

## 第4回策定委員会でのご意見について

No	指摘	対応	該当ページ
1	『観光交流軸の展開イメージ』で空港から「世界へ」とあるが、空港から海のルートもあるので、表現を加えたほうが良い。	「国内各地・世界へ」と表現を改めました。	P.4-9
2	都市づくりの目標で「人、文化、自然」という言葉を出して書かれているが、常滑市はアートの要素も非常にたくさん含まれているので、表現に加えたほうが良い。	都市拠点の形成イメージのなかで、「 TILEアートや招き猫通りなど芸術性を感じ、歩いて楽しめるまちづくり」を進めるとして記載しました。	P.4-6
3	景観形成の方針において、インバウンドで観光客が増えているので、その対策となるサイン、案内を方針に入れるべきではないか。	将来都市構造の「観光交流拠点」において、「外国人観光客に対して分かりやすい情報提供等を行う」を追加しました。 景観の方針において、「常滑らしさを感じられる商業地景観づくり」にて、「周辺環境に配慮した多言語化による案内看板等により」と追加しました。	P.4-7 P.5-13
4	地域別構想の方針図で、都市計画道路の整備済、未整備区間の表現が違うので、統一したほうが良い。		
5	地域別構想の方針図で、各地域の拠点となる施設名は、図面上に表記したほうが良い。	ご指摘のとおり、地域別構想の方針図の表記を統一・修正しました。	P.6- 5,9,14,18
6	地域別構想の方針図で、高速道路のインターの位置を図示したほうが良い。		
7	地域別の方針において、低未利用地の宅地化促進と空き家の有効活用の記述に微妙な違いがあるので、統一したほうが良い。	記述を統一しました。	P.6- 4,8,13, 17
8	デマンド交通等、市民の方にとっては、分かりにくい言葉がたくさんあるので、巻末などに説明を整理すると、市民の方にも分かっていたらと思うので、分かりやすい工夫をしてほしいと思う。	参考資料に用語解説を作成しました。	参考資料 15-18
9	第7章の(1)都市づくりの取り組み方針の「国、県、周辺自治体との連携、協力の強化」では、空港や国際展示場周辺の拠点インフラ整備は、市の財源だけでは難しいので、県や民間事業者の協力を求めていくことを記述していただきたい。	ご指摘のとおり、文章を追記致しました。	P.7-1