

[承認事項]

**(仮称)ボートレースファンバス運行再開と
それにもなう知多乗合・常滑南部線等の廃止について**

議題の概要

(仮称)ボートレースファンバスの運行再開について

2021年秋にボートレースとこなめの新スタンドが開業したのを契機として、「ボートレース場」、「モーヴィとこなめ」、「グリーンとこなめ」への来場者増加や利用促進を目的に、(仮称)ボートレースファンバス(以下、「ファンバス」)の運行を**2022年10月1日から再開**します。

【ファンバスの利用者】

ボートレース関連施設への来場客だけでなく、住民、観光客をはじめ**誰でも利用可能で、任意のバス停で乗降できます。**

【運行経路・バス停】

- 市・北部バス(無料のコミュニティバス)、知多乗合・常滑南部線(乗合バス)のとはほぼ同じ
- 北部ルート(大野町駅⇄市北部)、市街地ルート、南部ルート(常滑駅⇄知多武豊駅)を新設

【運行再開にともなう既存路線の廃止】

- ほぼ同じ経路をファンバスが運行することから、**市・北部バス、知多乗合・常滑南部線は9月30日を最終運行日として廃止**になる予定です。

【運賃】

無料(当面の間)

- ボートレース場の新施設開業を契機とした運行再開であり、地域公共交通計画や協議会での議論に先行して運行を開始します。
- 今後、地域のバスネットワークの核とし、今後の協議会での結論に基づいて、路線見直しや運賃について対応していきます。
- それまでの間は、公共交通利用のきっかけづくりや人流増による地域活性化のため、暫定的に無料で運行します。

交通協議会の承認を求める事項

- ファンバスの運行再開にあわせて、乗合バスの**知多乗合・常滑南部線等が廃止**になる予定です。
- 現在、愛知県バス対策協議会から、沿線市町(常滑市・美浜町)に対し、廃止による支障がないか意見照会がおこなわれています。
- 市では、利用状況の把握と代替方策の検討を行い、関係住民や事業者等に説明を実施しました。
- その結果、「**廃止による支障はない**」とする結論に至り、愛知県バス対策協議会にその旨の意見を回答する方針です。
- 市が意見を回答するにあたり、地域としても「廃止による支障がないこと」を確認していただき、**協議会として、市の結論について承認を求めます。**

対象(廃止する予定)の区間

	路線	区間	参照
①	半田・常滑線、常滑南部線	常滑市役所・市民病院⇔常滑駅	別添6-1 路線図(1)
②	半田・常滑線	ポートレース北⇒りんくう常滑駅⇒りんくう町1丁目 ⇒新開町1丁目⇒ポートレース北	
③	常滑南部線	本町⇔上野間駅	別添6-1 路線図(2)

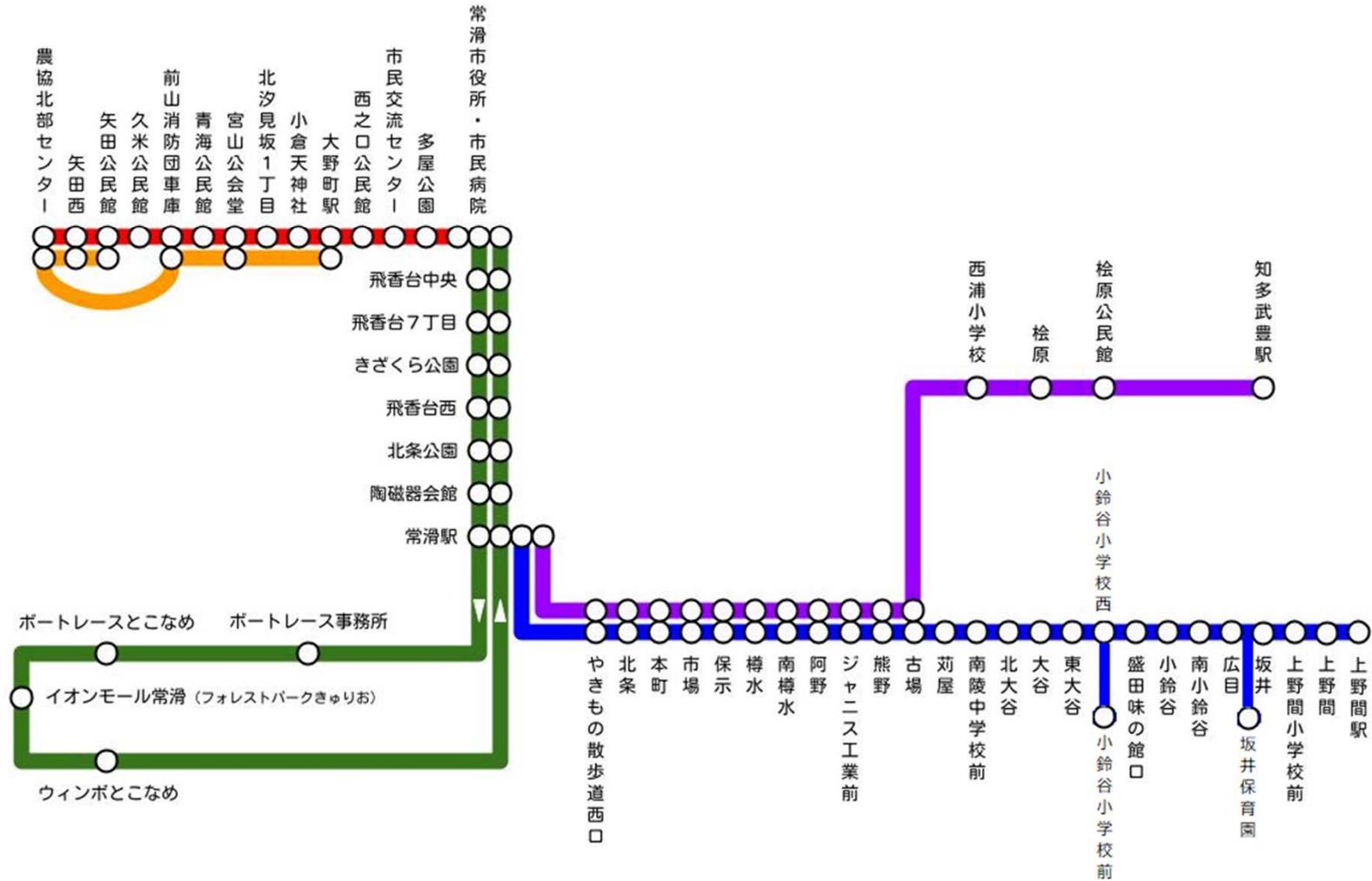
【具体的な影響】

- ① 半田・常滑線は**常滑市役所・市民病院方面との直通が廃止**され、常滑駅起終点または中部国際空港方面との直通便になります。
- ② 常滑駅⇔中部国際空港の便がりんくう常滑駅を経由しなくなります。また、夜間に1本だけ運行している、**常滑駅⇒りんくう町⇒新開町⇒常滑駅の路線が廃止**されます。
- ③ 常滑南部線は**全便が廃止**されますが、区間が重複する常滑駅⇔本町は半田・常滑線の運行が継続します。

廃止区間の代替えとなるファンバスの概要

運行系統について

運行系統図



導入車両など

- 車両はBYD(ビーワイディージャパン)製の小型電気バス(29人乗り)を**6台導入**します。
- ポートレースの6色をイメージしたカラーリングデザインとなります
- 充電設備は「ポートレースとこなめ(2基)」「市役所(1基)」「知多バス車庫(1基)」の計4基設置します。



廃止区間①常滑市役所・市民病院⇄常滑駅への対応方策

概要

- 廃止区間は**全区間・バス停をファンバスで置換え**

		現行	置換え後	備考
本数		33本	50本	増便
運行時間帯(始発)	常滑市役所・市民病院⇒常滑駅	6時45分	6時45分	
	常滑駅⇒常滑市役所・市民病院	7時25分	7時25分	
運行時間帯(終発)	常滑市役所・市民病院⇒常滑駅	20時20分	20時00分	繰上げ
	常滑駅⇒常滑市役所・市民病院	21時45分	20時50分	繰上げ

- 置換えにより、常滑駅行、常滑市役所・市民病院行ともに**最終バスの発車時刻が繰上げ**になることから、影響の有無を確認するため、5月16日～20日に利用状況を調査しました(別添6-2)
 - **常滑駅行は平均1.2人**が乗車し、全て常滑駅で降車
乗車した6人のうち、常滑市役所・市民病院から乗車した5人は、市役所や市民病院の職員と考えられます。
 - **常滑市役所・市民病院行は平均1.8人**が乗車し、いずれも飛香台地区で降車
最も降車が多い停留所でも利用は3日であり、置換え後の最終バスの繰上げの周知やタクシー利用などに転換することで、対応可能と考えられます。

- これらの利用状況を示し、関連する**地元自治区長**と**市役所、市民病院の人事担当者**に置換えによる最終バスの繰上げを含めて説明したところ、いずれも**反対意見はありませんでした**。

置換え前後の運行ダイヤの比較

常滑駅⇒常滑市役所・市民病院

常滑駅	発	7:25	7:45	8:00	8:15	8:25	…	9:30	10:15	11:15	12:15	…	13:45	14:15	15:15	16:45	18:00	19:00	19:45	…	20:45	21:45
常滑市役所・市民病院	着	7:35	7:55	8:10	8:25	8:35	…	9:40	10:25	11:25	12:25	…	13:55	14:25	15:25	16:55	18:10	19:10	19:55	…	20:55	21:55

平日 休日 平日



常滑駅	発	7:25	7:40	8:00	…	8:30	9:00	9:40	10:10	11:10	12:10	13:10	13:40~19:40 この間30分おきに運行 (13本)					20:00	20:30	20:50	…
常滑市役所・市民病院	着	7:35	7:50	8:10	…	8:40	9:10	9:50	10:20	11:20	12:20	13:20						20:10	20:40	21:00	…

常滑市役所・市民病院⇒常滑駅

常滑市役所・市民病院	発	6:45	7:00	7:25	8:00	…	…	9:45	…	10:45	12:00	…	13:30	15:00	16:30	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:20
常滑駅	着	6:55	7:10	7:35	8:10	…	…	9:55	…	10:55	12:10	…	13:40	15:10	16:40	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:30

平日 休日 平日



常滑市役所・市民病院	発	6:45	…	7:25	7:45	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:30	12:30	13:30	14:00~19:30 この間30分おきに運行 (12本)					20:00	…
常滑駅	着	6:55	…	7:35	7:55	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:40	12:40	13:40						20:10	…

廃止区間②りんくう町・新開町周辺への対応方策

概要

(1)常滑駅⇔中部国際空港の区間のりんくう常滑駅経由の取りやめ

- 現在、常滑駅⇔ポートレース北⇔りんくう常滑駅⇔中部国際空港の経路で運行しているが、りんくう常滑駅への乗入れを廃止し、**常滑駅⇔ポートレース北⇔中部国際空港の経路に変更**

(2)常滑駅⇒りんくう町・新開町⇒常滑駅

- 現在、1本(常滑駅20時30分発)のみの路線は廃止
- りんくう町1丁目停留所近くに、ファンバス**イオンモール常滑停留所**を設置
- (1)りんくう常滑駅経由の取りやめについては、名古屋鉄道がりんくう常滑駅から常滑駅・中部国際空港駅を直結しており、本数・運行時間帯・所要時間のいずれも**鉄道の利便性が高い**ため、影響はないと考えられます。
- (2)りんくう町・新開町については影響の有無を調査するため、常滑市役所・市民病院⇔常滑駅間の利用状況の調査と合わせ、5月16日～20日に利用状況を調査しました(別添6-2)
 - 5日間で**1人だけ**利用者がいました夜1本のみでの運行であること、りんくう町・新開町が常滑駅から徒歩圏内であることから、利用が極めて少なく、影響はないと考えられます。

(1)について

- 鉄道により利便性が十分に確保されていることから、**支障がないものと判断**しました。

(2)について

- 利用状況を示し、関連する**地元自治区長**に廃止について説明したところ、**反対意見はありませんでした。**

置換え前後の運行ダイヤの比較

常滑駅⇒りんくう町⇒常滑駅

常滑駅	発	6:35	7:25	9:15	…	…	…	11:15	…	…	13:15	…	…	15:15	…	16:45	…	18:45	…	20:20
りんくう常滑駅	発	6:40	7:30	9:20	…	…	…	11:20	…	…	13:20	…	…	15:20	…	16:50	…	18:50	…	20:35
中部国際空港	着	6:50	7:40	9:30	…	…	…	11:30	…	…	13:30	…	…	15:30	…	17:00	…	19:00	…	∥
常滑駅	着	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	20:45



常滑駅	発	…	…	9:12	9:42	10:12	10:42	…	11:42	12:42	…	13:42	14:12~18:12 この間30分おきに運行 (9本)				18:42	19:42	20:32
イオンモール常滑	発	…	…	9:18	9:48	10:18	10:48	…	11:48	12:48	…	13:48					18:46	19:46	20:36
常滑駅	着	…	…	9:24	9:54	10:24	10:54	…	11:54	12:54	…	13:54					18:52	19:52	20:42

※このほか、知多乗合が常滑駅⇔中部国際空港を運行します(改正後のダイヤは未定)

廃止区間③本町⇔上野間駅への対応方策

概要

- 廃止区間は**全区間・バス停をファンバスで置換え**

		現行	置換え後	備考
本数	常滑駅⇔上野間駅	20本	17本(※)	減便
	常滑駅⇔古場	20本	32本	増便
運行時間帯(始発)	常滑駅⇒上野間駅	8時15分	7時13分	繰上げ
	上野間駅⇒常滑駅	6時51分	6時40分	繰上げ
運行時間帯(終発)	常滑駅⇒上野間駅	19時45分	20時15分	繰下げ
	上野間駅⇒常滑駅	18時26分	19時30分	繰下げ

※ 常滑駅発のうち2本は坂井保育園終着、常滑駅着のうち1本は東大谷始発のため、上野間駅まで乗入れる便は14本

- 置換えにより**古場～上野間駅が減便**になりますが、ファンバス常滑駅～知多武豊駅が新設されるため、**常滑駅～古場は増便**になります。
- 知多武豊駅への路線新設により、名古屋鉄道とファンバスを組み合わせるルートも活用することで**本数が確保**されます。

- 関連する**地元自治区長**と**沿線事業所の人事担当者**に置換えによる本数やダイヤの変更について説明したところ、いずれも廃止に対する**反対意見はありませんでした**。
- 美浜町に対しては、置換えにより**上野間駅への乗入れが減便**となる旨情報提供し、影響について検討していただいています。

置換え前後の運行ダイヤの比較

常滑駅⇒上野間駅・知多武豊駅

常滑駅	発	…	…	8:15	…	…	10:00	11:00	…	12:15	…	13:45	…	15:15	…	…	16:45	…	17:45	18:45	…	19:45	…
上野間駅	着	…	…	8:44	…	…	10:29	11:29	…	12:44	…	14:14	…	15:44	…	…	17:14	…	18:14	19:14	…	20:14	…



常滑駅	発	7:00	7:13	…	8:45	9:15	10:15	…	11:45	…	12:45	13:45	14:20	15:06	15:52	16:15	…	17:15	17:45	18:45	19:15	…	20:15
知多武豊駅	着	7:30	∥	…	∥	9:45	∥	…	12:15	…	∥	14:15	∥	15:36	∥	16:45	…	∥	18:15	∥	19:45	…	∥
坂井	着	…	7:33	…	9:05	…	10:35	…	…	…	13:05	…	14:48	…	16:20	…	…	17:35	…	19:05	…	…	20:35
上野間駅	着	…	7:41	…	9:13	…	10:43	…	…	…	13:13	…	…	…	…	…	…	17:43	…	19:13	…	…	20:43

上野間駅・知多武豊駅⇒常滑駅

上野間駅	発	6:51	…	…	8:56	9:41	…	10:41	11:41	…	13:11	14:41	16:11	…	17:26	…	18:26	…	…
常滑駅	着	7:20	…	…	9:25	10:10	…	11:10	12:10	…	13:40	15:10	16:40	…	17:55	…	18:55	…	…

上野間駅	発	6:40	…	…	…	9:35	…	11:00	…	…	13:30	…	16:30	…	…	18:00	…	19:30	…
東大谷	発	6:47	8:04	…	…	9:42	…	11:07	…	…	13:37	…	16:37	…	…	18:07	…	19:37	…
知多武豊駅	発	∥	∥	8:20	…	…	9:55	…	…	12:20	∥	14:20	∥	16:50	…	∥	18:20	∥	19:50
常滑駅	着	7:08	8:25	8:50	…	10:03	10:25	11:28	…	12:50	13:58	14:50	16:58	17:20	…	18:28	18:50	19:58	20:20

対応方策のまとめ

知多乗合・常滑南部線等の廃止への対応方策

廃止区間①常滑市役所・市民病院⇔常滑駅

▶ 市町村自主運行バス等による代替え方策を講じる

ファンバスに置換え、当該路線利用者の利便性を確保し対応する。

廃止区間②りんくう町・新開町周辺

▶ 市町村自主運行バス等による代替え方策を講じる

ファンバスに置換え、当該路線利用者の利便性を確保し対応する。

廃止区間③本町⇔上野間駅

▶ 市町村自主運行バス等による代替え方策を講じる

ファンバスに置換え、当該路線利用者の利便性を確保し対応する。

【参考】置換え後の全系統の時刻表(別添6-3)、路線図(別添6-4)

廃止による支障の有無について

- 常滑市としては、いずれの区間についても、(1)ファンバスや名古屋鉄道の活用により**利用者の利便性が引続き確保される**こと、(2)関係当事者への説明を行い、ファンバスでの置換えることについて**反対意見がなかったこと**から、「**廃止による支障はない**」と結論づけました。
- 結論について、協議会の承認を得たうえで、愛知県バス対策協議会に市の意見を回答する予定です。