栄町	300	240	240	190	奥栄町						
INAXライブミュージアム前	300	240	240	190	190	INAXライブミュージアム前					
山方橋	300	240	240	190	190	190	山方橋				
本町	370	320	320	230	230	230	190	本町			
北条	370	320	320	230	230	230	190	190	北条		
やきもの散歩道西口	370	320	320	230	230	230	190	190	190	やきもの散歩道西口	
常滑駅	370	320	320	230	230	230	190	190	190	190	常滑駅

【図34 知多バス半田常滑線路線(バス停位置)図※市内のみ】



- ①常滑駅
- ②やきもの散歩道西口
- ③北条
- ④本町
- ⑤山方橋
- ⑥INAXライブミュージアム前
- ⑦奥栄町
- ⑧長峰
- ⑨東長峰
- ⑩青池
- ⑪窯業センター前



(4 参考資料 (5)半常線の減便の動きへの対応について)

【常滑→半田方面 (土曜・休日) のダイヤ改正(案)の該当箇所】

旅客ターミナルビル	...	...	...	841	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1746	...	...
中部国際空港	...	...	...	855	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1800	...	...
常滑駅	...	715	755	...	910	1018	1115	1215	1345	1518	1645	1815	1915	2015	...	...	...	...	...	...	...
やきもの散歩道西口	...	716	756	...	911	1016	1116	1216	1346	1516	1646	1816	1916	2016	...	...	...	...	...	...	...
北条	...	717	757	...	912	1017	1117	1217	1347	1517	1647	1817	1917	2017	...	...	...	...	...	...	...
本町	...	718	758	...	913	1018	1118	1218	1348	1518	1648	1818	1918	2018	...	...	...	...	...	...	...
山方橋	...	719	759	...	914	1019	1119	1219	1349	1519	1649	1819	1919	2019	...	...	...	...	...	...	...
I N A Xライブミュージアム前	...	720	800	...	915	1020	1120	1220	1350	1520	1650	1820	1920	2020	...	...	...	...	...	...	...
奥栄町	...	720	800	...	915	1020	1120	1220	1350	1520	1650	1820	1920	2020	...	...	...	...	...	...	...
長峰	...	722	802	...	917	1022	1122	1222	1352	1522	1652	1822	1922	2022	...	...	...	...	...	...	...
東長峰	...	724	804	...	919	1024	1124	1224	1354	1524	1654	1824	1924	2024	...	...	...	...	...	...	...
青池	...	725	805	...	920	1025	1125	1225	1355	1525	1655	1825	1925	2025	...	...	...	...	...	...	...
緑葉センター前	...	726	806	...	921	1026	1126	1226	1356	1526	1656	1826	1926	2026	...	...	...	...	...	...	...
西板山	...	727	807	...	922	1027	1127	1227	1357	1527	1657	1827	1927	2027	...	...	...	...	...	...	...
板山	...	728	808	...	923	1028	1128	1228	1358	1528	1658	1828	1928	2028	...	...	...	...	...	...	...
ホテルパワーバンク前	...	729	809	...	924	1029	1129	1229	1359	1529	1659	1829	1929	2029	...	...	...	...	...	...	...
東板山	...	730	810	...	925	1030	1130	1230	1400	1530	1700	1830	1930	2030	...	...	...	...	...	...	...
健康管理センター前	...	731	811	...	926	1031	1131	1231	1401	1531	1701	1831	1931	2031	...	...	...	...	...	...	...
彦洲口	...	733	813	...	928	1033	1133	1233	1403	1533	1703	1833	1933	2033	...	...	...	...	...	...	...
ホテルアズイン半田インター	...	734	814	...	929	1034	1134	1234	1404	1534	1704	1834	1934	2034	...	...	...	...	...	...	...
西成岩	...	735	815	...	930	1035	1135	1235	1405	1535	1705	1835	1935	2035	...	...	...	...	...	...	...
青山駅前	...	739	819	...	934	1039	1139	1239	1409	1539	1709	1839	1939	2039	...	...	...	...	...	...	...
成岩橋	...	742	822	...	937	1042	1142	1242	1412	1542	1712	1842	1942	2042	...	...	...	...	...	...	...
成岩栄町	...	743	823	...	938	1043	1143	1243	1413	1543	1713	1843	1943	2043	...	...	...	...	...	...	...
栄町二丁目	...	743	823	...	938	1043	1143	1243	1413	1543	1713	1843	1943	2043	...	...	...	...	...	...	...
中町	...	744	824	...	939	1044	1144	1244	1414	1544	1714	1844	1944	2044	...	...	...	...	...	...	...
末広町	...	745	825	...	940	1045	1145	1245	1415	1545	1715	1845	1945	2045	...	...	...	...	...	...	...
知多半田駅	...	755	835	...	950	1055	1155	1255	1425	1555	1725	1855	1955	2055	...	...	...	...	...	...	...

常滑駅→半田方面は△5便/日

【半田方面→常滑駅 (土曜・休日) のダイヤ改正(案)の該当箇所】

知多半田駅	605	650	...	800	...	850	...	1030	1130	...	1300	...	1430	...	1600	...	1700	...	1800	1900	2000	2100
末広町	606	651	...	801	...	851	...	1031	1131	...	1301	...	1431	...	1601	...	1701	...	1801	1901	2001	2101
中町	607	652	...	802	...	852	...	1032	1132	...	1302	...	1432	...	1602	...	1702	...	1802	1902	2002	2102
栄町二丁目	608	653	...	803	...	853	...	1033	1133	...	1303	...	1433	...	1603	...	1703	...	1803	1903	2003	2103
成岩栄町	609	654	...	804	...	854	...	1034	1134	...	1304	...	1434	...	1604	...	1704	...	1804	1904	2004	2104
成岩橋	610	655	...	805	...	855	...	1035	1135	...	1305	...	1435	...	1605	...	1705	...	1805	1905	2005	2105
青山駅前	615	700	...	810	...	900	...	1040	1140	...	1310	...	1440	...	1610	...	1710	...	1810	1910	2010	2110
西成岩	617	702	...	812	...	902	...	1042	1142	...	1312	...	1442	...	1612	...	1712	...	1812	1912	2012	2112
ホテルアズイン半田インター	618	703	...	813	...	903	...	1043	1143	...	1313	...	1443	...	1613	...	1713	...	1813	1913	2013	2113
彦洲口	619	704	...	814	...	904	...	1044	1144	...	1314	...	1444	...	1614	...	1714	...	1814	1914	2014	2114
健康管理センター前	621	706	...	816	...	906	...	1046	1146	...	1316	...	1446	...	1616	...	1716	...	1816	1916	2016	2116
東板山	622	707	...	817	...	907	...	1047	1147	...	1317	...	1447	...	1617	...	1717	...	1817	1917	2017	2117
ホテルパワーバンク前	623	708	...	818	...	908	...	1048	1148	...	1318	...	1448	...	1618	...	1718	...	1818	1918	2018	2118
板山	624	709	...	819	...	909	...	1049	1149	...	1319	...	1449	...	1619	...	1719	...	1819	1919	2019	2119
西板山	626	711	...	821	...	911	...	1051	1151	...	1321	...	1451	...	1621	...	1721	...	1821	1921	2021	2121
緑葉センター前	627	712	...	822	...	912	...	1052	1152	...	1322	...	1452	...	1622	...	1722	...	1822	1922	2022	2122
青池	628	713	...	823	...	913	...	1053	1153	...	1323	...	1453	...	1623	...	1723	...	1823	1923	2023	2123
東長峰	629	714	...	824	...	914	...	1054	1154	...	1324	...	1454	...	1624	...	1724	...	1824	1924	2024	2124
長峰	631	716	...	826	...	916	...	1056	1156	...	1326	...	1456	...	1626	...	1726	...	1826	1926	2026	2126
奥栄町	632	717	...	827	...	917	...	1057	1157	...	1327	...	1457	...	1627	...	1727	...	1827	1927	2027	2127
I N A Xライブミュージアム前	633	718	...	828	...	918	...	1058	1158	...	1328	...	1458	...	1628	...	1728	...	1828	1928	2028	2128
山方橋	634	719	...	829	...	919	...	1059	1159	...	1329	...	1459	...	1629	...	1729	...	1829	1929	2029	2129
本町	636	721	...	831	...	921	...	1101	1201	...	1331	...	1501	...	1631	...	1731	...	1831	1931	2031	2131
北条	637	722	...	832	...	922	...	1102	1202	...	1332	...	1502	...	1632	...	1732	...	1832	1932	2032	2132
やきもの散歩道西口	638	723	...	833	...	923	...	1103	1203	...	1333	...	1503	...	1633	...	1733	...	1833	1933	2033	2133
常滑駅	645	730	...	840	...	930	...	1110	1210	...	1340	...	1510	...	1645	...	1740	...	1840	1940	2040	2140
ホードレース北	646	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1646	...	...	...	...	...	...	...
中部国際空港	655	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1655	...	...	...	...	...	...	...
旅客ターミナルビル	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1700	...	...	...	...	...	...	...

半田方面→常滑駅は△5便/日

(注)今後の協議調整の過程で変更となる場合あり。  
赤色の網掛けが減便箇所、緑色の網掛け(矢印)は時間帯が変更になる箇所、太枠は常滑市街地内の該当箇所

平日、土曜・休日ともに、朝夜等一部の便は残るものの、日中時間帯は概ね減便となるため、**事実上、新たな交通空白地になると考えられる。**

②半常線の利用状況と対応の考え方

半常線の市内路線におけるOD調査を実施し、利用状況を把握しつつ影響等について考察した。

- ・調査日：令和7年3月10日(月)、11日(火)
- ・調査便：ダイヤ改正(案)に係る減便ダイヤ(19便/日)×2日=38便
- ・調査路線：半常線のうち、常滑市内の路線について調査
- ・調査員(市民協働課職員)乗車による目視記録方式

半田市と常滑市の市域をまたいでの移動が約7割、常滑市内での移動は約3割

【利用状況】

	全体		市域をまたいでの移動		市内の移動	
	2日間/1日平均	2日間/1日平均	1便あたり	2日間/1日平均	1便あたり	
全体	223人/111.5人	152人(68.2%)/76人	4人	71人(31.8%)/35.5人	1.9人	
常滑駅発⇒半田方面行	115人/57.5人	81人/40.5人	5.1人	34人/17人	2.1人	
半田方面⇒常滑駅行	108人/54人	71人/35.5人	3.2人	37人/18.5人	1.7人	

【常滑駅発⇒半田方面行：各バス停における1日平均の乗車・降車の状況】

単位：人

	乗車	降車											
		常滑駅	やきもの散歩道西口	北条	本町	山方橋	INAXライブミュージアム前	奥栄町	長峰	東長峰	青池	窯業センター前	半田方面へ
常滑駅	42	—	0	0	0	0.5	8.5	2	1	0	1.5	0.5	28
やきもの散歩道西口	2.5	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5
北条	2	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	1
本町	1.5	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	1.5
山方橋	3.5	—	—	—	—	—	0	0	2	1	0	0	0.5
INAXライブミュージアム前	3	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	3
奥栄町	0	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0
長峰	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	2.5
東長峰	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0.5
青池	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1
窯業センター前	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

市内での移動は1日平均17人、1便あたり2.1人

(注)表中の数値は1日平均

半田方面行きで「やきもの散歩道西口」～「窯業センター前」まで(「山方橋」除く)で乗車した人は、各バス停1日平均3人以下と少ない。

「山方橋」は、大曾地区在住の常滑西小学校児童による通学時利用により若干増えていると考えられる。

観光客がINAXライブミュージアムへ行く目的で利用したと考えられる。

常滑駅で乗車したうちの約67%が市内では降車せずに半田方面へ移動しており、割合として多い。

【つづき：②半常線の利用状況と対応の考え方】

半田方面で乗車した人のうち約58%が常滑駅まで行っており、半田方面から常滑駅までの移動の割合が多い。

【半田方面⇒常滑駅：各バス停における1日平均の乗車・降車の状況】

単位：人

	乗車	降車											
		半田方面から	窯業センター前	青池	東長峰	長峰	奥栄町	INAXライブミュージアム前	山方橋	本町	北条	やきもの散歩道西口	常滑駅
半田方面から	35.5	—	0	0	0	3	1	2	3.5	1	2.5	2	20.5
窯業センター前	1	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
青池	2	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0.5	0	1.5
東長峰	2	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	2
長峰	1.5	—	—	—	—	—	0	0.5	0	0	0	0	1
奥栄町	2	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	2
INAXライブミュージアム前	9	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	1	8
山方橋	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	1
本町	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0
北条	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0
やきもの散歩道西口	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

(注)表中の数値は1日平均

常滑駅行きで「窯業センター前」～「やきもの散歩道西口」まで(「INAXライブミュージアム前」除く)で乗車した人は、各バス停1日平均2人以下と少ない。

INAXライブミュージアム等へ行った観光客が常滑駅に行く目的で利用したと考えられる。

市内での移動は1日平均18.5人、1便あたり1.7人

【対応の考え方】

半田・常滑市域をまたいでの移動

利用の約7割を占めるものの、名鉄電車(常滑線→河和線)又はグリーン+名鉄電車(南部・武豊線→河和線)といった代替手段による対応が可能と考えられる。

常滑市内での移動

利用の約3割で利用者数も少ないことから、グリーンの路線新設は考えにくく、既存路線の経路見直しや当該エリアでのオンデマンド交通の実施による対応が考えられる。

常滑西小学校児童の移動

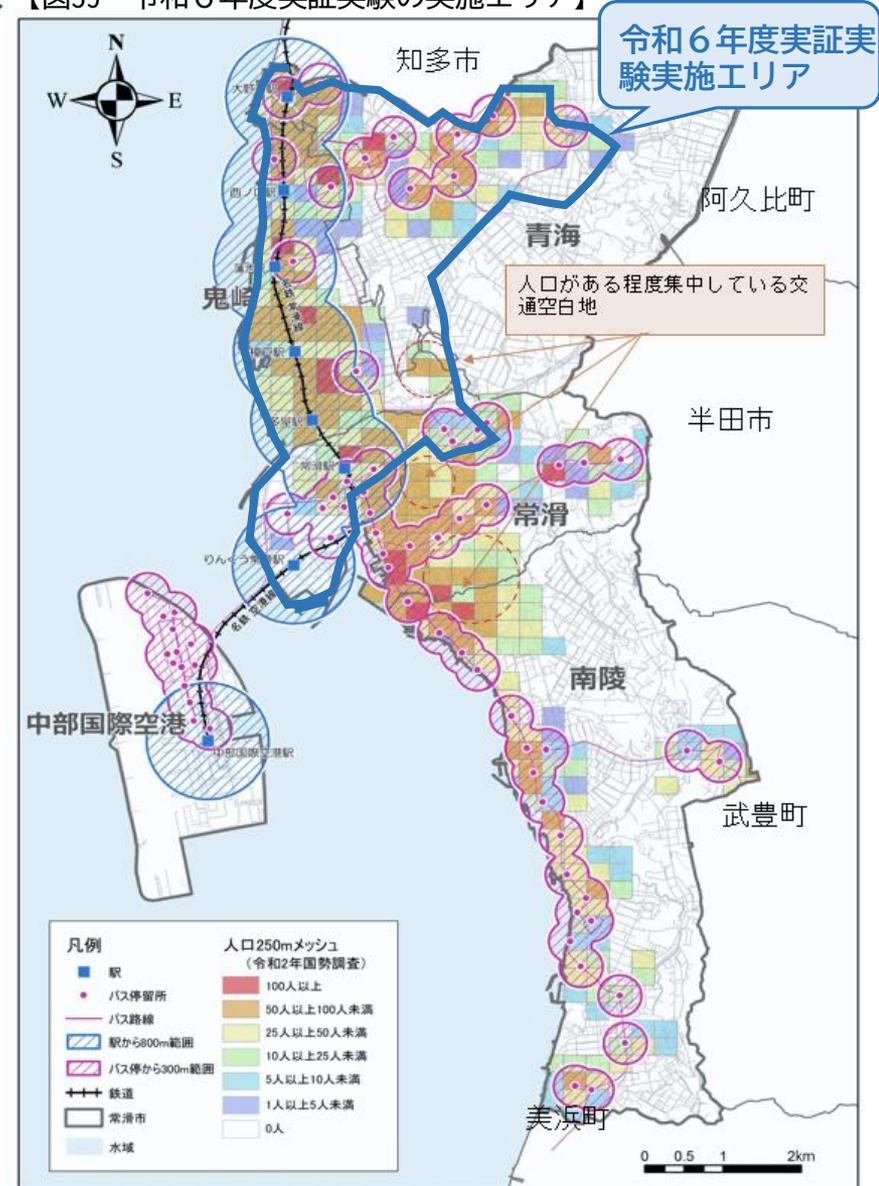
大曾地区の児童が利用しているため、不便が生じないように、該当する便の存続要望やタクシー借上げの実施などを検討する必要がある。

(6)令和6年度オンデマンド交通実証実験結果と考察 【図35 令和6年度実証実験の実施工エリア】

令和5年度及び6年度において、mobiによるAIオンデマンド交通実証実験を実施した。

【令和6年度実証実験の運行概要】 ※市街地運行のみ表示

区分	内容
実施期間	令和6年10月～12月
運行エリア	北中部エリア
対象者	市民等
車両・台数	ジャンボタクシー2台
運行時間	日～木曜日 9:00～12:30、16:00～19:30 金・土曜日、祝前日等9:00～12:30、16:00～21:30
運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1回：500円(子ども200円)</li> <li>・回数券：2,500円/6回、4,000円/10回</li> <li>・乗り放題：1,200円/1日、会員2,000円(家族1,000円)/10日間、会員5,000円(家族1,000円)/30日間</li> </ul>
事業費(3か月間分)	36,793千円(基礎データの収集：13,814千円、システム構築費等：3,850千円、実証事業経費14,179千円、告知・販促活動費4,950千円)
実施主体	とこなめサスティナブル公共交通推進プラットフォーム(事務局はCommunity Mobility)
運行事業者	サンレー交通、名鉄知多タクシー



※図は高齢者(65歳以上)の人口メッシュ (常滑市地域公共交通計画【資料編】より) 42

## ①全体の利用状況

R6.10～R6.12(3か月間)の利用人数は合計で930人(10.1人/日)

	電 話		アプリ		合 計	
	件数	人数	件数	人数	件数	人数
令和5年度 (R5.12・R6.1の46日間)	138件	201人	304件	411人	442件	612人
令和6年度	178件	225人	540件	705人	718件	930人

【参考：令和6年度の月別利用状況】10月：238件・313人 11月：198件・255人 12月：282件・362人

## ②時間帯別の利用状況

- 今年度は運転手のシフトや利用者数を考慮し、昼休み(運休時間)を設定
- 午後の運行が始まる16時に配車の申込が集中したことや、昼休みの時間帯に不成立があったことから、一定の需要はある模様
- 複数台で運行する場合は、各車両の運休時間をずらすなど、運休時間を設けないことも必要

時間帯	日	月	火	水	木	金	土	合計
9	9	15	17	8	15	14	13	91
10	15	15	18	18	20	19	18	123
11	10	18	17	12	18	22	14	111
12	13	14	4	11	12	21	11	86
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	10	16	10	18	11	15	18	98
17	10	11	5	11	8	8	8	61
18	9	6	13	15	10	11	10	74
19	4	5	1	1	4	6	14	35
20	2			1	1	9	7	20
21	1		1		2	10	5	19
合計	83	100	86	95	101	135	118	718

## ③アンケート結果

## 【アンケート方法】

- ① 利用者にアンケートフォームのQR付カード、ビンゴカード形式のカードを配布
- ③ アプリ会員の利用者向けアンケート
- ④ 実証終期にイオンモール常滑で認知度などのアンケート

## 【主な結果】

- ・エリアの交通手段としてのmobiの必要性

はい	どちらともいえない	いいえ
97.3%	2.7%	0.0%

→ほとんどの利用者が今後地域に必要と認識

- ・運賃について

高い	少し高い	ちょうど良い	安い
0.0%	13.5%	78.4%	8.1%

→運行エリアの拡大で利便性が向上したこともあり、ちょうど良いが約8割

- ・お出かけの目的について

1位	2位	3位	4位	5位
外食・レジャー	買い物	その他	通院	通勤・通学
49件	40件	22件	16件	10件

→外食・レジャーなど行政が主体となる公共交通ではカバーされにくい用途での利用が多い

- ・mobiがなかった場合の移動手段

1位	2位	3位	4位	5位
タクシー	バス	自家用車	鉄道	家族友人の送迎
41件	38件	31件	29件	24件

→タクシーが最多で、影響について精査が必要

- ・mobiを利用した区間について、普段はどのような交通手段を利用しているか

1位	2位	3位	4位	5位
自家用車	タクシー	家族友人の送迎	バス	徒歩
23件	11件	9件	7件	6件

→自家用車や家族友人の送迎からの転換も多く、新たな公共交通利用者が期待できる

④停留所別の利用状況と考察

【乗車(出発地点)に利用された停留所の分類・か所数と考察】  
 ※空港島内で利用された停留所(2か所)は除く

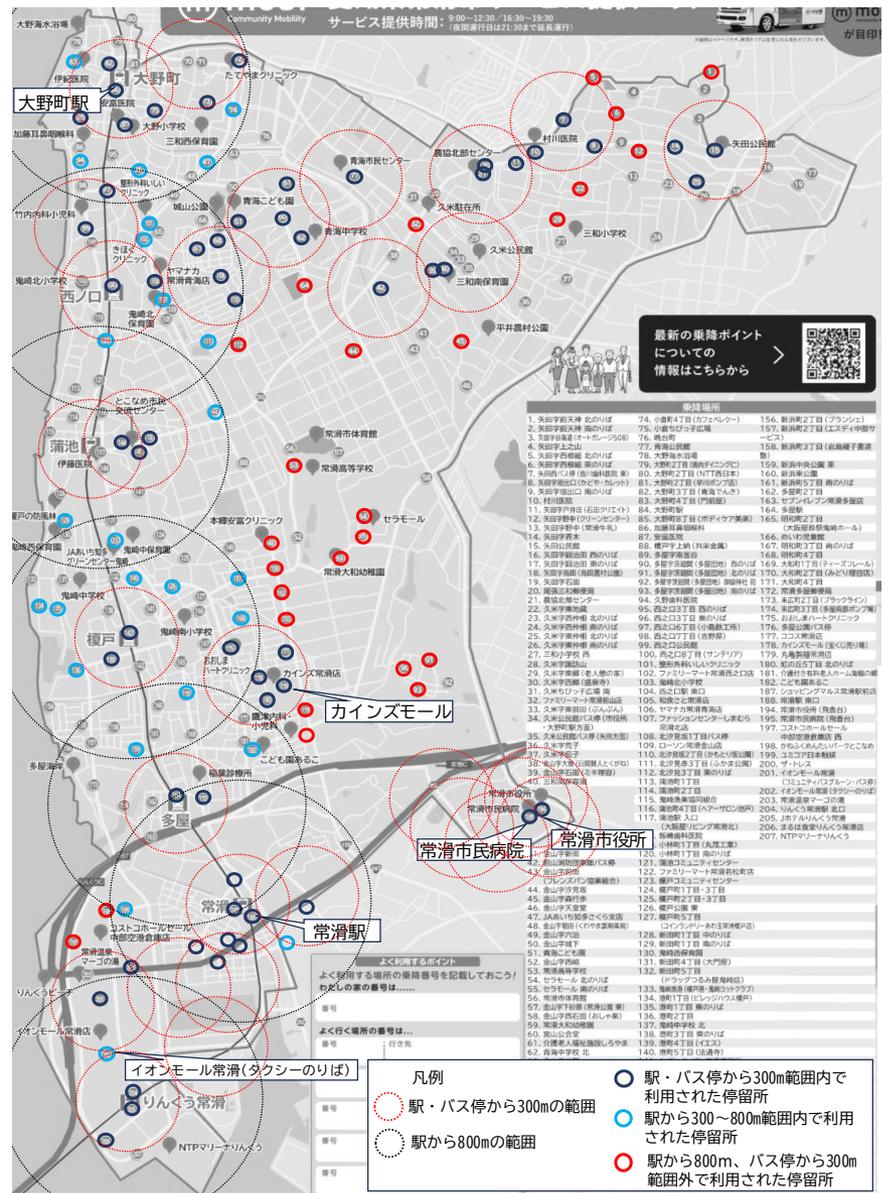
**○ 駅・バス停から300m範囲内：59か所**  
**【考察】**  
 駅やバス停に近い場所であっても、電車やバスに比べて**利便性が高い(下記参照)**ことからオンデマンド交通が選択されていると考えられる。

**○ 駅から300～800m範囲内：26か所**  
 ※この範囲内であってもバス停から300m範囲内の停留所は上記で計上  
**【考察】**  
 駅まで歩くことが難しい場合などで、**停留所が自宅近くにあり、また、利便性の高い(下記参照)**オンデマンド交通が選択されていると考えられる。

**○ 上記以外(交通空白地)：26か所**  
**【考察】**  
**他に公共交通機関がない**ことから、オンデマンド交通が選択されていると考えられる。

- 〈オンデマンド交通の利便性の高さ〉※詳細はP55参照
- ①自分の都合に合わせて行動できる(ダイヤに合わせて行動する必要がない)
  - ②目的地まで最適なルート(乗換えが不要)で短時間で行くことができる
  - ③自宅近くの停留所で乗降できる

【図36 乗車(出発地点)に利用された停留所の位置】



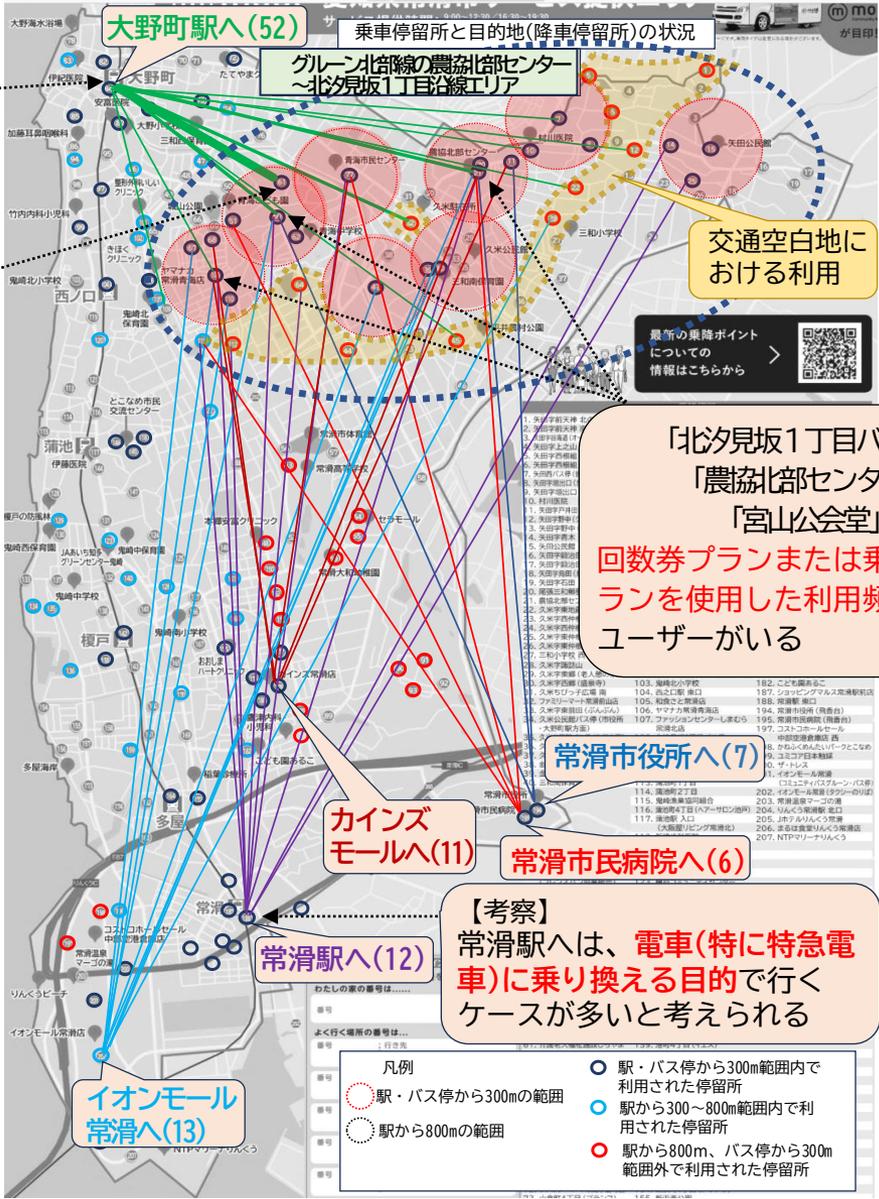


⑤農協北部センター～北汐見坂1丁目間のグリーン沿線エリアにおける主要な目的地への移動状況と考察

【図39 農協北部センター～北汐見坂1丁目沿線エリアからの主要な目的地への移動状況(カッコ内は利用回数)】

**【考察】**  
 大野町駅へは、**電車(特に準急電車)**に乗り換える目的で行くケースが多いと考えられる

「介護老人福祉施設しるやま」  
 定期的(平日夕方)に大野町駅へ移動しているユーザーがいる。  
 (回数券(10回)プランを使用)



〈グリーンバス停から300m範囲内(赤丸内エリア)〉

**【考察】**  
 グリーンではなく**オンデマンド交通**を選択する理由として考えられる点

グリーンでは、

- ①時間の自由度が低い(ダイヤに合わせて行動する必要があるので)
- ②目的地まで時間がかかる  
 (例) 矢田公民館から  
 →大野町駅約28分(約8分)  
 →常滑市役所・常滑市民病院約51分(約10分)  
 ※時間は実所要時間、カッコ内はオンデマンド交通の場合
- ③目的地によっては乗換えが必要な場合がある  
 (例) 矢田公民館-(グリーン)→大野町駅-(電車)→りんくう常滑駅-(徒歩)→イオンモール常滑
- ④自宅近くにバス停がない場合がある

⑥榎戸・多屋エリアにおける主要な目的地への移動状況と考察

【図40 榎戸・多屋エリアからの主要な目的地への移動状況(カッコ内は利用回数)】

〈駅から300～800m範囲内(青色内エリア)〉

【考察】

電車(またはグリーン)ではなくオンデマンド交通を選択する理由として考えられる点※榎戸、多屋駅以外も同様

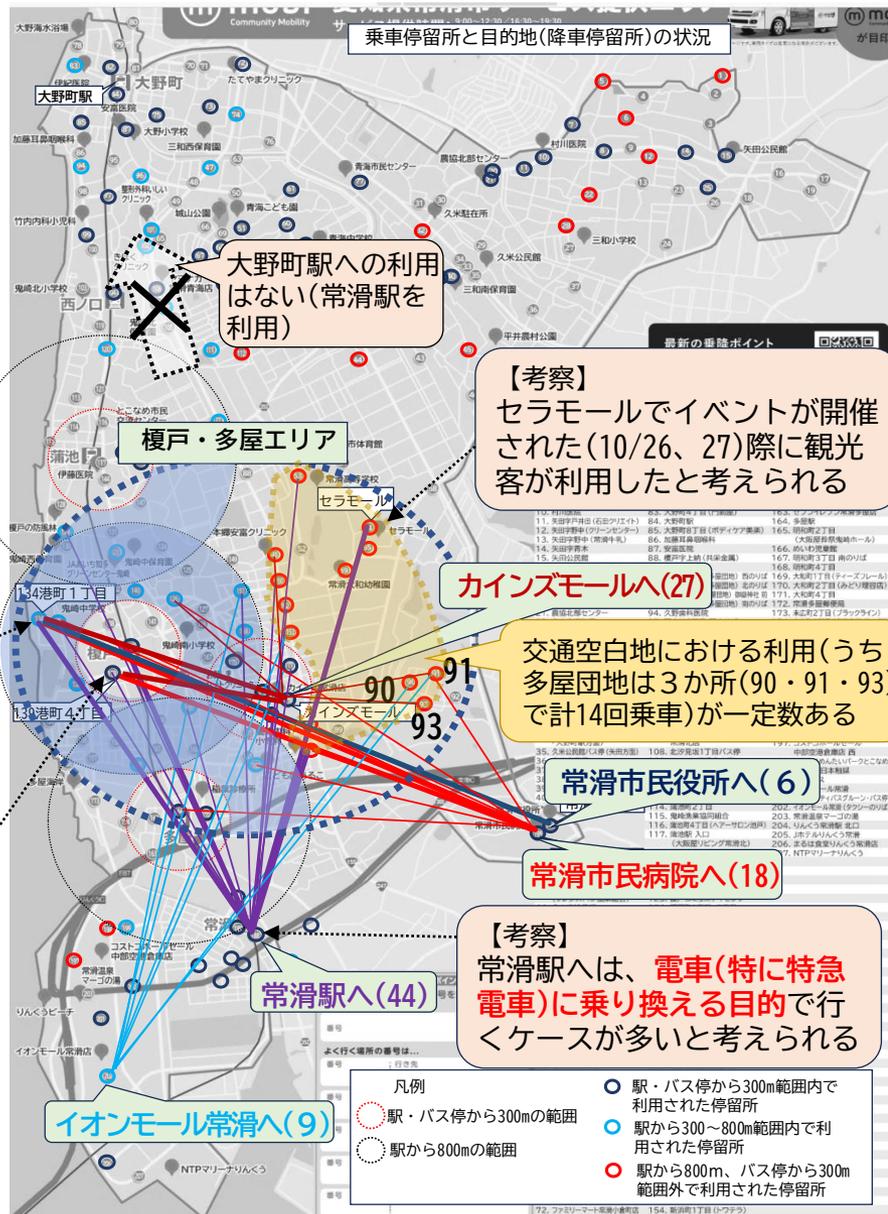
- ① 駅へ歩いて行くには遠い
- ② 電車では時間の自由度が低い(ダイヤに合わせて行動する必要がある)
- ③ 電車(またはグリーン)では目的地によっては乗換えが必要な場合がある

(例)多屋駅一(電車)→常滑駅一(グリーン)→常滑市民病院

「134港町1丁目」  
カインズ、常滑駅、市役所、市民病院等を行き来する利用頻度の高いユーザーがいる

「139港町4丁目」  
カインズ、市民病院等を行き来する利用頻度の高いユーザーがいる(30日乗り放題プランを使用)

※「90、91、93、134、139」は、停留所の番号

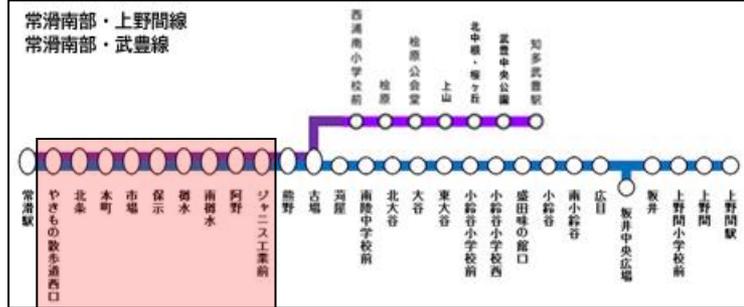


(4 参考資料 (7)武豊線の現況等と見直しに関する考察)

(7)武豊線の現況等と見直しに関する考察

①現在の武豊線のルート・バス停・ダイヤ

【図41 常滑南部・上野間線及び武豊線の路線図】



※赤線で囲った箇所が変更ルートの元のバス停及び便

《知多武豊駅行き》

便番号	1351	1301	1353	1305	1355	1307	1357	1309	1359	1311	1361	1313	1363	1315	1365	1317	
常滑駅	7:00	7:13	8:45	9:15	10:15	11:45	12:45	13:45	14:20	15:06	15:52	16:15	17:15	17:45	18:45	19:15	20:15
やきもの散歩道西口	7:01	7:14	8:46	9:16	10:16	11:46	12:46	13:46	14:21	15:07	15:53	16:16	17:16	17:46	18:46	19:16	20:16
北条	7:02	7:15	8:47	9:17	10:17	11:47	12:47	13:47	14:22	15:08	15:54	16:17	17:17	17:47	18:47	19:17	20:17
本町	7:03	7:16	8:48	9:18	10:18	11:48	12:48	13:48	14:23	15:09	15:55	16:18	17:18	17:48	18:48	19:18	20:18
市場	7:03	7:16	8:48	9:18	10:18	11:48	12:48	13:48	14:23	15:09	15:55	16:18	17:18	17:48	18:48	19:18	20:18
保示	7:04	7:17	8:49	9:19	10:19	11:49	12:49	13:49	14:24	15:10	15:56	16:19	17:19	17:49	18:49	19:19	20:19
樽水	7:05	7:18	8:50	9:20	10:20	11:50	12:50	13:50	14:25	15:11	15:57	16:20	17:20	17:50	18:50	19:20	20:20
南樽水	7:06	7:19	8:51	9:21	10:21	11:51	12:51	13:51	14:26	15:12	15:58	16:21	17:21	17:51	18:51	19:21	20:21
阿野	7:07	7:20	8:52	9:22	10:22	11:52	12:52	13:52	14:27	15:13	15:59	16:22	17:22	17:52	18:52	19:22	20:22
ジャニス工業前	7:08	7:21	8:53	9:23	10:23	11:53	12:53	13:53	14:28	15:14	16:00	16:23	17:23	17:53	18:53	19:23	20:23
熊野	7:09	7:22	8:54	9:24	10:24	11:54	12:54	13:54	14:29	15:15	16:01	16:24	17:24	17:54	18:54	19:24	20:24
古場	7:10	7:23	8:55	9:25	10:25	11:55	12:55	13:55	14:30	15:16	16:02	16:25	17:25	17:55	18:55	19:25	20:25
西浦南小学校前	7:11	7:11	8:56	9:26	10:26	11:56	12:56	13:56	14:31	15:17	16:03	16:26	17:26	17:56	18:56	19:26	20:26
椋原	7:13	7:13	8:58	9:28	10:28	11:58	12:58	13:58	14:33	15:19	16:05	16:28	17:28	17:58	18:58	19:28	20:28
椋原公会堂	7:15	7:15	8:59	9:30	10:30	12:00	13:00	14:00	15:21	16:30	17:30	18:00	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30
上山	7:17	7:17	8:59	9:32	10:32	12:02	13:02	14:02	15:23	16:32	17:32	18:02	19:32	20:32	21:32	22:32	23:32
北中根・桜ヶ丘	7:19	7:19	8:59	9:34	10:34	12:04	13:04	14:04	15:25	16:34	17:34	18:04	19:34	20:34	21:34	22:34	23:34
武豊中央公園	7:20	7:20	8:59	9:35	10:35	12:05	13:05	14:05	15:26	16:35	17:35	18:05	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35
知多武豊駅	7:30	7:30	8:59	9:45	10:45	12:15	13:15	14:15	15:36	16:45	17:45	18:15	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45
丸屋	7:23	8:55	9:25	10:25	11:25	12:55	13:55	14:30	15:16	16:02	16:38	17:25	18:05	18:55	19:25	20:25	21:25
南陵中学校前	7:24	8:56	9:26	10:26	11:26	12:56	13:56	14:31	15:17	16:03	16:39	17:26	18:06	18:56	19:26	20:26	21:26
北大谷	7:25	8:57	9:27	10:27	11:27	12:57	13:57	14:32	15:18	16:04	16:40	17:27	18:07	18:57	19:27	20:27	21:27
大谷	7:26	8:58	9:28	10:28	11:28	12:58	13:58	14:33	15:19	16:05	16:41	17:28	18:08	18:58	19:28	20:28	21:28
東大谷	7:27	8:59	9:29	10:29	11:29	12:59	13:59	14:34	15:20	16:06	16:42	17:29	18:09	18:59	19:29	20:29	21:29
小鈴谷小学校前	7:28	8:59	9:29	10:29	11:29	12:59	13:59	14:34	15:20	16:06	16:42	17:29	18:09	18:59	19:29	20:29	21:29
小鈴谷小学校西	7:27	8:59	9:29	10:29	11:29	12:59	13:59	14:34	15:20	16:06	16:42	17:29	18:09	18:59	19:29	20:29	21:29
盛田味の館口	7:28	9:00	9:30	10:30	11:30	13:00	14:00	15:39	16:11	17:00	17:30	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
小鈴谷	7:29	9:01	9:31	10:31	11:31	13:01	14:01	15:40	16:12	17:01	17:31	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01
南小鈴谷	7:31	9:03	9:33	10:33	11:33	13:03	14:03	15:42	16:14	17:03	17:33	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03
広目	7:32	9:04	9:34	10:34	11:34	13:04	14:04	15:43	16:15	17:04	17:34	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	23:04
坂井中央広場	7:33	9:05	9:35	10:35	11:35	13:05	14:05	15:44	16:16	17:05	17:35	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
坂井	7:33	9:05	9:35	10:35	11:35	13:05	14:05	15:44	16:16	17:05	17:35	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
上野間小学校前	7:34	9:06	9:36	10:36	11:36	13:06	14:06	15:45	16:17	17:06	17:36	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06
上野間	7:35	9:07	9:37	10:37	11:37	13:07	14:07	15:46	16:18	17:07	17:37	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:07
上野間駅	7:41	9:13	9:43	10:43	11:43	13:13	14:13	15:52	16:24	17:13	17:43	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13

【図42 変更ルートに該当するバス停の位置】



《常滑駅行き》

便番号	1302	1351	1306	1353	1308	1355	1310	1357	1312	1359	1314	1361	1316	1363	
上野間駅	6:40	...	9:30	...	11:00	...	13:30	...	16:30	...	18:00	...	19:30	...	
上野間	6:41	...	9:31	...	11:01	...	13:31	...	16:31	...	18:01	...	19:31	...	
上野間小学校前	6:42	...	9:32	...	11:02	...	13:32	...	16:32	...	18:02	...	19:32	...	
坂井	6:43	...	9:33	...	11:03	...	13:33	...	16:33	...	18:03	...	19:33	...	
坂井中央広場	6:44	...	9:34	...	11:04	...	13:34	...	16:34	...	18:04	...	19:34	...	
広目	6:45	...	9:35	...	11:05	...	13:35	...	16:35	...	18:05	...	19:35	...	
南小鈴谷	6:46	...	9:36	...	11:06	...	13:36	...	16:36	...	18:06	...	19:36	...	
小鈴谷	6:47	...	9:37	...	11:07	...	13:37	...	16:37	...	18:07	...	19:37	...	
盛田味の館口	6:48	...	9:38	...	11:08	...	13:38	...	16:38	...	18:08	...	19:38	...	
小鈴谷小学校西	6:49	...	9:39	...	11:09	...	13:39	...	16:39	...	18:09	...	19:39	...	
小鈴谷小学校前	6:50	...	9:40	...	11:10	...	13:40	...	16:40	...	18:10	...	19:40	...	
東大谷	6:51	...	9:41	...	11:11	...	13:41	...	16:41	...	18:11	...	19:41	...	
大谷	6:52	...	9:42	...	11:12	...	13:42	...	16:42	...	18:12	...	19:42	...	
北大谷	6:53	...	9:43	...	11:13	...	13:43	...	16:43	...	18:13	...	19:43	...	
南陵中学校前	6:54	...	9:44	...	11:14	...	13:44	...	16:44	...	18:14	...	19:44	...	
丸屋	6:55	...	9:45	...	11:15	...	13:45	...	16:45	...	18:15	...	19:45	...	
知多武豊駅	6:56	...	9:46	...	11:16	...	13:46	...	16:46	...	18:16	...	19:46	...	
武豊中央公園	6:57	...	9:47	...	11:17	...	13:47	...	16:47	...	18:17	...	19:47	...	
北中根・桜ヶ丘	6:58	...	9:48	...	11:18	...	13:48	...	16:48	...	18:18	...	19:48	...	
上山	6:59	...	9:49	...	11:19	...	13:49	...	16:49	...	18:19	...	19:49	...	
椋原公会堂	7:00	...	9:50	...	11:20	...	13:50	...	16:50	...	18:20	...	19:50	...	
椋原	7:01	...	9:51	...	11:21	...	13:51	...	16:51	...	18:21	...	19:51	...	
西浦南小学校前	7:02	...	9:52	...	11:22	...	13:52	...	16:52	...	18:22	...	19:52	...	
古場	7:03	...	9:53	...	11:23	...	13:53	...	16:53	...	18:23	...	19:53	...	
熊野	7:04	...	9:54	...	11:24	...	13:54	...	16:54	...	18:24	...	19:54	...	
ジャニス工業前	7:05	...	9:55	...	11:25	...	13:55	...	16:55	...	18:25	...	19:55	...	
阿野	7:06	...	9:56	...	11:26	...	13:56	...	16:56	...	18:26	...	19:56	...	
南樽水	7:07	...	9:57	...	11:27	...	13:57	...	16:57	...	18:27	...	19:57	...	
樽水	7:08	...	9:58	...	11:28	...	13:58	...	16:58	...	18:28	...	19:58	...	
保示	7:09	...	9:59	...	11:29	...	13:59	...	16:59	...	18:29	...	19:59	...	
市場	7:10	...	10:00	...	11:30	...	14:00	...	17:00	...	18:30	...	20:00	...	
本町	7:11	...	10:01	...	11:31	...	14:01	...	17:01	...	18:31	...	20:01	...	
北条	7:12	...	10:02	...	11:32	...	14:02	...	17:02	...	18:32	...	20:02	...	
やきもの散歩道西口	7:13	...	10:03	...	11:33	...	14:03	...	17:03	...	18:33	...	20:03	...	
常滑駅	7:08	8:25	8:50	9:58	10:25	11:28	12:50	13:58	14:50	16:58	17:20	18:28	18:50	19:58	20:20

②武豊線の利用状況と見直しに関する考察

P13において路線見直し(瀬木・井戸田変更ルート)の検討を進めることとした武豊線について、0D調査結果を整理するとともに、既存の路線(武豊線の「バス停：やきもの散歩道西口～ジャニス工業前」)を利用している住民への影響についても考察した。

- ・調査日：令和6年10月7日(月)、8日(火)
- ・調査路線・便：武豊線全便
- ・調査員（市民協働課職員）乗車による目視記録方式

【常滑駅発⇒知多武豊駅行：各バス停における1日平均の乗車・降車の状況】

単位：人

	乗車	降車																		
		常滑駅	やきもの散歩道西口	北条	本町	市場	保示	樽水	南樽水	阿野	ジャニス工業前	熊野	古場	西浦南小学校前	松原	松原公会堂	上山	北中根・桜が丘	武豊中央公園	知多武豊駅
常滑駅	77	—	0	0.5	5	3.5	1	5.5	4	7	1.5	10	12	4	1	2	1	2	0	17
やきもの散歩道西口	1.5	—	—	0	0	1	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北条	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本町	1.5	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5
市場	2.5	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	2
保示	0	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
樽水	4.5	—	—	—	—	—	—	—	0.5	2	0	0.5	0.5	0	0	0	0	0	0	1
南樽水	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿野	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャニス工業前	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊野	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	2
古場	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	2.5
西浦南小学校前	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	2.5
松原	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	1.5
松原公会堂	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	3
上山	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	1.5
北中根・桜が丘	6.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	6.5
武豊中央公園	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

見直し該当区間での乗車割合は全体の9.4%

見直し該当区間での降車割合は全体の30%

- 全体の利用人数：1日平均106.5人
- (乗車)「やきもの散歩道西口～ジャニス工業前」：10人(9.4%)
- (降車)「やきもの散歩道西口～ジャニス工業前」：32人(30%)

(注)表中の数値は1日平均

(4 参考資料 (7)武豊線の現況等と見直しに関する考察)

【知多武豊駅発⇒常滑駅行：各バス停における1日平均の乗車・降車の状況】

単位：人

	乗車	降車																		
		知多武豊駅	武豊中央公園	北中根・桜が丘	上山	桜原公会堂	桜原	西浦南小学校前	古場	熊野	ジャニス工業前	阿野	南樽水	樽水	保示	市場	本町	北条	やきもの散歩道西口	常滑駅
知多武豊駅	39.5	—	0.5	4	1.5	3	2	2.5	1.5	0.5	1.5	0	0	2	0.5	2	2	2.5	1	12.5
武豊中央公園	1	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
北中根・桜が丘	1	—	—	—	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
上山	0.5	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
桜原公会堂	1.5	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5
桜原	2	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
西浦南小学校前	4.5	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	4
古場	6	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3
熊野	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
ジャニス工業前	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0.5	0	0	0	0	0	0	0
阿野	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1.5	0	0	0	0	0	4.5
南樽水	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0.5	0	0	2.5
樽水	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	6
保示	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	1.5
市場	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0.5
本町	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	1
北条	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0
やきもの散歩道西口	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0

見直し該当区間での乗車割合は全体の23.6%

見直し該当区間での降車割合は全体の3.2%

全体の利用人数：1日平均78.5人  
 (乗車)「ジャニス工業前～やきもの散歩道西口」：18.5人(23.6%)  
 (降車)「ジャニス工業前～やきもの散歩道西口」：2.5人(3.2%)

(注)表中の数値は1日平均

【考察】

調査結果から

武豊線の変更ルート区間の乗降者は知多武豊駅方面が約40%、常滑駅方面が約27%と一定程度いるが

「瀬木・井戸田変更ルート」に変更した場合

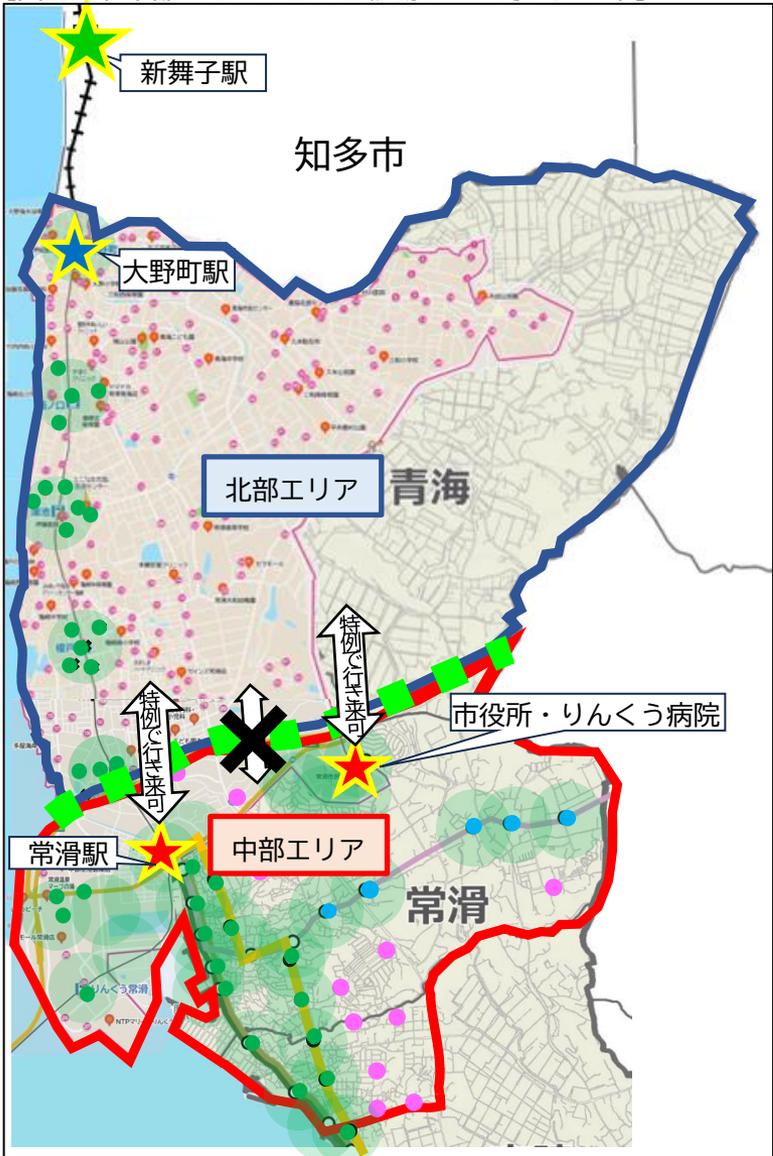
- ・既存路線沿線の住民は、便数が減るものの常滑南部・上野間線を利用できる
- ・居住地等によっては経路変更後のバス停を利用できる

ことから、グリーンを利用できるエリアが広がり、一方で懸念される既存路線沿線住民の大きな利便性の低下は避けることができると考えられる。

### (8) オンデマンド交通における移動ルール等の追加案

「2 交通空白地対策の方向性 (3) 交通空白地対策の方向性のイメージ」に記載の北部及び中部エリアにおける移動ルール等の方向性 (P18・19) の追加案として以下ものも考えられる。

【図43 北中部エリアにおける移動ルール等の追加案】



【(停留所設置・移動のルール等)】

- ■ ■ 北部エリアと中部エリアの境界：この境界を越えての移動は原則として不可
  - 駅やバス停から300m範囲内：停留所 ● を設置するが、● ←→ ● の移動は不可
  - 知多バス運行時間は上記停留所 ● と同等の取扱いとし、運行しない時間は ● と同等の取扱いとする
  - 住宅地停留所：概ね100~200mの間隔で設置する
  - ★ 大野町駅：準急又は特急へのアクセスのため、例外的にバス停を置く
  - ★ 常滑駅及び市役所・りんくう病院：交通の結節点、行政拠点、医療拠点であることから、例外的にバス停を置き、北部からのアクセスも可能とする。
  - ★ 新舞子駅は、矢田、久米等の地区からの利用ニーズが高く停留所設置が考えられるが、「移動に時間を要する」「乗合が発生しにくい」などの課題があり慎重な検討が必要
- |        |        |        |
|--------|--------|--------|
| ★ ←→ ● | ★ ←→ ● | ● ←→ ● |
| ★ ←→ ● | ★ ←→ ● | ● ←→ ● |

資料本編の案と比較すると、利用者にとっては駅等へのアクセスができる一方、ルールが複雑化し非常に分かりにくい。 52

# (9)交通空白地にかかる課題

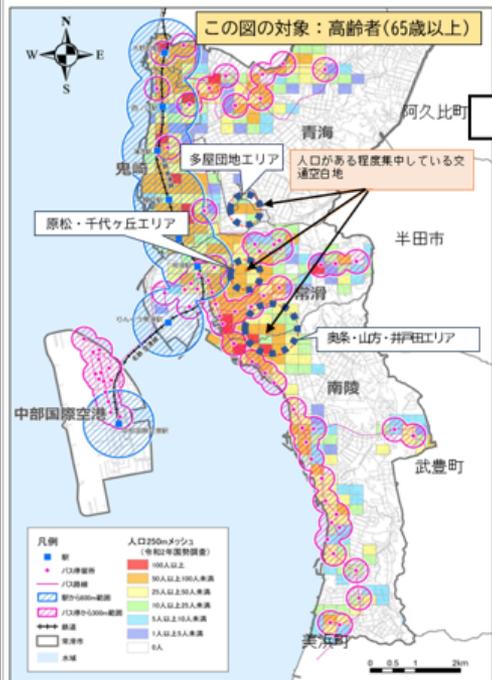
令和6年10月30日開催の市交通協議会で示した3つの主な課題は以下のとおり。

【図44 市内の交通空白地に係る主な課題※令和6年10月30日開催の市交通協議会資料より抜粋】

## 課題4 交通空白地対策の検討

グールの運行開始により一定程度解消されたものの、図のように依然として市内に点在する交通空白地の解消(高齢者を中心とした交通弱者の移動手段の確保)に向けて検討する。

【(再掲)図1 高齢者人口がある程度集中している交通空白地】



### 【主な課題①】

高齢者人口がある程度集中している交通空白地への対策は特に優先度が高く、高齢者の移動手段の確保が必要。対象エリア：「多屋団地」「原松・千代ヶ丘」「奥条・山方・井戸田」エリア

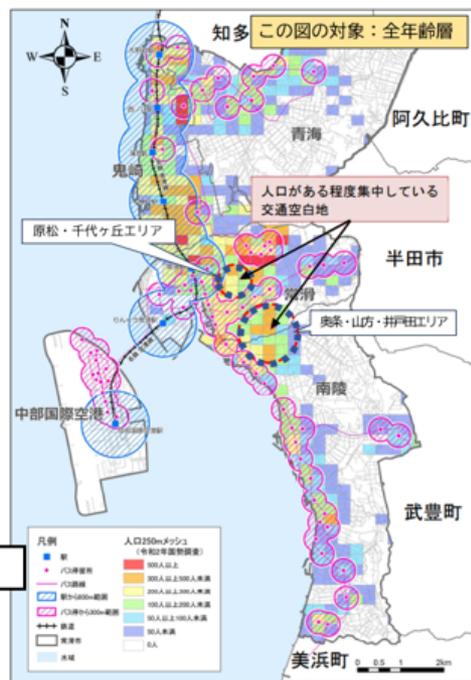
### 【主な課題②】

高齢者には、上記のエリア以外にも点在する交通空白地対策も必要

### 【主な検討の視点】

- ・ オンデマンド交通の本格運行
- ・ タクシー助成制度の導入
- ・ グールの新路線の設定を含めた路線・ダイヤの見直し
- ・ 対策の実施時期

【(再掲)図2 総人口に対して人口がある程度集中している交通空白地】

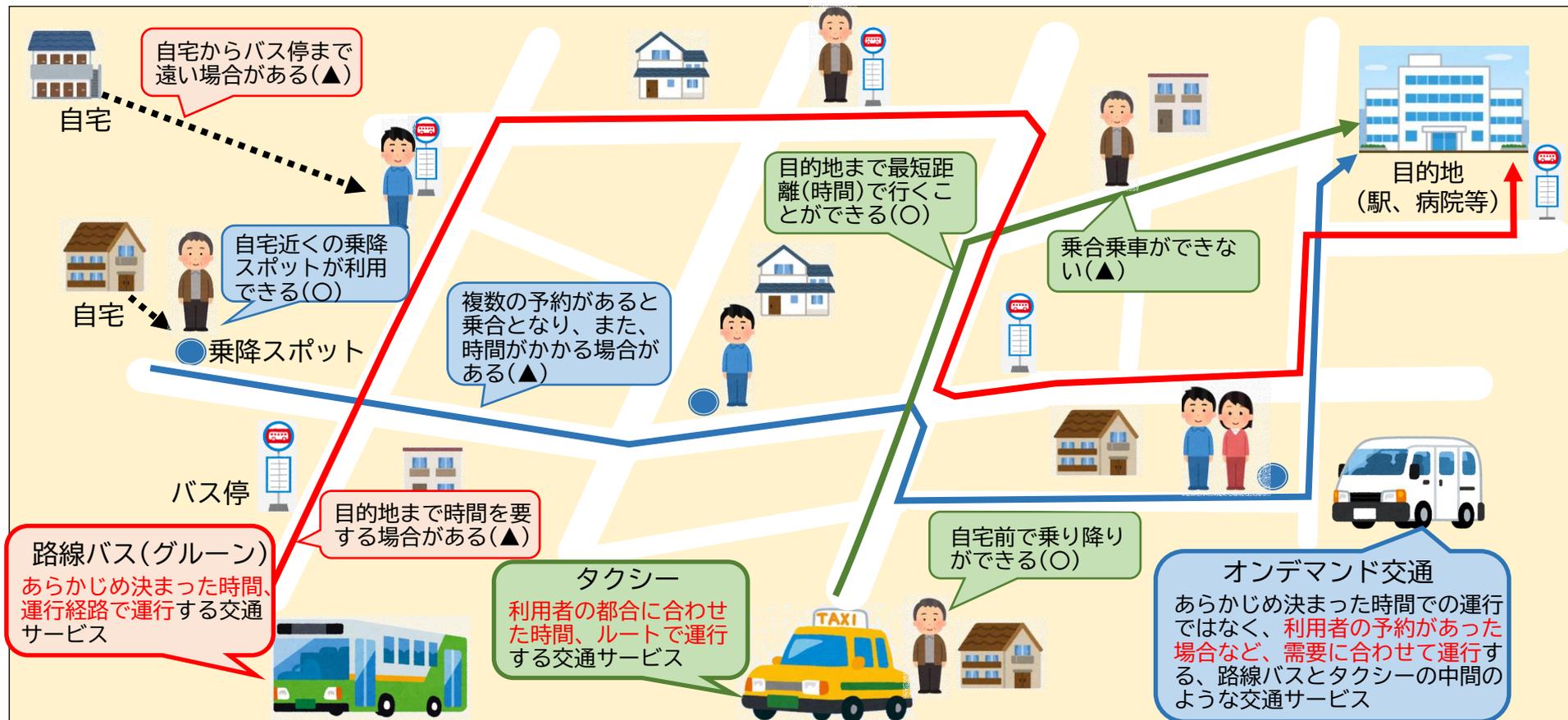


### 【主な課題③】

総人口(全年齢層)に対して人口がある程度集中している交通空白地への対策も優先度が高い。  
対象エリア：「原松・千代ヶ丘」「奥条・山方・井戸田」エリア

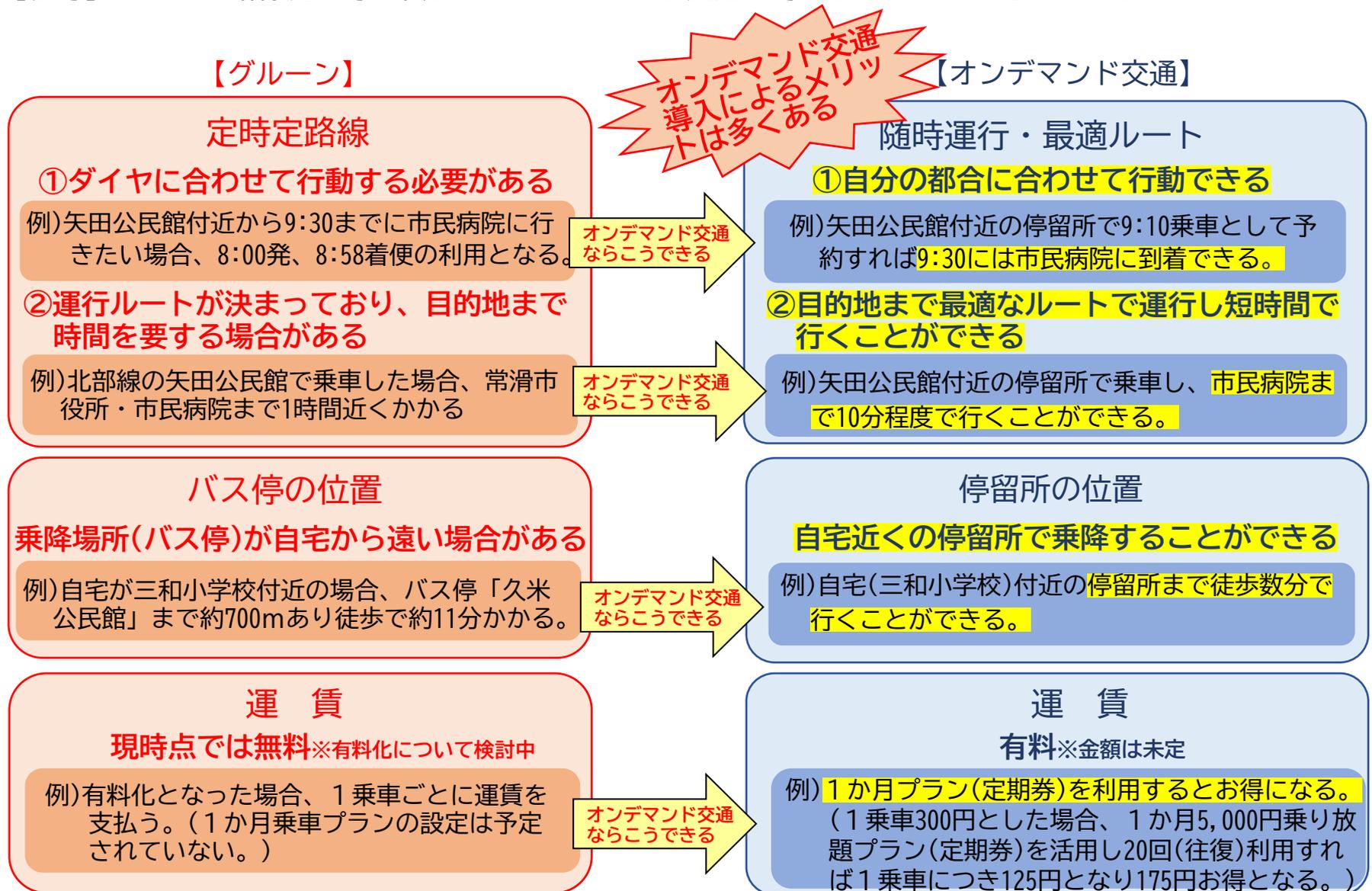
【参考】「路線バス(グリーン)」 「オンデマンド交通」 「タクシー」の特徴・メリット(O)・デメリット(▲)

【図45 路線バス(グリーン)及びオンデマンド交通のイメージ】



	路線バス	タクシー	オンデマンド交通
料金	安い(O)	高い(▲)	比較的高い(▲)
予約	不要(O)	不要(O)	必要(▲)
行動	ダイヤに合わせた行動が必要(▲)	都合に合わせた行動が可能(O)	都合に合わせた行動が可能(O)
定員	多い(O)	少ない(乗合乗車ができない)(▲)	少ない(予約できない場合がある)(▲)

【参考】 グルーン路線廃止等に代わってオンデマンド交通を導入することによるメリット



(注) オンデマンド交通における、停留所の位置や金額、1か月プランについては仮定であり、今後検討するもの